

MEMORIA POLICIAL 2007
POLICIA LOCAL
SANT ANDREU DE LA BARCA





1.- Presentació de l'Inspector	Pàg.3
2.- Dades del municipi	Pàg.4
2.1.- Nacionalitat dels habitants	Pàg.5
2.2.- Parc mòbil	Pàg.7
3.- El servei de la Policia Local	Pàg.8
3.1.- Plantilla de la Policia Local	Pàg.8
3.2.- Organigrama	Pàg.9
3.3.- La sala de comandament	Pàg.10
3.4.- Parc mòbil	Pàg.11
3.5.- Regim intern	Pàg.12
3.6.- Pressupost	Pàg.14
4.- Policia de circulació	Pàg.15
4.1.- Estudi de l'accidentalitat	Pàg.15
4.2.- Denuncies tramitades per Ordenança de Circulació i Servei Català de Trànsit (S.C.T.)	Pàg.23
4.3.- Vehicles retirats de la via pública	Pàg.26
4.4.- Altres serveis de la Policia de Circulació	Pàg.30
4.5.- Vehicles en estat d'abandó	Pàg.33
4.6.- Vehicles sinistrats	Pàg.34
4.7.- Vigilància de circulació	Pàg.35
4.8.- Campanya de control d'utilització del cinturó de seguretat i sistemes de retenció infantil	Pàg.36
4.9.- Campanya de sonometria a vehicles	Pàg.37
4.10.- Controls d'alcoholèmia	Pàg.38
5.- Policia de seguretat ciutadana	Pàg.39
5.1.- Policia Judicial	Pàg.43
5.2.- Oficina d'atenció a la dona / víctima	Pàg.45
5.3.- Campanya de control de gossos	Pàg.46
6.- Educació viària	Pàg.47
6.1.- Part teòrica	Pàg.47
6.2.- Part pràctica	Pàg.47
6.3.- Simulacres	Pàg.49
7.- Policia administrativa	Pàg.50
Tornar a l'índex	



1.- Presentació de l'Inspector en cap.



Aquesta memòria que presentem recull les activitats més importants realitzades per servei de la Policia Local durant l'any 2007.

El compromís de la Policia Local amb el municipi i criteris que l'ajuntament de Sant Andreu de la Barca esta seguint per construir una ciutat més sostenible es concreta amb la posada en marxa de la policia més propera al ciutadà on es distribueixen els agents en tots els districtes amb la finalitat de vigilar les zones de gaudiment de les que disposa la nostre ciutat.

Com es podrà observar després de la lectura de la memòria, una de les prioritats dels serveis és la prevenció, tant en matèria de trànsit com de seguretat, essent els resultats positius. Així a tall d'exemple podem ressaltar que per setè any consecutiu mantenim una taxa de mortalitat d'accidents de trànsit del 0%. Respecte al total d'accidents de circulació hem sofert un petit increment respecte a l'any anterior, això ve donat principalment per l'augment del parc mòbil del municipi.

Respecte a l'àmbit de la seguretat ciutadana hem realitzat 3576 serveis, dels que destacant les 486 diligències de prevenció realitzades, les 297 comprovació d'alarmes, i les 944 comprovació de denúncies.

La nostra es una policia amb vocació de servei al ciutadà de Sant Andreu de la Barca en tots els seus requeriments de seguretat, per això ens dotem cada cop més de mitjans personals i materials necessaris per aconseguir-ho, hi ho demostrem amb els resultats.

No vull finalitzar la meva presentació sense felicitar el treball realitzat a tots els que treballen al cos de aquesta Policia Local i encoratjar-los a que continuïn la seva tasca de servei als demés.

Inspector en cap
Jordi Bernat i López

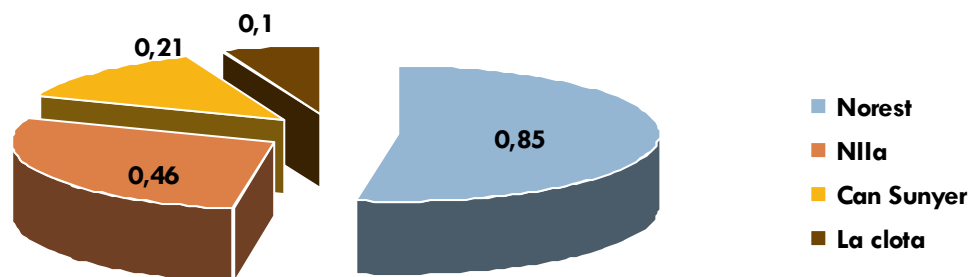


2.- Dades del municipi

Sant Andreu de la Barca pertany a la comarca del baix Llobregat.

Es troba al sud-oest de la província de Barcelona.

- L'altitud és de 42 metres.
- Som 26.746 habitants.
- La densitat de la població és de 4.862,91 habitants / km².
- L'extensió és de 5,5 km²
- La nostra massa forestal te una extensió de 1,15 m²
- Les urbanitzacions tenen una extensió de 1,45 km²
- El nucli urbà te una extensió de 1,35 km²
- La plantilla de la Policia Local està integrada per 33 membres
- Per cada mil habitants corresponen 1,2 policies
- Tenim quatre polígons industrials amb les següents extensions:





2.1.-Relació de nacionalitats del habitants de Sant Andreu de la Barca.

País	Homes	%	Dones	%	Total	%
Alemania	33	53,23	29	46,77	62	0,23
Andorra	5	35,71	9	64,29	14	0,05
Angola	1	100	0	0,00	1	0,00
Antigua y Barbu	0	0,00	1	100	1	0,00
Argelia	4	66,67	2	33,33	6	0,02
Argentina	71	55,04	58	44,96	129	0,48
Armenia	0	0,00	1	100	1	0,00
Australia	2	66,67	1	33,33	3	0,01
Austria	1	50	1	50,00	2	0,01
Belgica	4	44,44	5	55,56	9	0,03
Bolivia	35	46,67	40	53,33	75	0,28
Brasil	15	32,61	31	67,39	46	0,17
Bulgaria	21	53,85	18	46,15	39	0,15
Burkina Fasso	0	0,00	1	100	1	0,00
Canada	1	33,33	2	66,67	3	0,01
Chile	54	55,10	44	44,90	98	0,37
China	38	52,78	34	47,22	72	0,27
Colombia	81	44,75	100	55,25	181	0,68
Congo	1	100	0	0,00	1	0,00
Costa de Marfil	4	66,67	2	33,33	6	0,02
Cuba	29	46,77	33	53,23	62	0,23
Dominica	5	38,46	8	61,54	13	0,05
Ecuador	111	42,86	148	57,14	259	0,97
Egipto	2	100	0	0,00	2	0,01
El Salvador	0	0,00	1	100	1	0,00
Eslovaquia	0	0,00	2	100	2	0,01
Espanya	11.798	50,62	11.511	49,38	23.309	87,15
Estados Unidos	4	40,00	6	60,00	10	0,04
Etiopia	2	100	0	0,00	2	0,01
Filipinas	0	0,00	1	100	1	0,00
Finlandia	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Francia	62	50,41	61	49,59	123	0,46
Gambia	4	100	0	0,00	4	0,01
Georgia	0	0,00	2	100	2	0,01
Ghana	110	90,16	12	9,84	122	0,46
Guatemala	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Guinea	2	100	0	0,00	2	0,01
Guinea Bissau	0	0,00	1	100	1	0,00
Guinea Ecuatorial	6	54,55	5	45,45	11	0,04

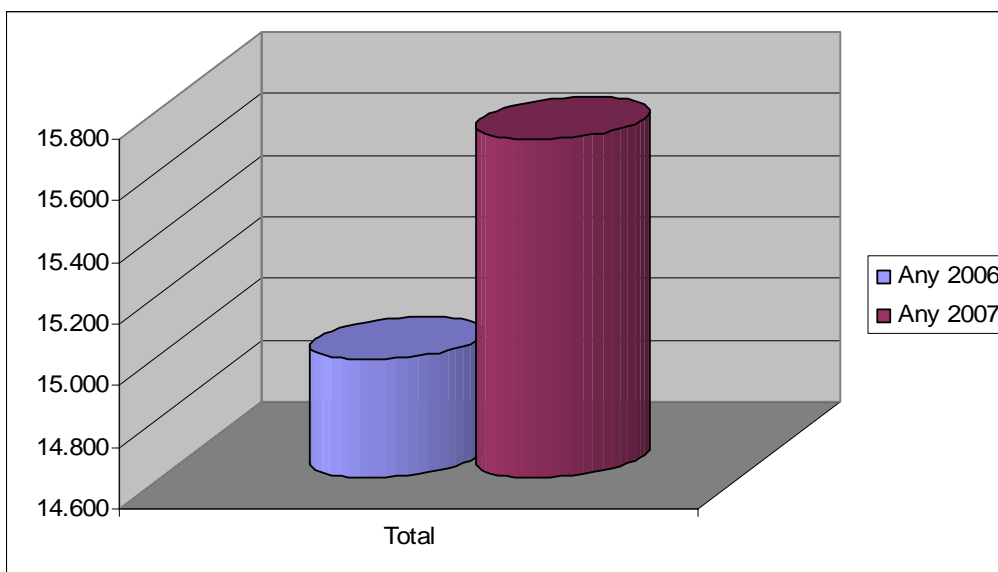
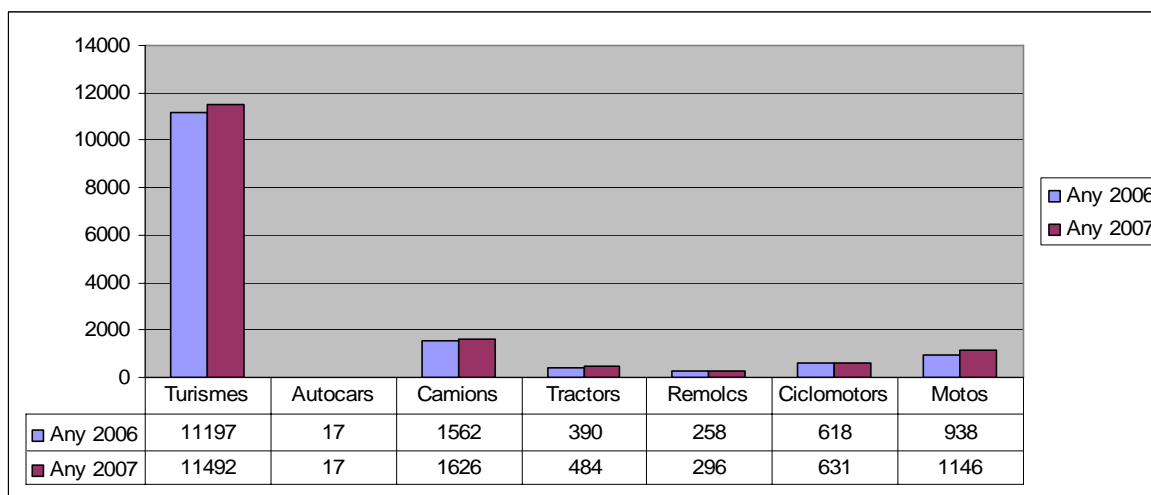
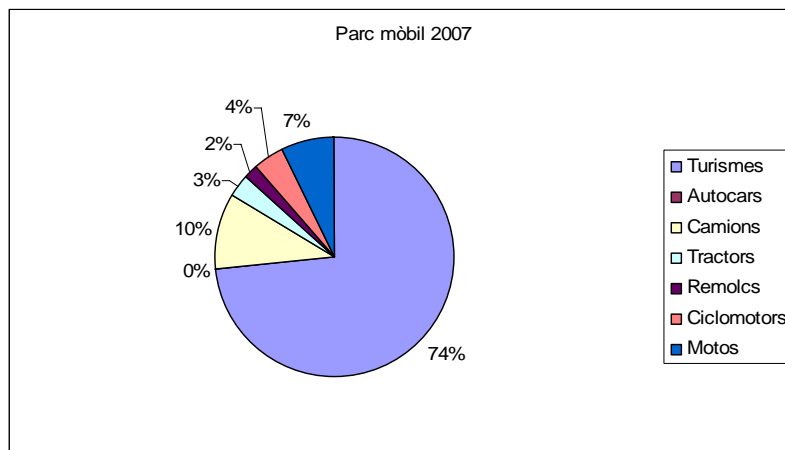


Pais	Homes	%	Dones	%	Total	%
Honduras	0	0,00	2	100	2	0,01
India	4	100	0	0,00	4	0,01
Irlanda	0	0,00	1	100	1	0,00
Italia	24	77,42	7	22,58	31	0,12
Kenia	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Libano	0	0,00	1	100	1	0,00
Lituania	8	100	0	0,00	8	0,03
Mali	13	48,15	14	51,85	27	0,10
Marruecos	772	38,45	1.236	61,55	2.008	7,51
Mexico	10	45,45	12	54,55	22	0,08
Moldavia	2	50,00	2	50,00	4	0,01
Nepal	1	100	0	0,00	1	0,00
Niger	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Nigeria	29	38,67	46	61,33	75	0,28
Països Baixos	6	54,55	5	45,45	11	0,04
Pakistan	52	98,11	1	1,89	53	0,20
Paraguay	36	41,38	51	58,62	87	0,33
Peru	91	54,82	75	45,18	166	0,62
Polònia	29	58,00	21	42,00	50	0,19
Portugal	22	62,86	13	37,14	35	0,13
R.Sudafricana	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Reino Unido	5	50,00	5	50,00	10	0,04
Rep. Dominicana	12	41,38	17	58,62	29	0,11
Republica democratica AI	3	50,00	3	50,00	6	0,02
Rumania	67	54,47	56	45,53	123	0,46
Rusia	3	75,00	1	25,00	4	0,01
Rusia	5	23,81	16	76,19	21	0,08
Senegal	10	40,00	15	60,00	25	0,09
Sierra Leona	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Siria	2	100	0	0,00	2	0,01
Suecia	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Suïça	9	56,25	7	43,75	16	0,06
Tunès	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Ucraïna	6	35,29	11	64,71	17	0,06
Uruguay	8	42,11	11	57,89	19	0,07
Venezuela	11	42,31	15	57,69	26	0,10
Yugoslavia	1	100	0	0,00	1	0,00
Zimbabwe	1	50,00	1	50,00	2	0,01
Total	13.756	51,43	12.990	48,57	26.746	



2.2.-Parc Mòbil.

Als següents gràfics, podem observar com el parc mòbil del nostre municipi ha augmentat en un 4,75 %, situant la quota de vehicles en 15.692.






3.- El servei de la Policia Local


La plantilla d'aquesta policia local, esta formada per 33 membres, dels quals 2 han estat incorporats al cos aquest any, i esta organitzada de la següent manera:

3.1.- Plantilla de la Policia Local


Escala Executiva


 1 Inspector

Escala Intermèdia

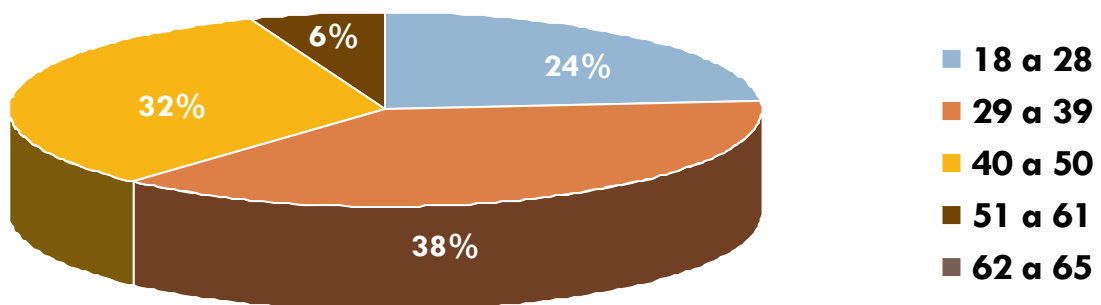
 1 Sergent

Escala Bàsica

 5 Caporals

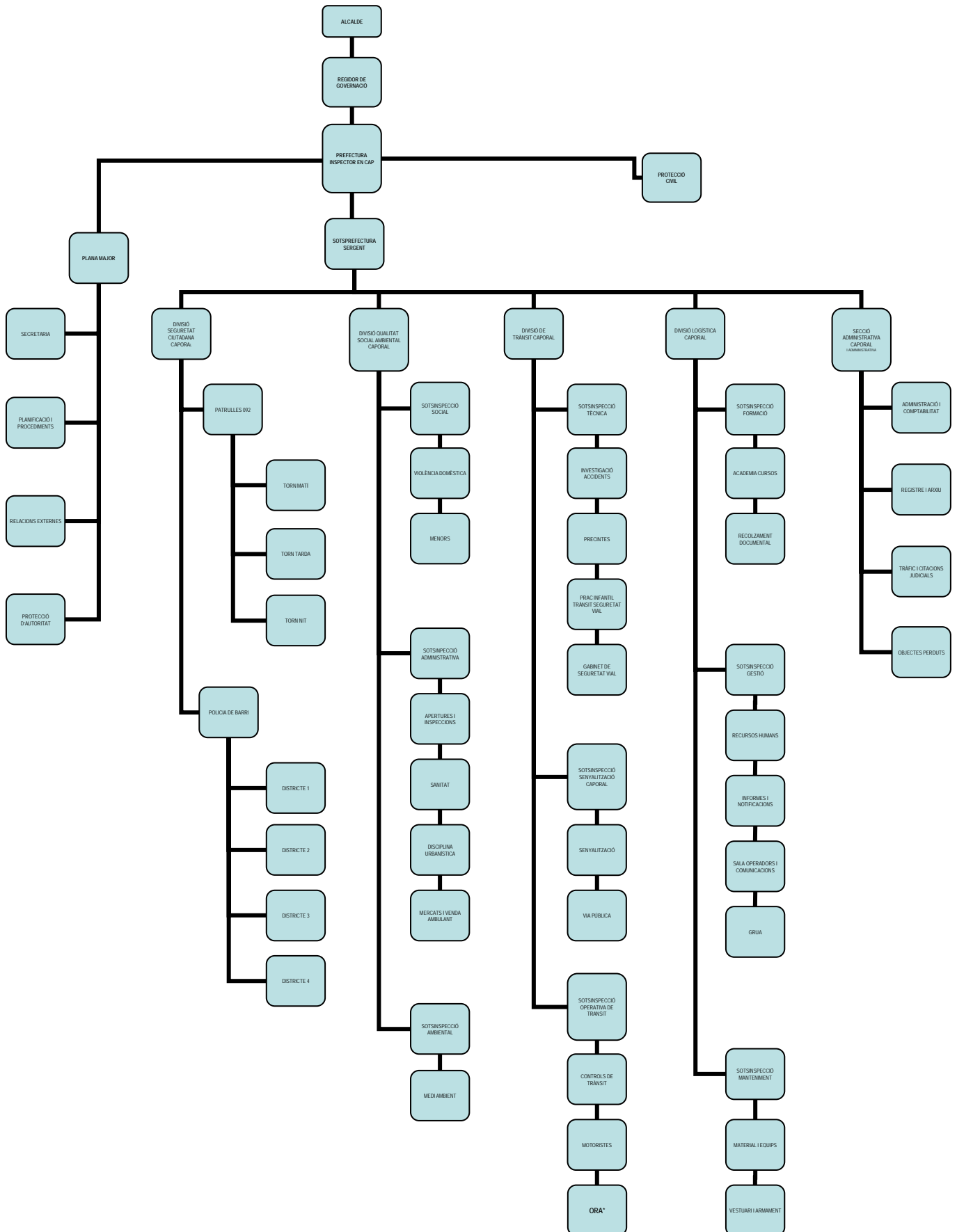
 26 Guàrdies

Aquest gràfic, representa els percentatges de l'edat de la plantilla, obtenint una mitja d'edat de 34 anys.





ORGANIGRAMA





3.2.-La central de comandament

Les trucades que es reben en la central de comandament, son ateses sempre per un guàrdia, que juntament amb el responsable del servei gestionen el recursos disponibles.

En aquesta sala es reben trucades per tres vies diferents: - Telf. 93 653 05 05

-Telf. 93 635 64 10

-Telf. 092

També es gestionen el document que entren per donar-li el seu curs administratiu.

Aquest any s'han rebut 1.873 documents i s'han generat 2.059.

En aquesta central de comandament, el guàrdia també s'encarrega de l'atenció al ciutadà, de l'oficina de troballes i de la col·laboració amb altres departaments de l'ajuntament.





3.3.- Parc Mòbil

Aquesta policia local conta amb:

- 3 turismes de la marca Ford: - 2 del model C-Max (A-2 i A-3)
- 1 del model Focus (A-1), que va finalitzar el servei en maig.



- 4 Motocicletes de la marca Daelin: -2 estaven disponibles al començament d'any i les altres 2 es van incorporar al servei al més de maig.



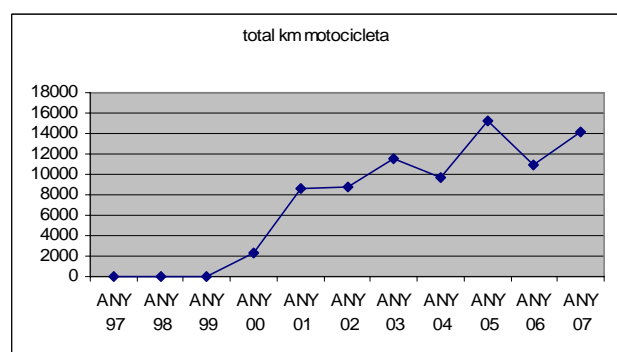
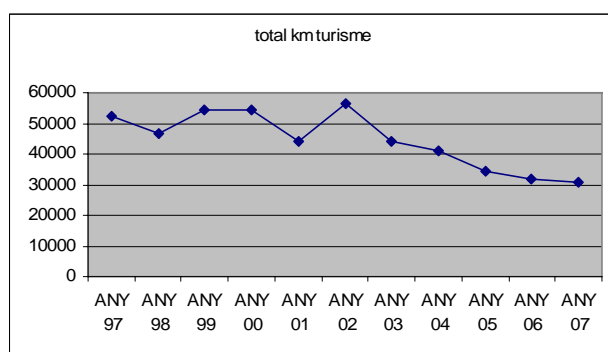
- 4 Ciclomotors de la marca Yamaha model Neo's.



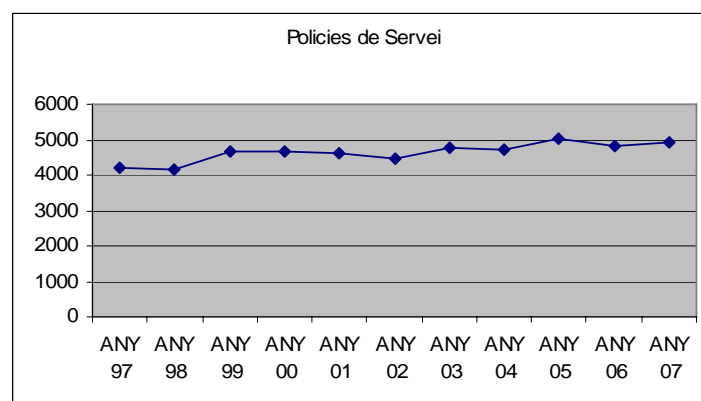
3.4.- Regim Intern

El servei que esta fent la policia local, cada any esta més enfocat en la proximitat al ciutadà, per aquest motiu s'observa con any darrera any, el quilòmetres que es fan van disminuint. Afavorint alhora amb la disminució de l'abocament de CO₂ a l'atmosfera.

Lògicament els desplaçaments urgents s'han de fer en vehicle, però s'està intensificant la mobilitat pel municipi en vehicles que a part de contaminar menys son més àgils, com es el cas de les motocicletes.

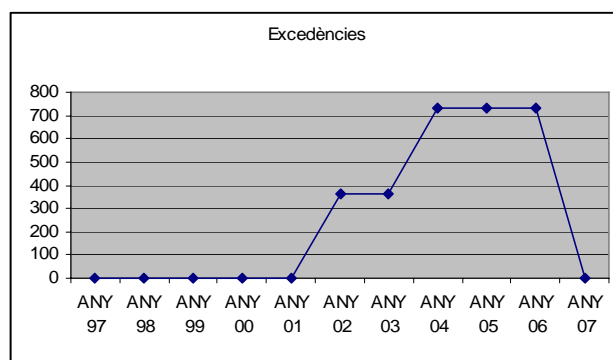
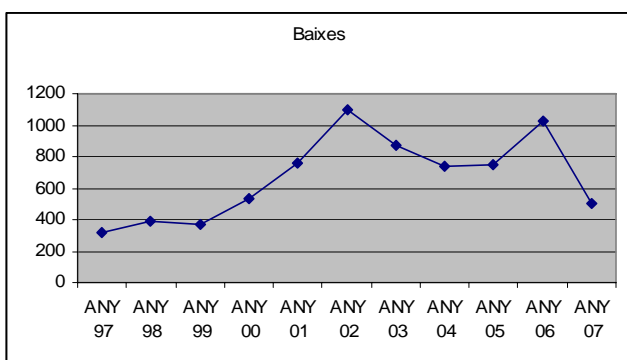
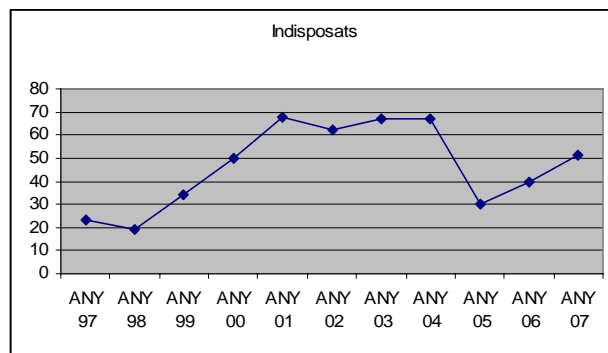
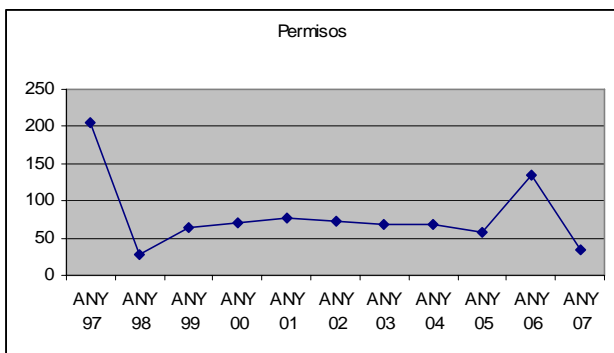


Els policies que han estat treballant pel ciutadà durant el present any han estat 4.901, que fent una mitja anual significa que cada dia han hagut entre 13 i 14 guàrdies per dia, que son uns 4-5 guàrdies per torn.





Durant l'any, també s'han produït situacions d'absentisme laboral justificat. Els següents gràfics mostren els tipus d'absentisme que s'han produït.



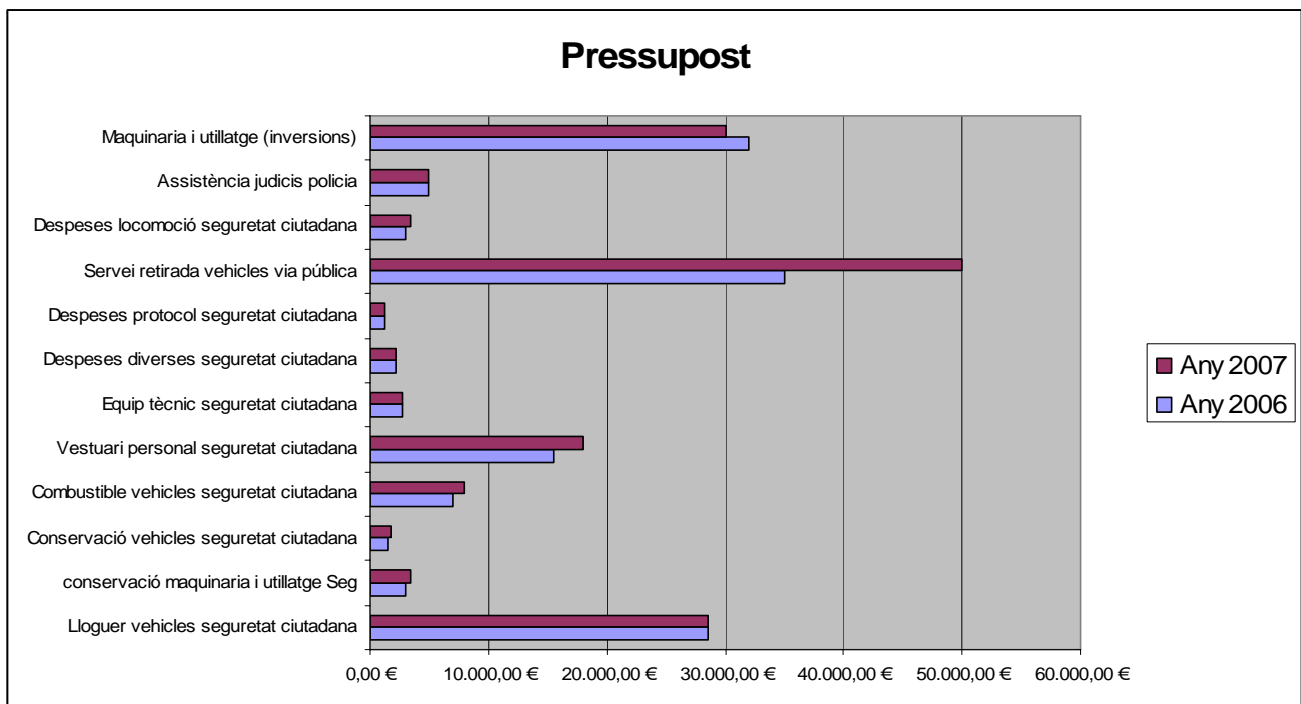


3.5.-Pressupost

Els pressupost destinat al departament de la Polici Local ha estat el següent:

Pressupost	2006	2007	Diferencia
Lloguer vehicles seguretat ciutadana	28.500,00 €	28.500,00 €	0,00%
conservació maquinaria i utilatge Seg	3.000,00 €	3.500,00 €	16,67%
Conservació vehicles seguretat ciutadana	1.500,00 €	1.800,00 €	20,00%
Combustible vehicles seguretat ciutadana	7.000,00 €	8.000,00 €	14,29%
Vestuari personal seguretat ciutadana	15.500,00 €	18.000,00 €	16,13%
Equip tècnic seguretat ciutadana	2.700,00 €	2.800,00 €	3,70%
Despeses diverses seguretat ciutadana	2.200,00 €	2.200,00 €	0,00%
Despeses protocol seguretat ciutadana	1.200,00 €	1.200,00 €	0,00%
Servei retirada vehicles via pública	35.000,00 €	50.000,00 €	42,86%
Despeses locomoció seguretat ciutadana	3.000,00 €	3.500,00 €	16,67%
Assistència judicis policia	5.000,00 €	5.000,00 €	0,00%
Maquinaria i utilatge (inversions)	32.005,37 €	30.000,00 €	-6,27%
Total	136.605,37 €	154.500,00 €	13,10%

La diferencia amb l'any passat es d'un 13.10 %



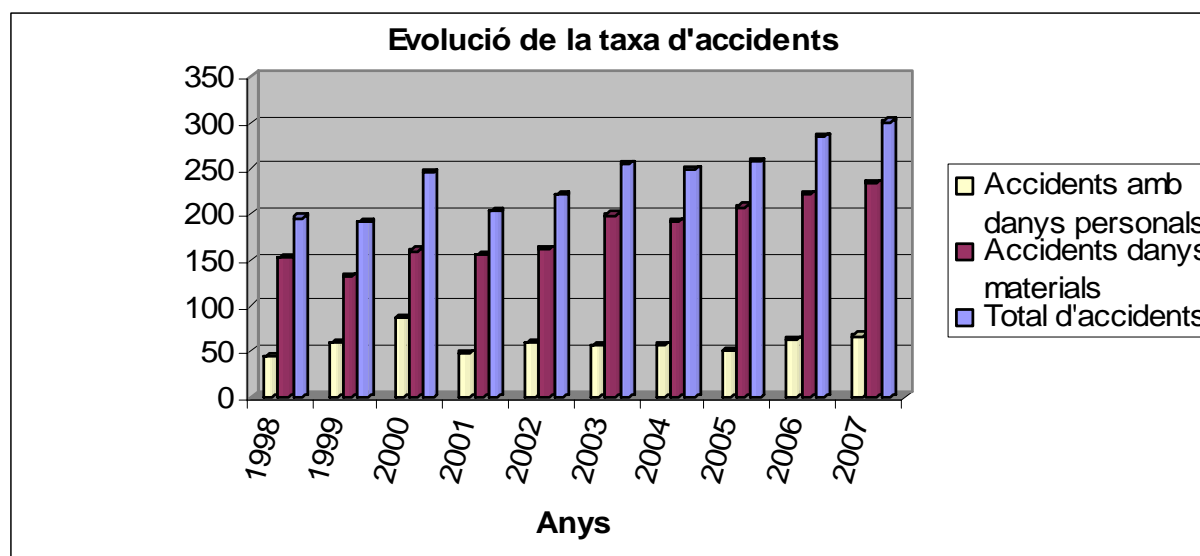


4.- Policia de circulació

4.1.-Estudi de l'accidentalitat.

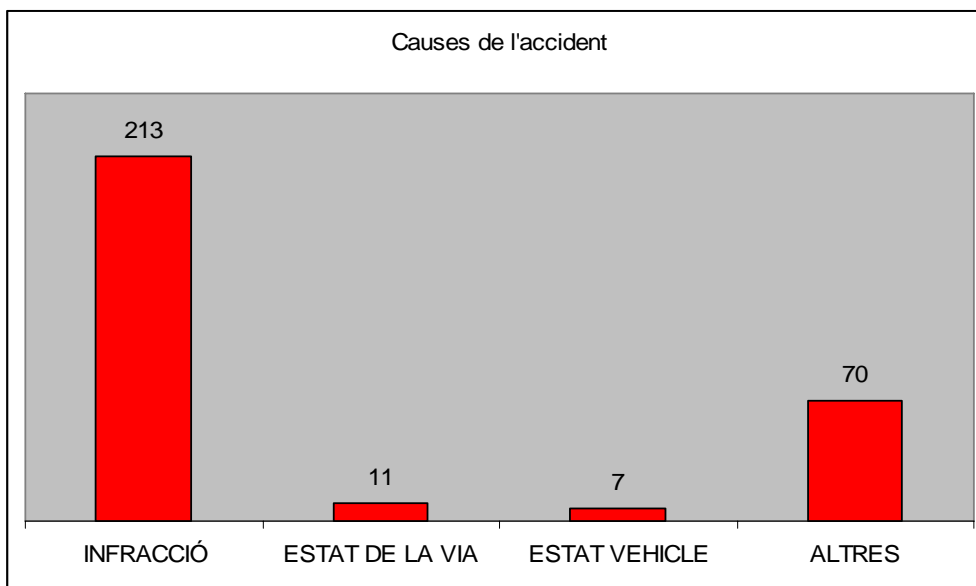
Desde l'any 2005, l'accidentalitat al nostre municipi, ha estat augmentant fins el dia d'avui. Arribant als 301 accidents en el 2007 (un increment respecte l'any 2006 del 5,32%). Aquest augment es directament proporcional a l'augment del parc mòbil del municipi. Aquest augment coincideix aproximadament amb l'augment del parc mòbil del municipi.

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total d'accidents	196	191	246	203	221	255	249	258	285	301
Accidents danys materials	152	132	160	155	162	199	192	208	222	234
Accidents amb danys personals	44	59	86	48	59	56	57	50	63	67

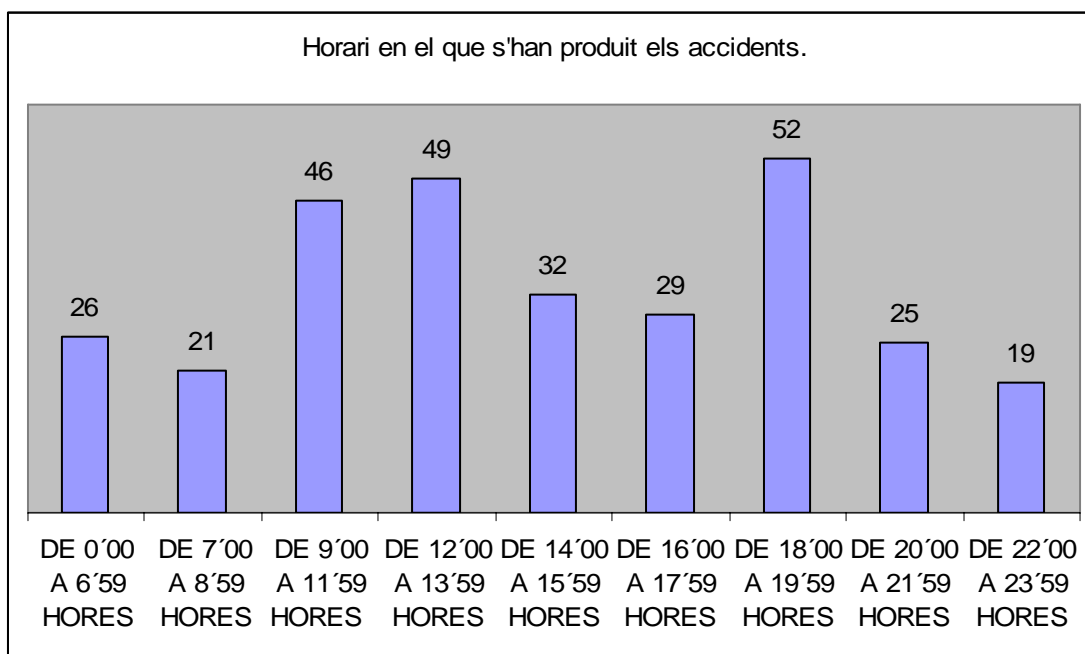




Per altre banda continuem mantenint per setè any consecutiu una taxa de mortalitat per accident del 0%, i com la causa més probable d'accident es l'infracció dels conductors seguida de la distracció dins d'altres.

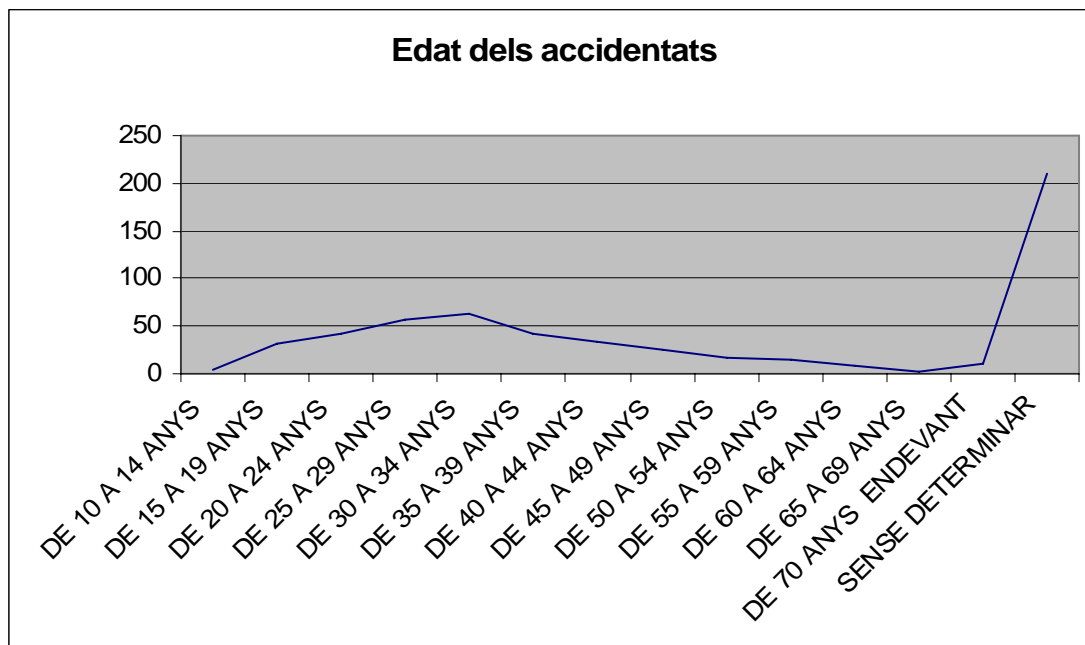


Pel que fa a l'horari dels accidents, les dues franges horàries en les que més accidents han ocorregut coincideixen amb les hores puntes.

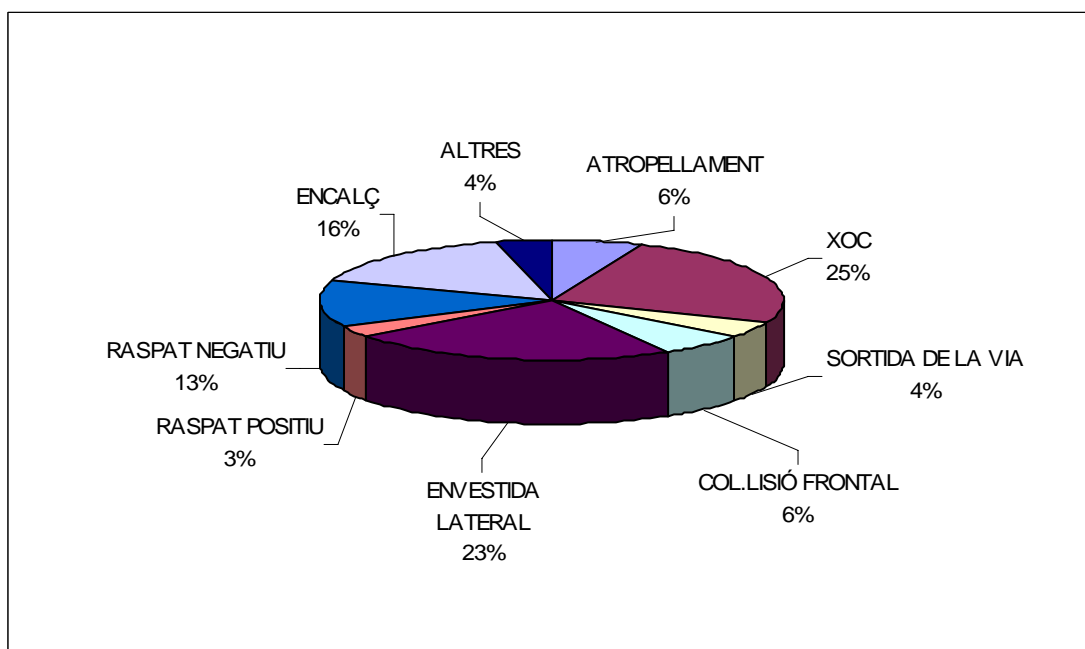




Respecte l'edat dels implicats en accidents, observem com el grup amb més sinistralitat es el que esta entre el 30 y 40 anys i com una vegada passat els 40 anys la quota de sinistres va baixant progressivament.

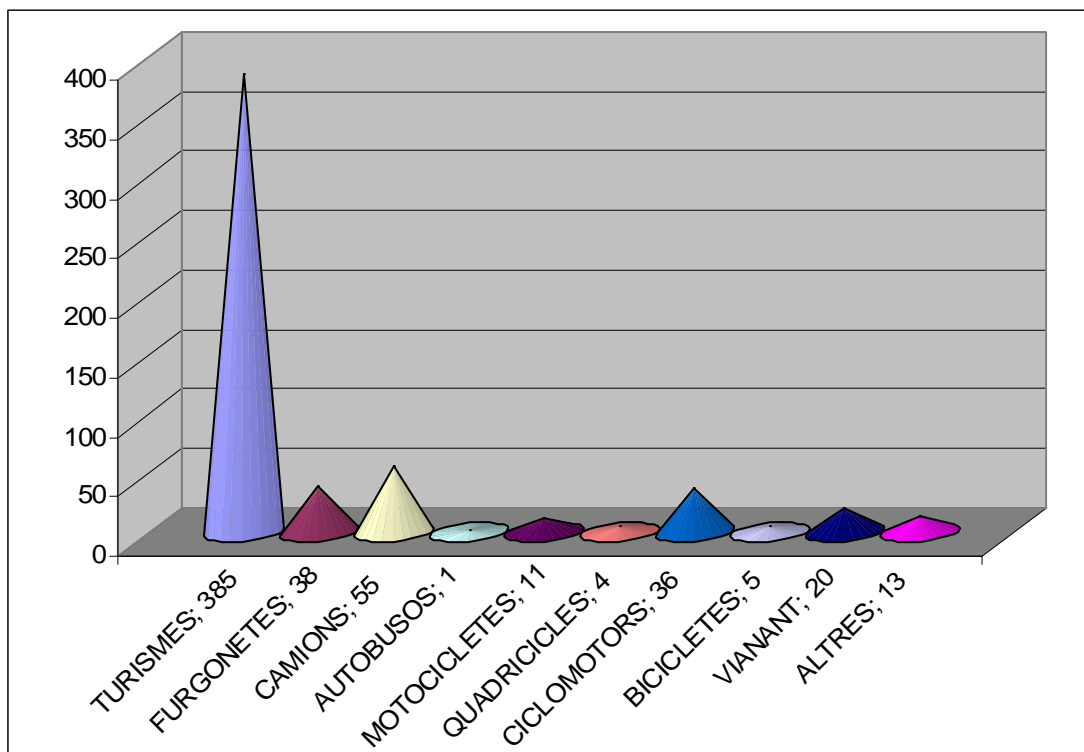


El següent gràfic, ens mostra el percentatge dels tipus d'accident, sent el més freqüent el xoc (objecte fix o animal) seguit de l'envestida lateral com a conseqüència d'infraccions de circulació.



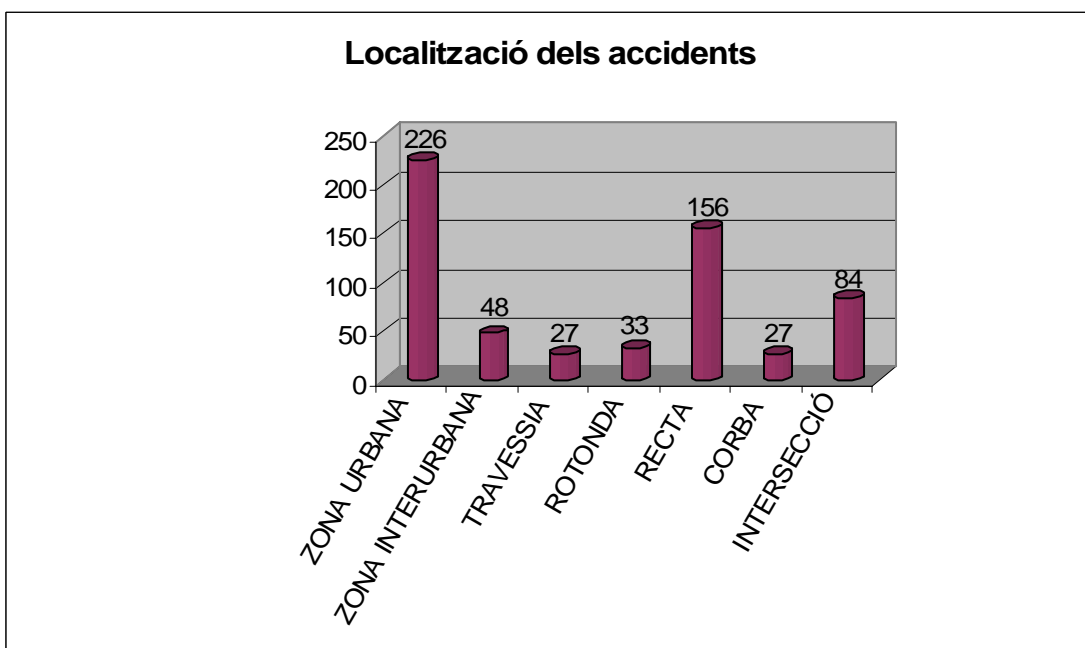
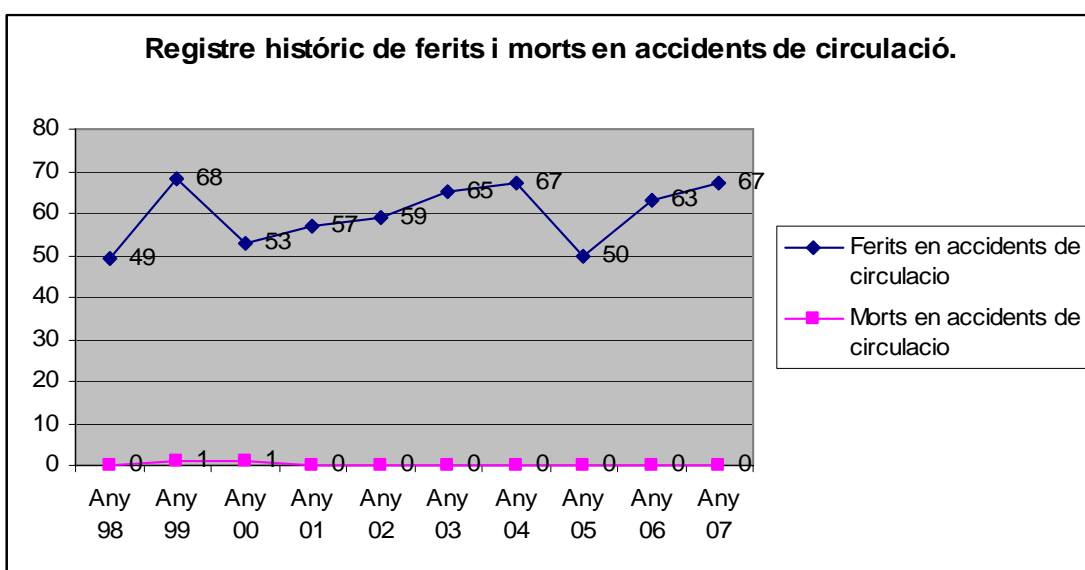
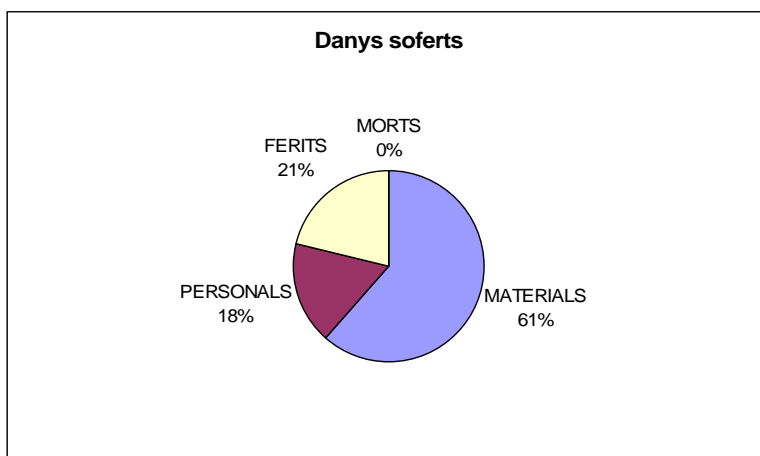


Observem que el tipus de vehicle amb més sinistralitat es el turisme ja que per estadística te més probabilitats de estar involucrat en un accident degut al major percentatge que aquest suposa en el total de vehicles circulant per la via pública.



Del total dels accidents registrats en el transcurs de l'any, i tenint en compte la localització d'on s'han produït, tenim aquest 61% del accidents en el que cap persona es fa mal i només son danys materials.

ACCIDENTS AMB DANYS:	
MATERIALS	234
PERSONALS	67
FERITS	80
MORTS	0

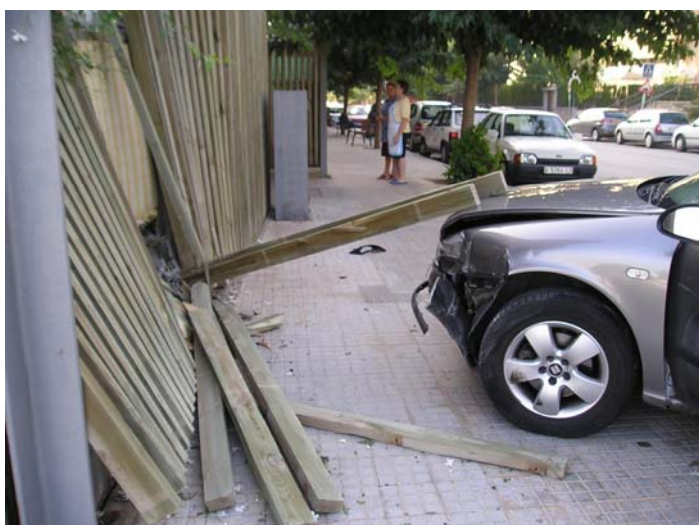




Accident amb danys materials produïts per l'estat de la via.



Accident amb danys materials produïts per un excés de velocitat acompanyat del factor distracció



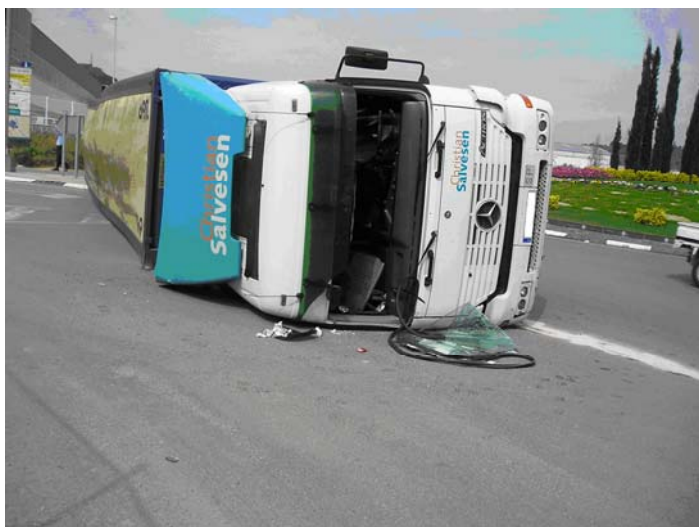
Accident amb danys materials i ferits produïts per un excés de velocitat acompanyat d'infracció de circulació.



Accident amb danys materials i ferits produïts per infracció de circulació.



Accident amb danys materials i ferits produïts per distracció en una via humida



Accident amb danys materials i produïts per la climatologia (vent) i l'excés de velocitat



Relació de carrers on s'han produït els accidents en el transcurs de l'any:

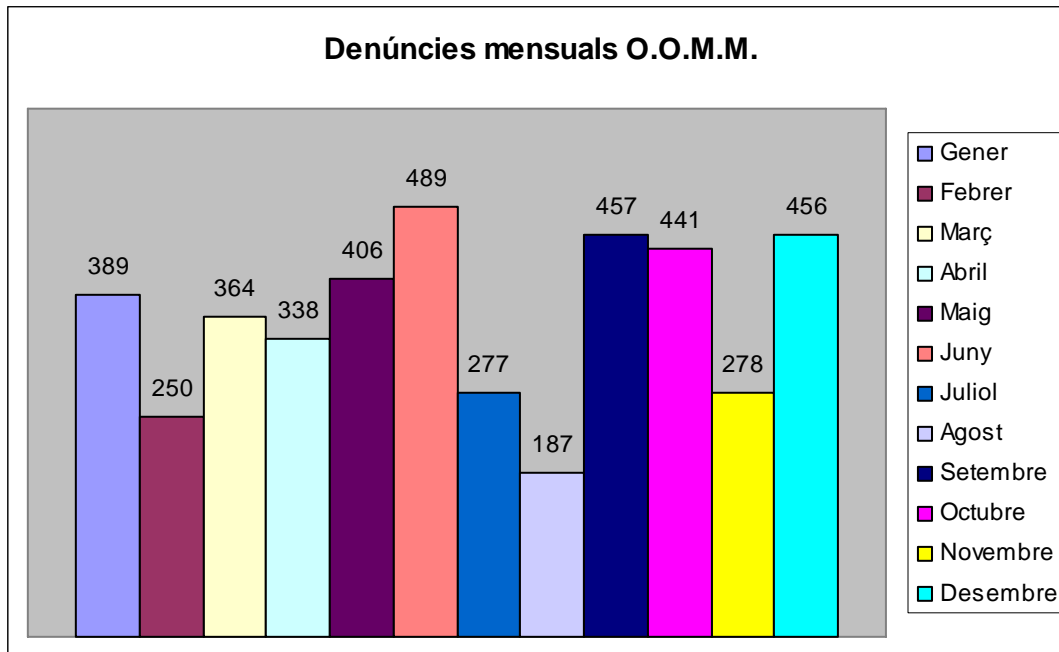
VIA	AMB FERITS	SENSE FERITS
Almeria	0	3
Anoia	0	1
Baix Llobregat	2	0
Berguedà	2	0
Bosc	0	1
Buenaventura Pedemonte	0	2
c/ Cervantes	0	1
Cami Vell del Palau	1	2
Carretera de Barcelona	5	12
Can Sellarès	0	1
Catalunya c/	4	9
Catalunya Plça.	1	3
Comerç	1	1
Constitució	9	24
Corbera carretera	2	12
Doctor Fleming	0	10
Doctor Vila	0	1
Edison	1	0
Esport	1	12
Estatut	0	4
Fusta, La.	0	1
Ferrocarril	0	2
c/ Ferro	0	1
Guatemala	4	6
Granada	0	3
Industria	1	14
Josep Pla	0	2
Generalitat Pstge	0	1
Martorell carretera	0	9
c/ Isaac Peral	0	1
Montpedros	2	0
Montserrat	0	1
Muntanya	0	1
N-II	7	21
Palmeres	0	1
Pl.Onze de setembre	0	1
Penedès	2	1
Rotonda N-II Atrium	1	4
Garraf	0	3
Pl La Pau	0	1
Gaspar de Presses	0	2

VIA	AMB FERITS	SENSE FERITS
Josep Ros i Ros	1	2
Mèxic	0	2
Energia	0	3
c/ Pintor Picasso	0	1
Francesc Macià	1	1
Pl. Charly Rivel	0	0
Av. Pedraforca	0	1
c/ Montjuic	0	1
c/ Tordera	0	0
c/ Pau Negre	0	1
c/ Química	3	1
c/ Empordà	1	1
c/ Josep Tarradellas	0	1
c/Pintor Murillo	0	1
c/ Potassi	0	1
c/ Verge del Pilar	3	2
Onze de Març	0	2
Priorat	1	1
Raval de Corbera	2	5
Rector Joanico	3	1
Riera Canals	0	2
Riera del Palau	1	3
Ripollès	0	0
Rotonda Solidaritat	0	0
Rotonda Sant Andreu Industrial	0	5
Rotonda Sant Andreu Universal	2	4
Sant Andreu Avgda.	1	1
Sol	1	1
Serra del Cadí	0	0
Sevilla	0	2
Sardana	0	1
Sant Felip Neri	0	0
Santiago Rossinyol	0	0
c/ La Palla	0	2
Sant Llop	0	0
Tècnica	0	2
Tomàs Vives	1	1
Vall Palau	0	1
Vallès	0	0
c/ Pintor Cases	0	1
Rafael Casanova	0	5

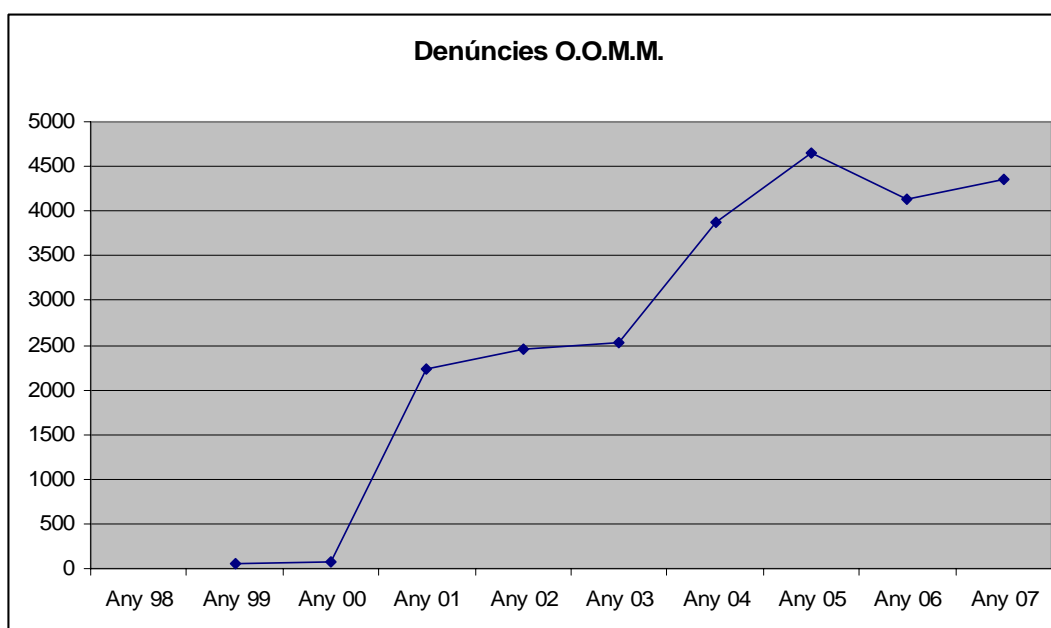


4.2.-Denúncies per Ordenança municipal de circulació i tramitades als Servei Català de Transit (S.C.T.)

Total de denúncies tramitades per O.O.M.M ha estat de 4.332.

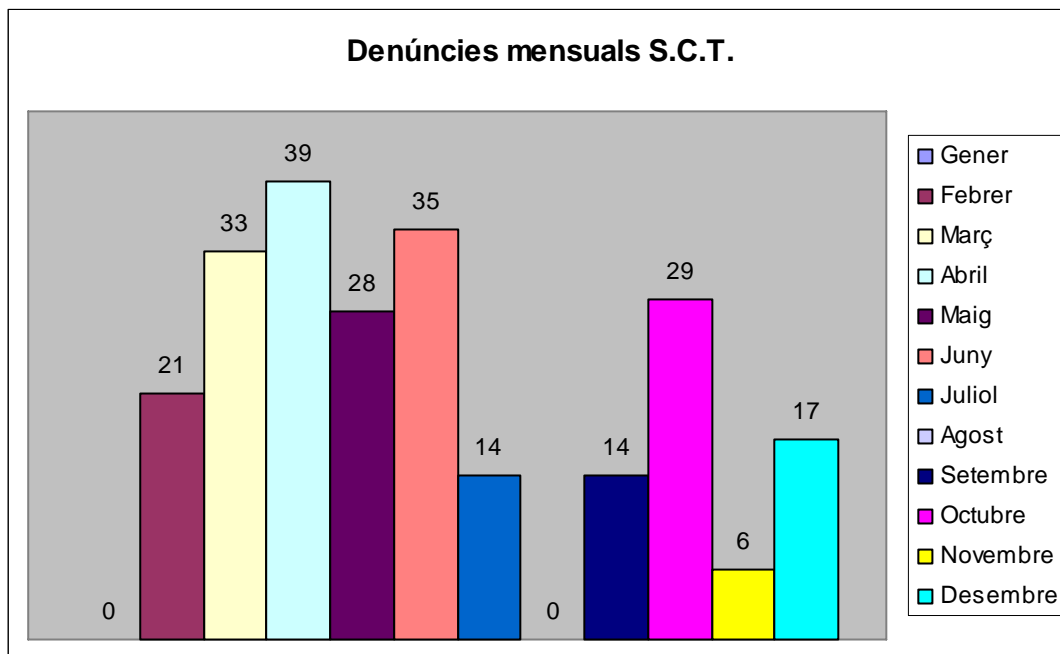


Observem un petit augment respecte l'any anterior del 5,6%

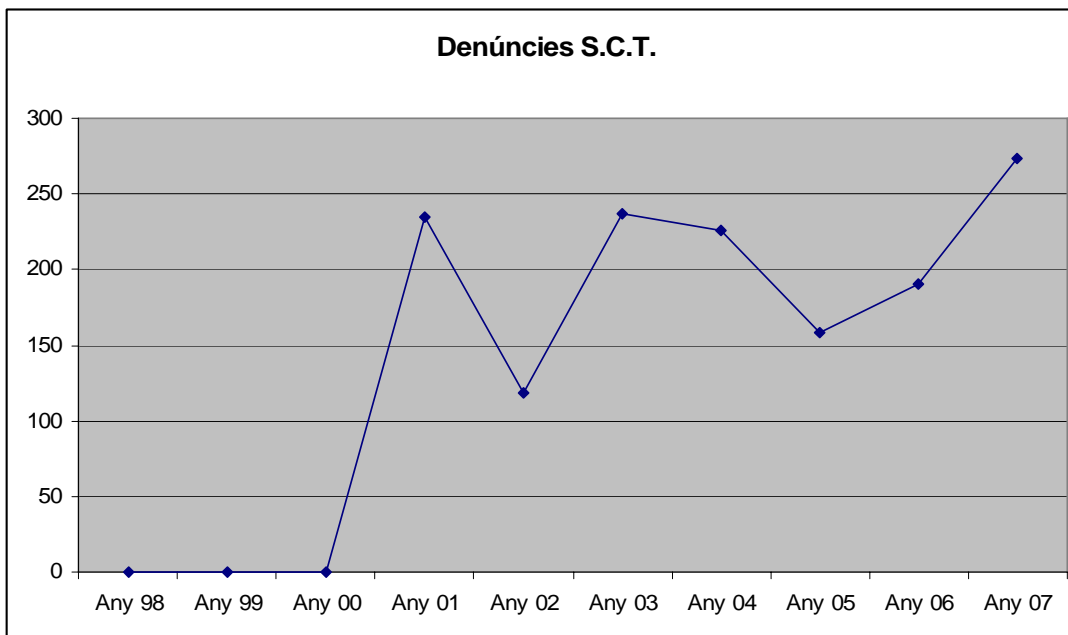




Total de denúncies tramitades per S.C.T. ha estat de 236.

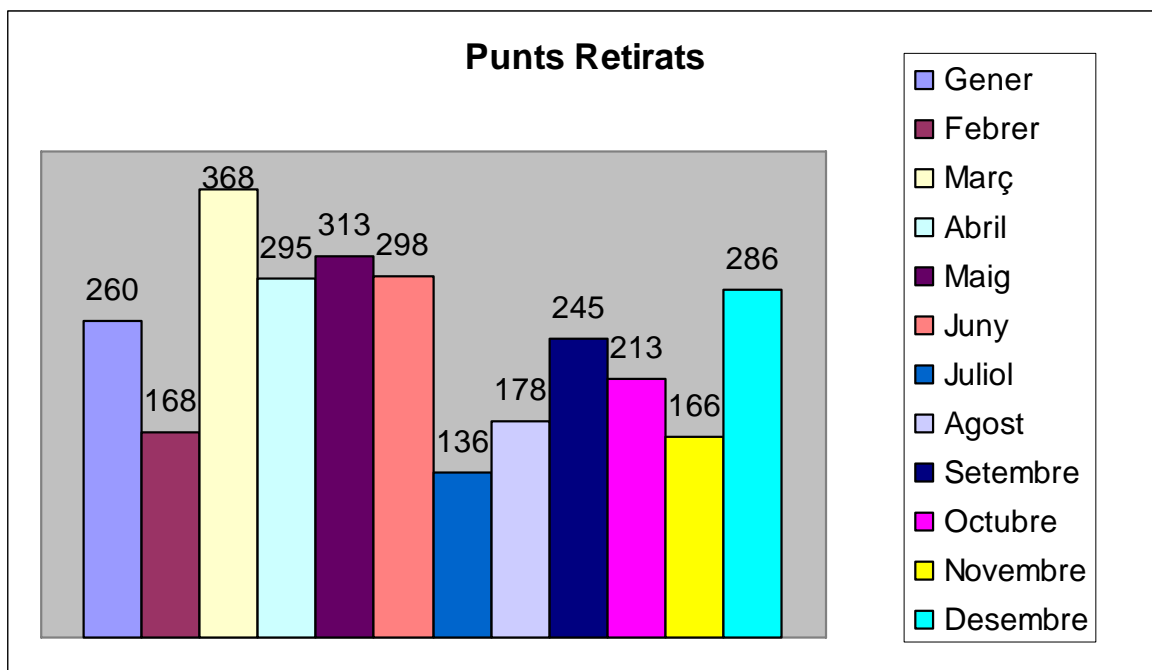


Gràfic evolutiu de les denúncies gestionades al S.C.T.





La distribució anual de la detració de punts en el permís de conduir han estat els següents i formant un total de 2.926 punts retirats.



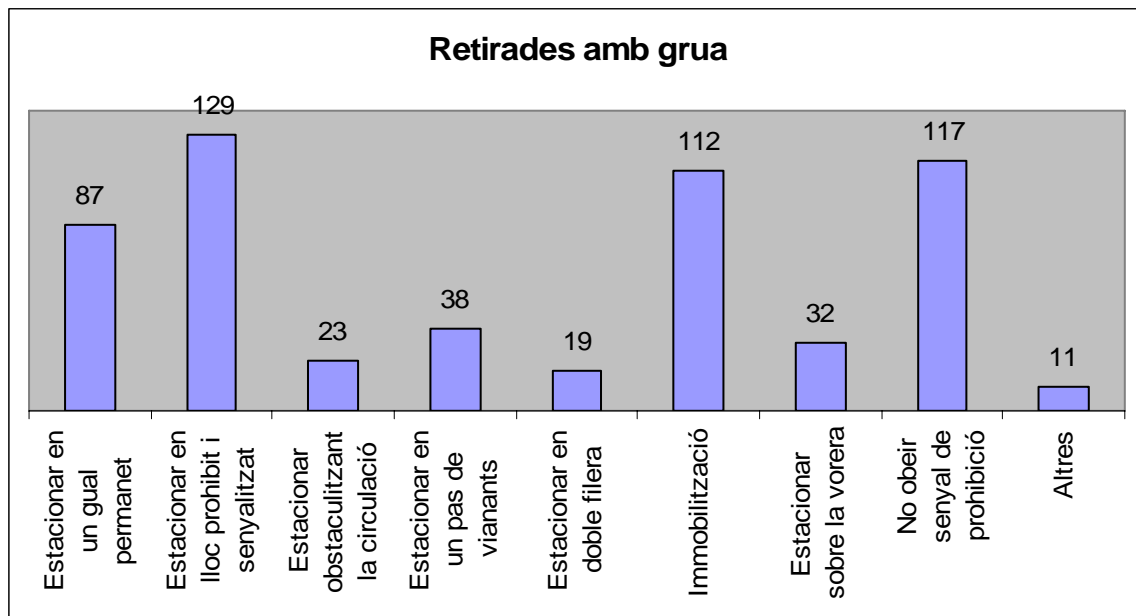


4.3.- Retirades de vehicles.

De les denúncies esmentades, han finalitzat amb la retirada del vehicle amb grua els següents:

Motiu de la retirada	Numero de retirades
Estacionar en un gual permanent	87
Estacionar en lloc prohibit i senyalitzat	129
Estacionar obstaculitzant la circulació	23
Estacionar en un pas de vianants	38
Estacionar en doble filera	19
Immobilització	112
Estacionar sobre la vorera	32
No obeir senyal de prohibició	117
Altres	11
TOTAL	568

Que representen un 12,43% del vehicles denunciats.





Vehicle estacionat en un pas de vianants.



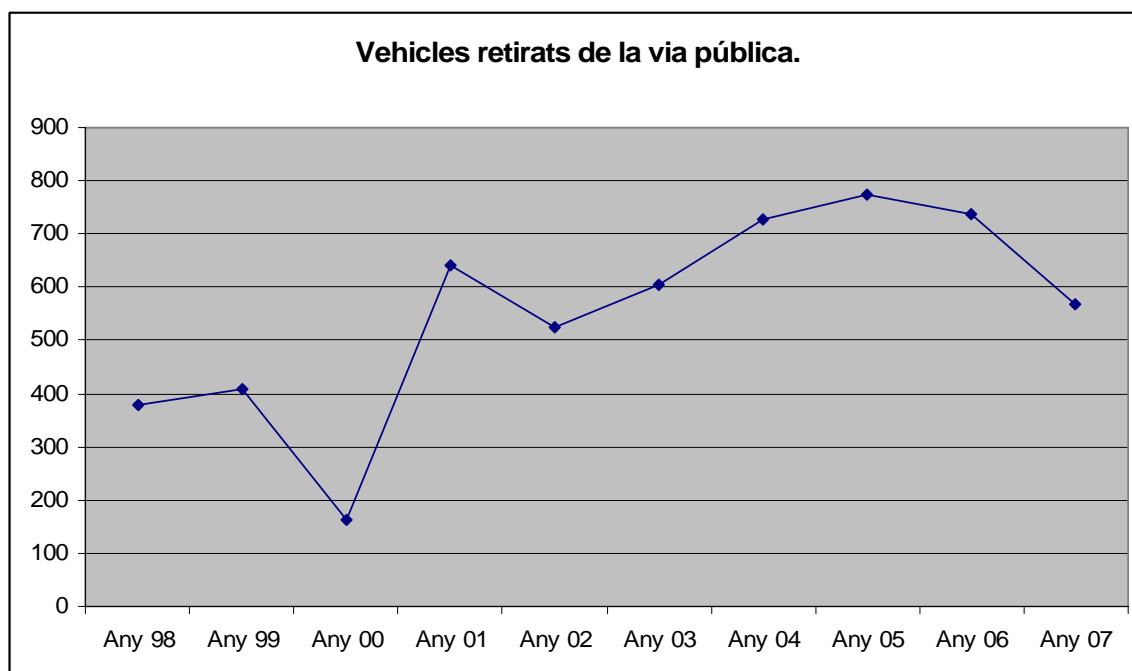
Vehicle estacionat en una plaça per a minusvàlids



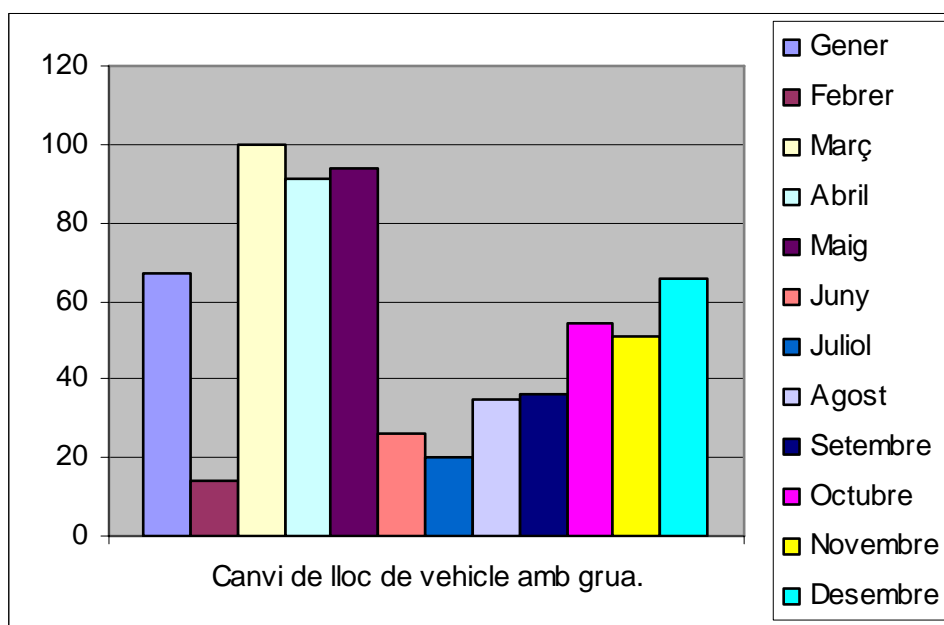
Vehicle estacionat al mig de la calçada.



Vehicle estacionat sobre la vorera

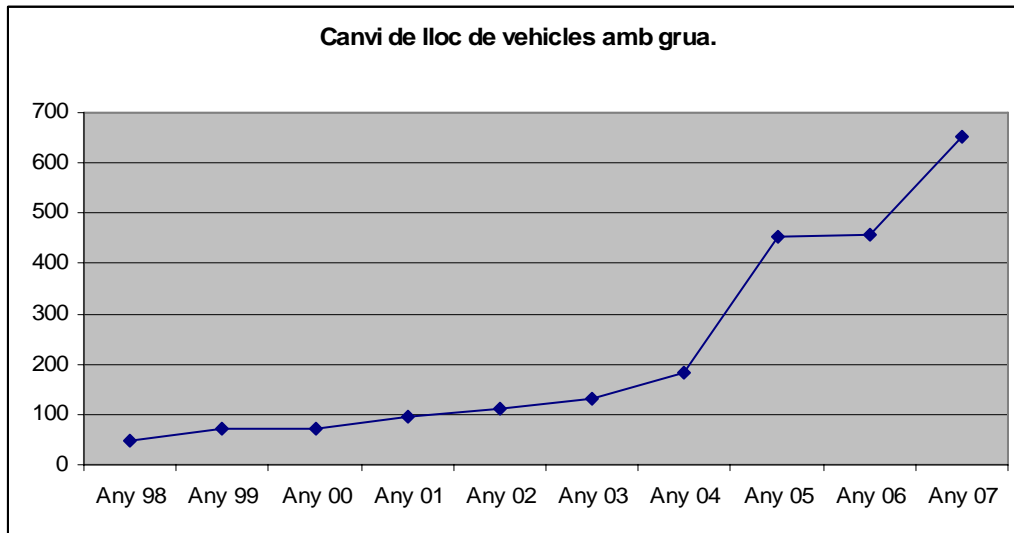


Hi ha situacions en les que es necessari desplaçar un vehicle i no es pot contactar amb el propietari tenint que canviar-lo de lloc amb la grua, aquests tipus de situació es forma per perills per als propis vehicles, per treballs d'urgència on esta estacionat, o per actes populars previstos on s'han de mantenir tancat l'accés a la via. Es pot observar en el següent gràfic.

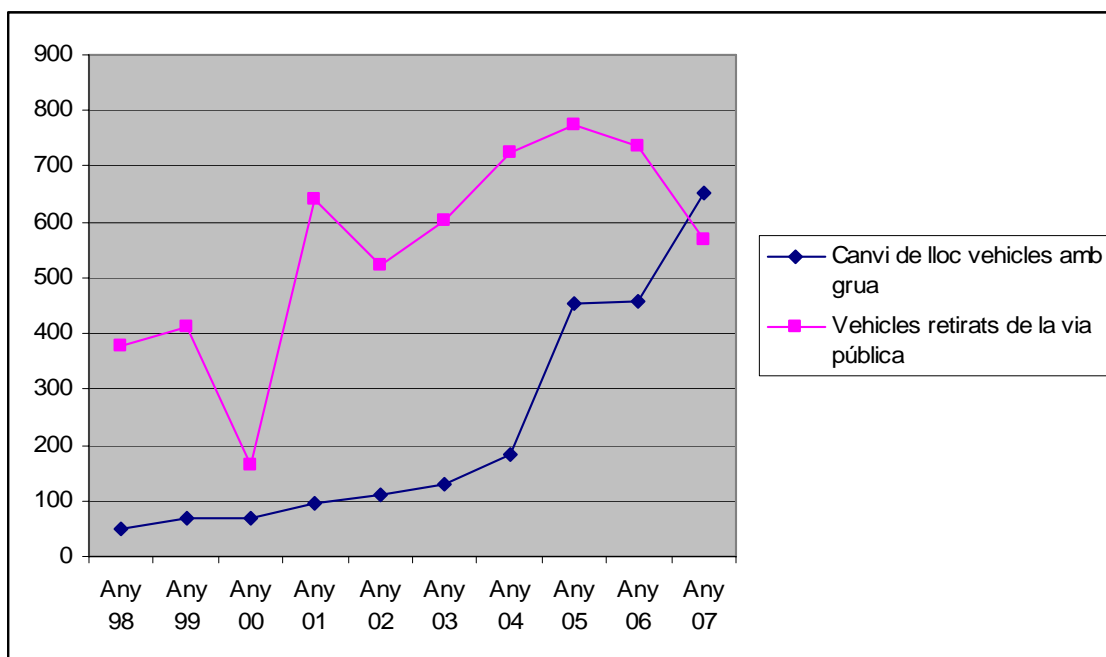




Al següent gràfic, es pot apreciar com hi ha una clara tendència a desplaçar vehicles amb grua per els motius esmentats anteriorment.



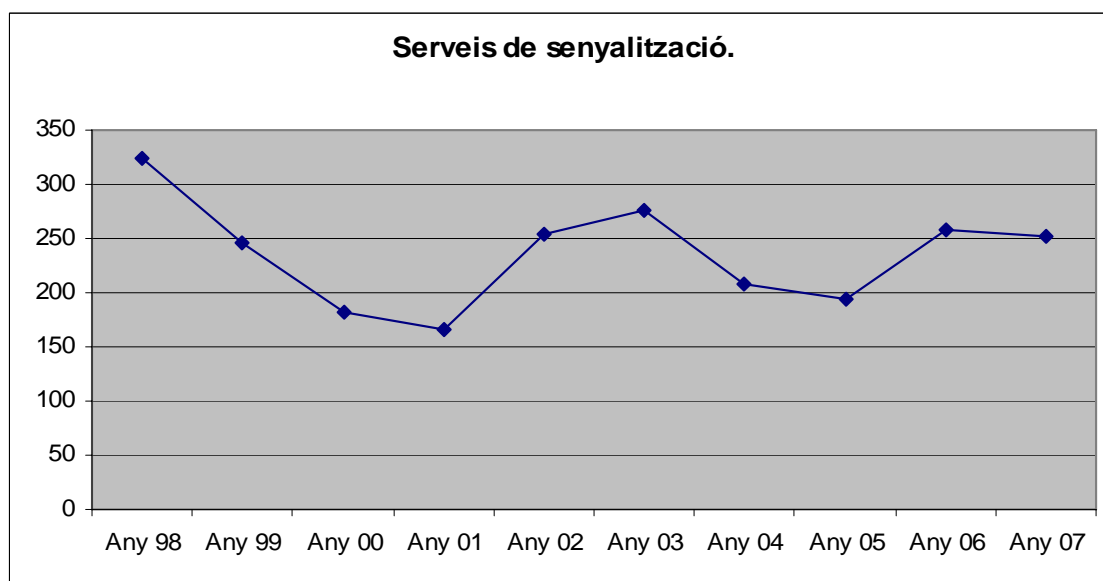
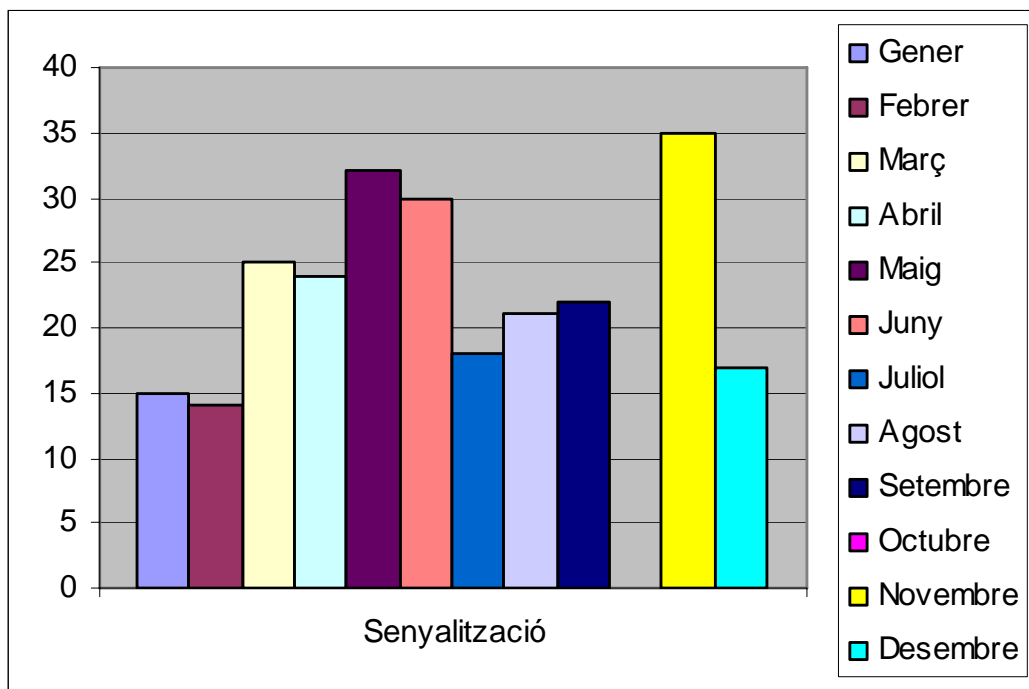
Si comparem els gràfics de vehicles retirats i els canviats de lloc, es pot observar com a la vegada que disminueixen el vehicles retirats amb grua, augmenta els canviats de llocs en els últims tres anys.





4.4.- Altres serveis de Policia de Circulació

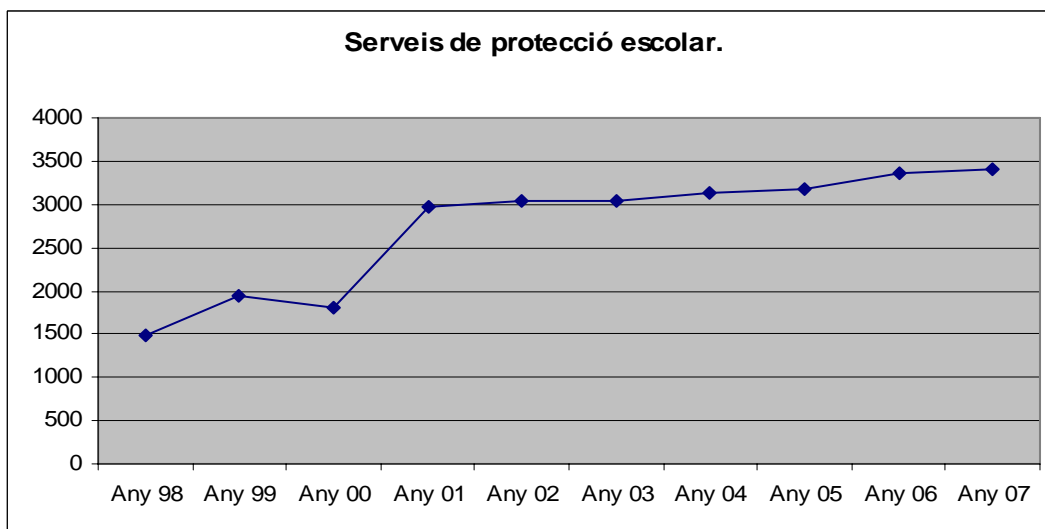
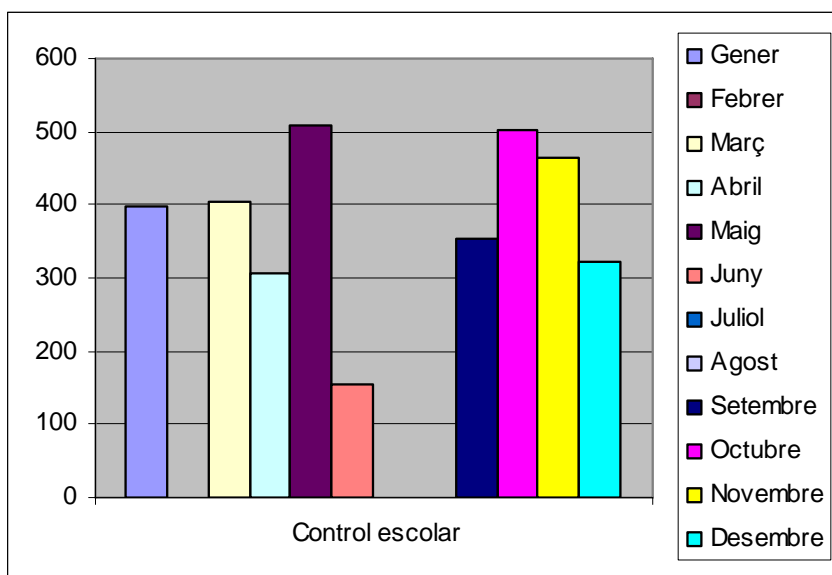
S'han produït durant l'any 253 serveis de senyalització, derivats de les sol·licituds d'ocupació de via pública, substitució de senyals defectuoses o fetes malbé per accidents, reserves d'estacionament per mudança, poda, etc...





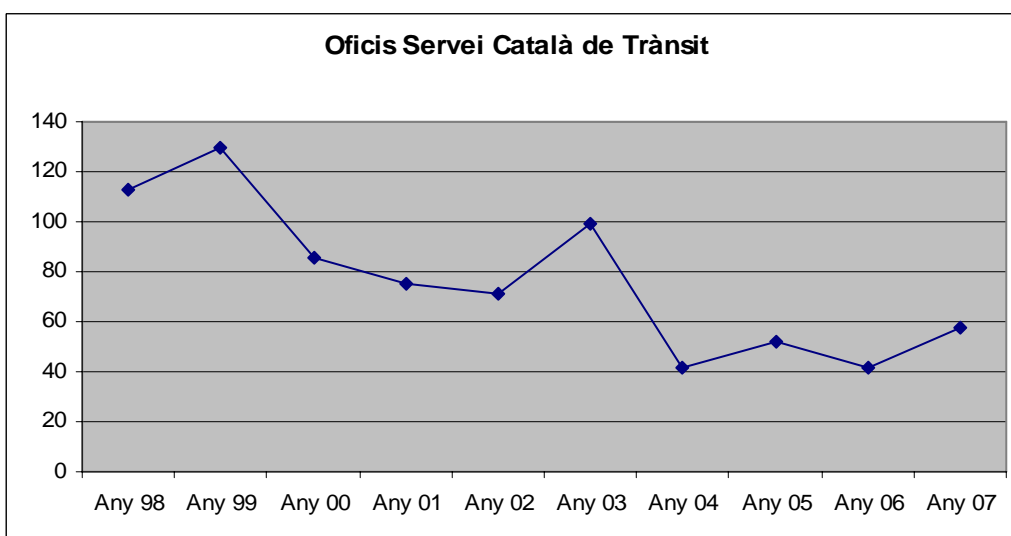
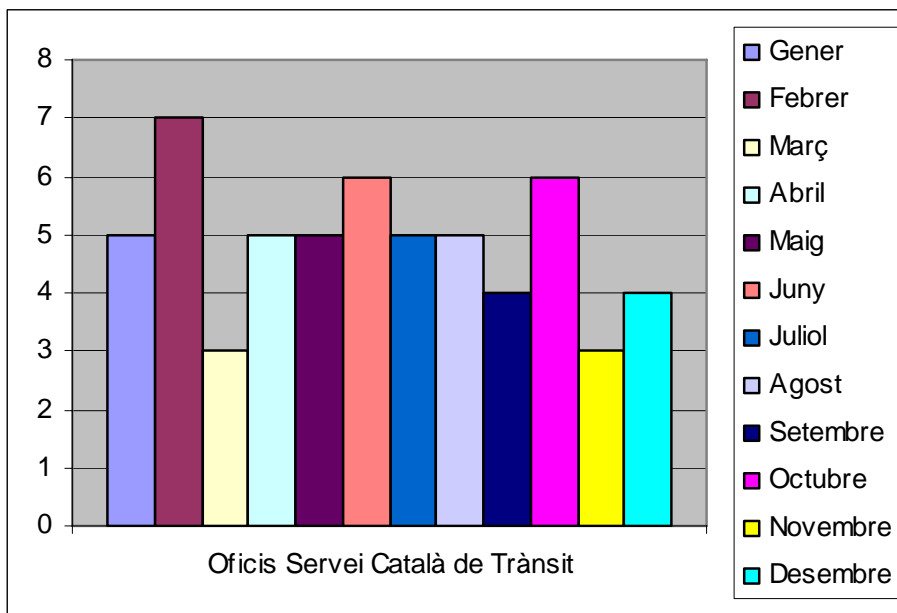
Un dels serveis més importants es el de protecció escolar, que és molt necessari ja que a les hores d'entrada i sortida dels col·legis, el volum de trànsit i vianants es molt elevat en un espai molt reduït. A més s'aprofita aquests serveis per que el nens posin en pràctica el que li han ensenyat en les classes d'educació vial que veurem més endavant.

A més hi ha dos instituts on l'objectiu no es tant l'educació vial, si no, la seguretat dels alumnes, ja que el grup d'edat dels alumnes que hi assisteixen es d'adolescents.





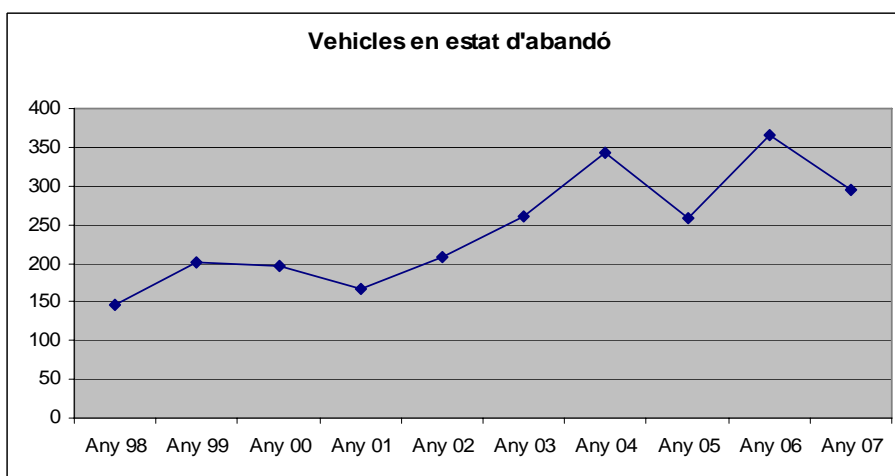
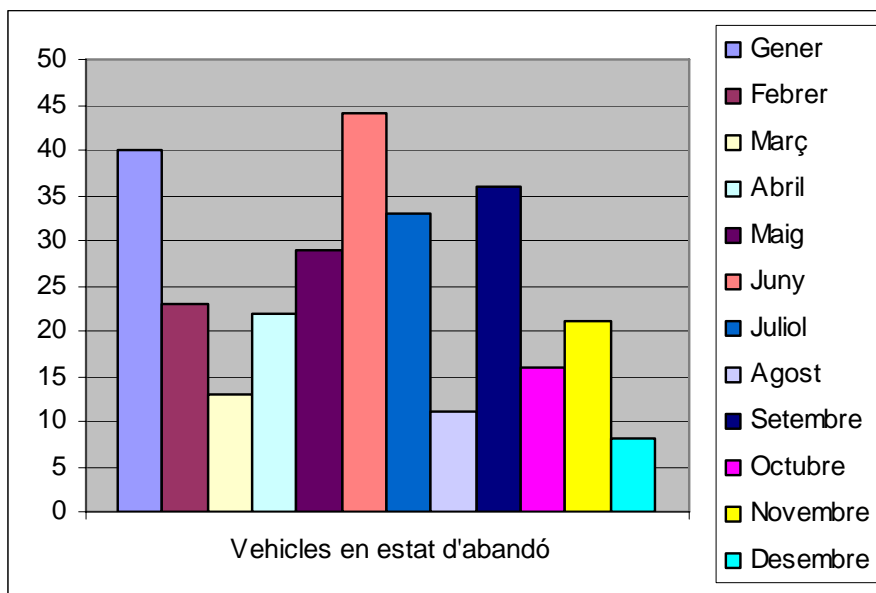
Com s'ha observat en el gràfic existeix un augment progressiu en el numero de serveis d'aquests tipus degut a les noves inauguracions de centres d'educació primària. En l'actualitat estan en funcionament set col·legis d'educació primària.



4.5.- Vehicles en estat d'abandó.

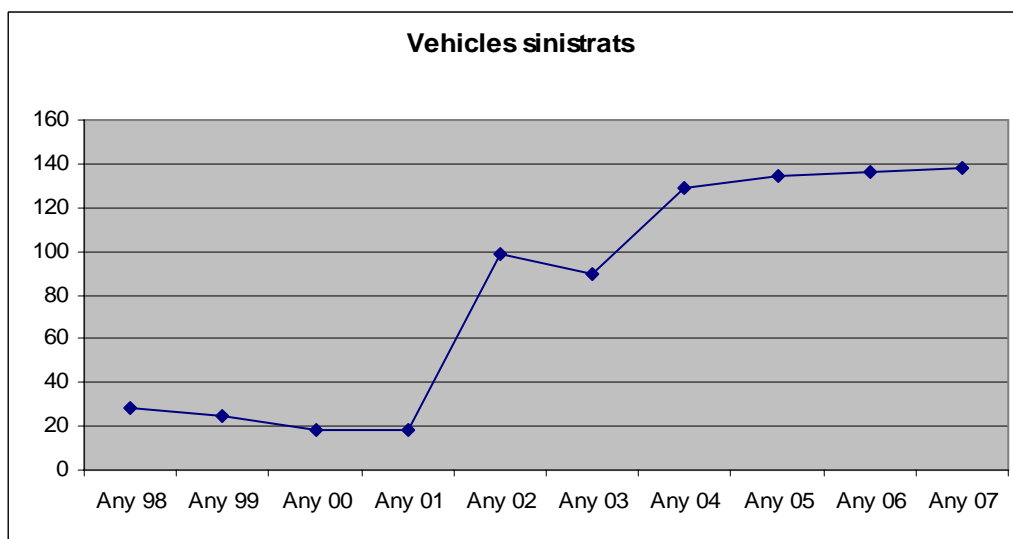
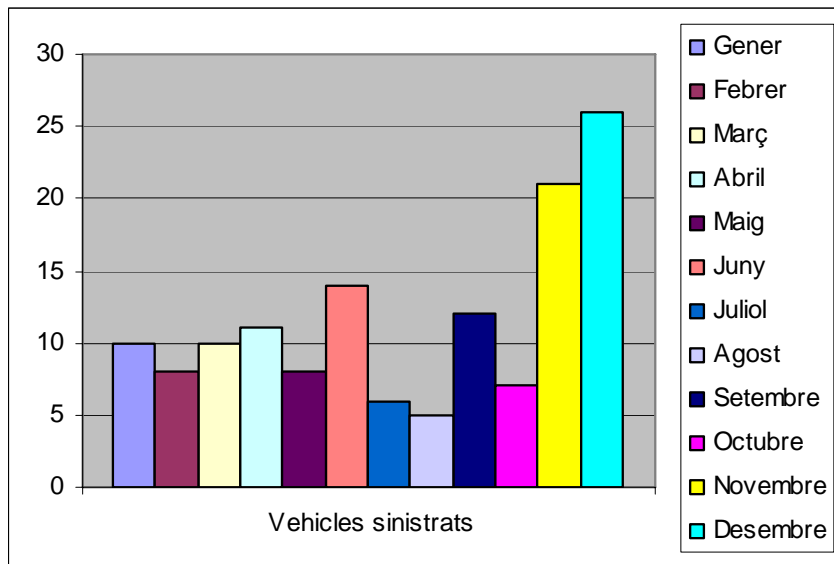
Durant l'any s'han gestionat 313 expedients per abandó de vehicles en la via pública. Aquests expedients 266 han finalitzat amb la destrucció del residu sòlid urbà en una planta de tractament especialitzada.

El 47 restants han estat retirats pel seu titular prèvia notificació d'aquesta policia local.



4.6.- Vehicls sinistrats.

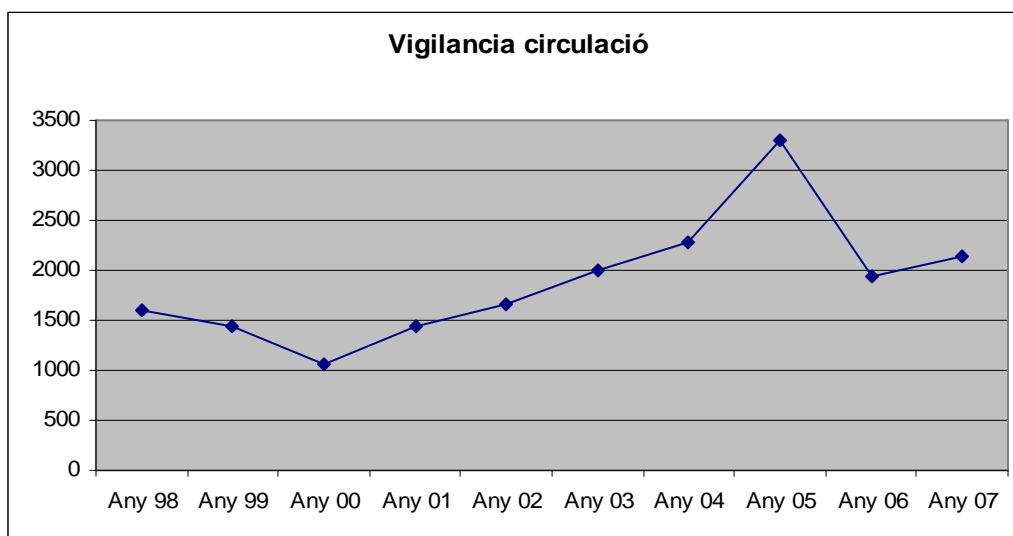
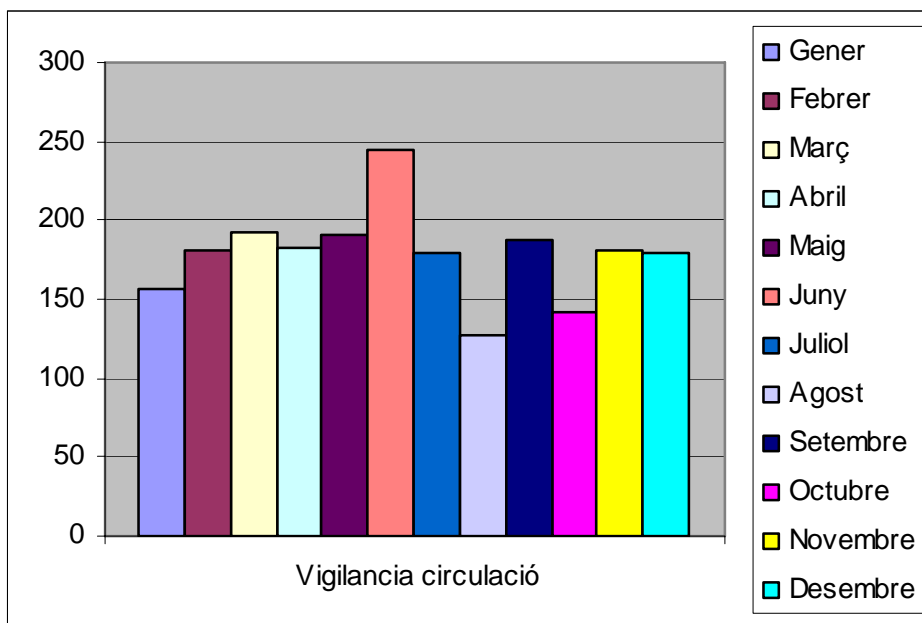
Els vehicles sinistrats, no sempre son a causa d'un accident de transit. També es produeixen per catàstrofes naturals, vandalisme, etc..., sent aquesta ultima la més habitual després dels accidents de transit.





4.7.- Vigilància de circulació.

La vigilància de la circulació té com a objectiu evitar infraccions i accidents, menys en excepcions, hi ha destinat un o dos motoristes que s'encarreguen d'aquesta feina.

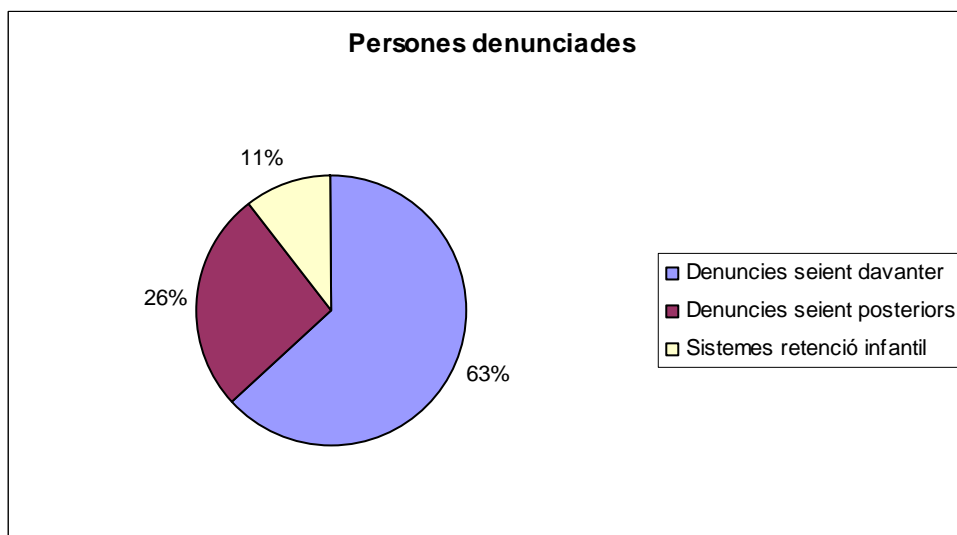
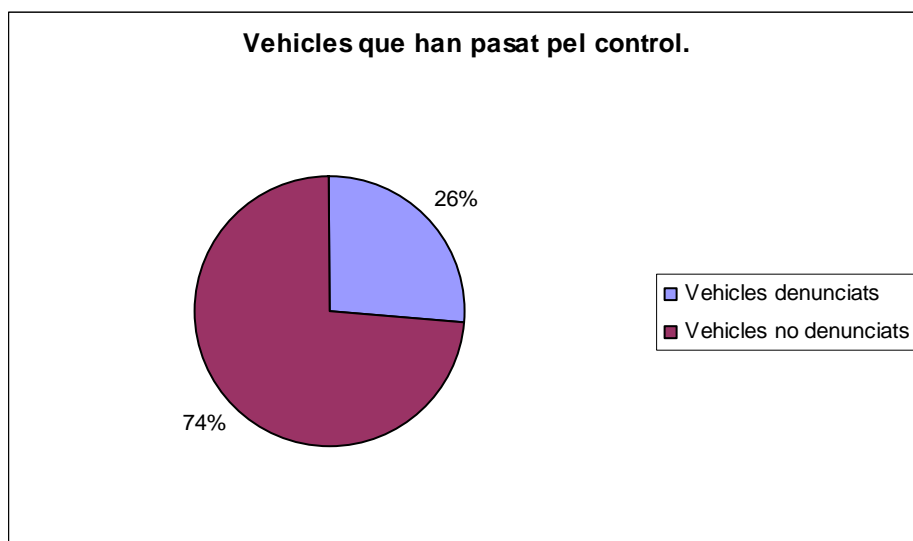




4.8.- Campanya control d'utilització del cinturó de seguretat i sistemes de retenció infantil.

En aquesta campanya, s'han controlat 82 vehicles, en un període de 13 dies, on el volum de trànsit ha estat d'uns 600 – 700 vehicles.

Vehicles controlats	Denuncies seient davanter	Denuncies seient posteriors	Sistemes retenció infantil	Total denuncies
82	12	5	2	19



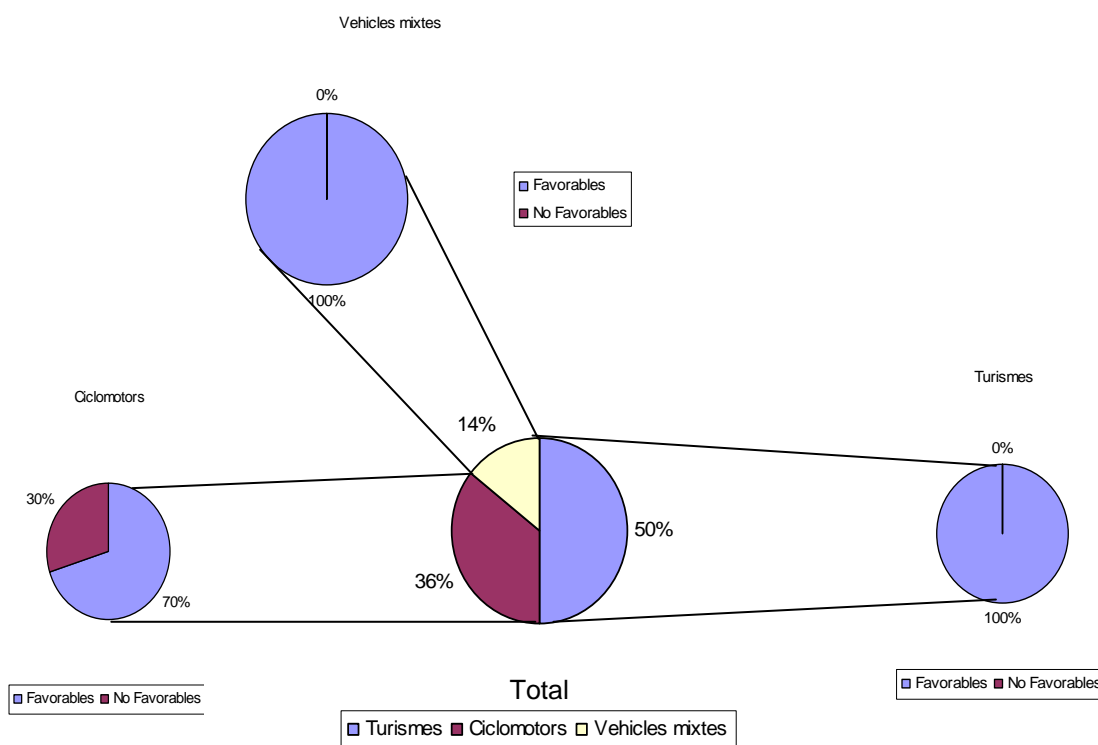
4.9.-Campanya de sonometria a vehicles.

Durant els mesos de Maig i Juny, es va disposar de l'equip de sonometria de la Diputació.

La sonometria es mesura amb un equip especial que se li fa als vehicles per controlar que el soroll que emet l'últim tram del tub d'escapament, entra dins dels límits estipulats en les Ordenances Municipals.

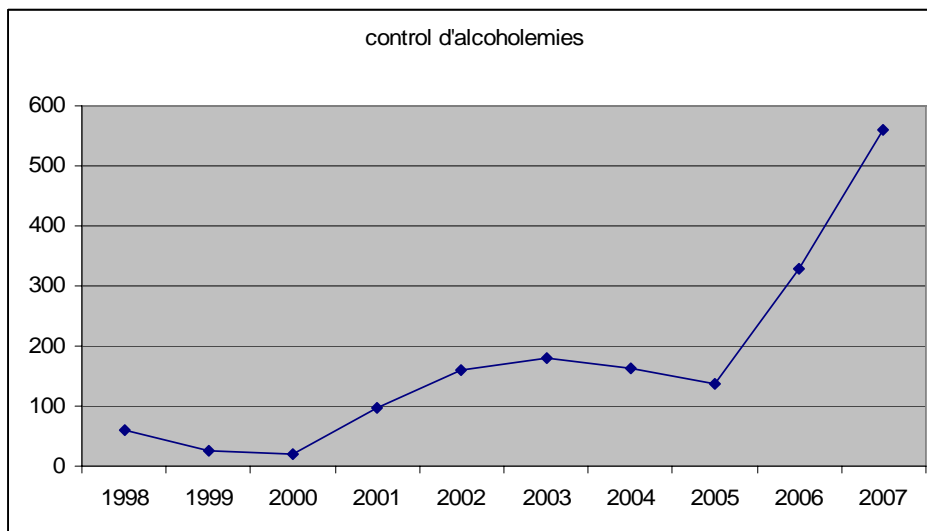
La prova es fa augmentant les revolucions del vehicle durant un temps determinat, l'equip utilitzat mesura el decibels.

Durant el dos mesos s'han efectuat 36 proves de sonometria, i s'han obtingut les següents dades:



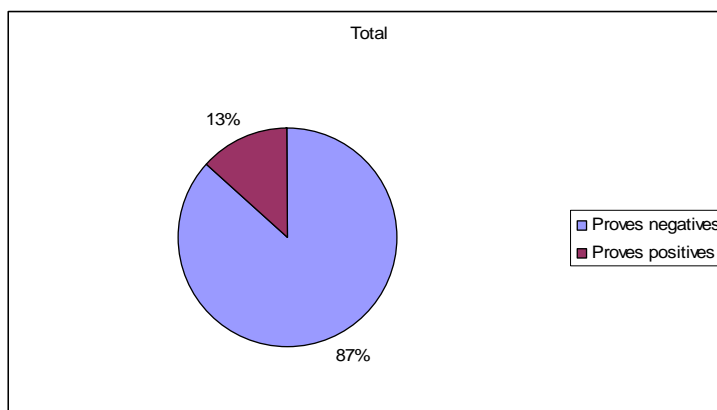
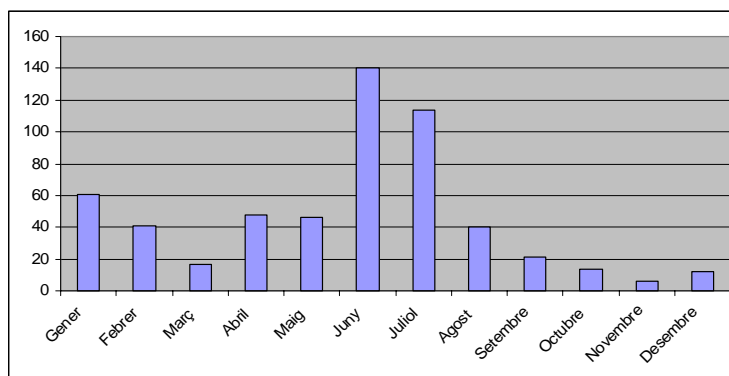


4.10.-Control d'alcoholèmies.



Del total de proves realitzades, un 4,95 % han estat efectuades per estar involucrat en un accident de transit.

	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Setembre	Octubre	Novembre	Desembre	Total
Proves negatives	58	34	7	40	40	132	103	38	15	6	2	10	485
Proves positives	3	7	10	8	6	8	11	2	6	8	4	2	75
Total	61	41	17	48	46	140	114	40	21	14	6	12	560





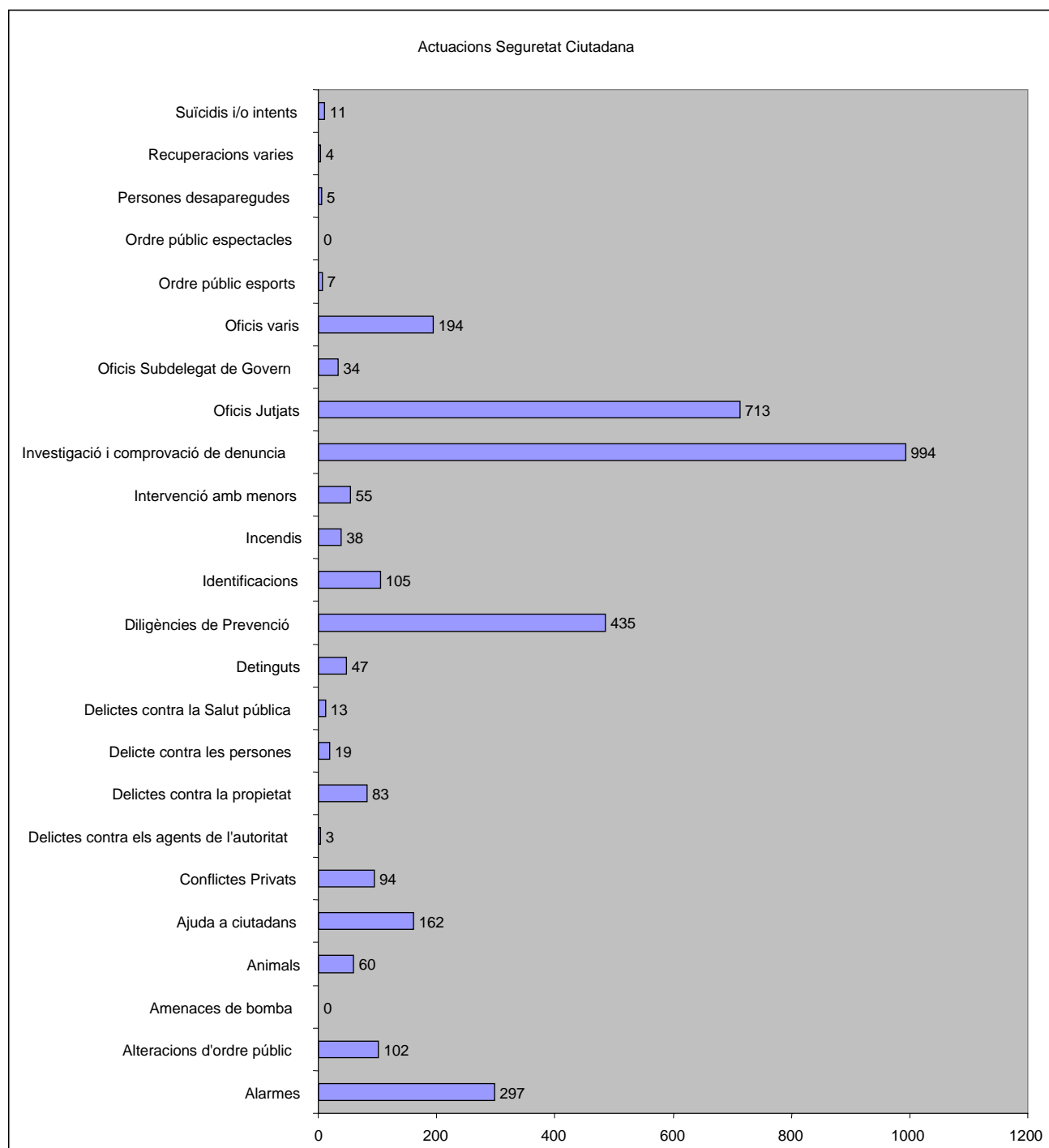
5.-Seguretat ciutadana.

Fins el dia 1 de novembre el servei de seguretat ciutadana es feia paral·lelament amb el cos de la Guàrdia Civil.

A partir d'aquesta data, es dur a terme el desplegament dels Mossos d'esquadra i passen a fer el servei de seguretat ciutadana que fins ara venia fent la Guàrdia Civil.

A continuació mostrem un gràfic on es mostra el serveis relacionats amb els serveis de seguretat ciutadana, endavant S.C..

S'ha dur a terme 3.576 serveis en aquest àmbit.





	ANY 97	ANY 98	ANY 99	ANY 00	ANY 01	ANY 02	ANY 03	ANY 04	ANY 05	ANY 06	ANY 07
Alarmes	399	398	394	355	300	251	253	282	183	238	297
Alteracions d'ordre públic	54	47	53	86	52	87	76	125	130	152	102
Amenaces de bomba	12	0	1	1	3	1	0	1	0	0	0
Animals	216	208	175	152	80	131	85	93	88	45	60
Ajuda a ciutadans	642	433	359	239	302	263	208	192	179	201	162
Conflictes Privats	23	33	59	71	84	52	120	79	97	87	94
Delictes contra els agents de l'autoritat	3	1	1	9	3	5	10	6	3	3	3
Delictes contra la propietat	288	260	339	217	150	122	74	528	350	87	83
Delicte contra les persones	29	40	30	21	12	22	12	28	31	11	19
Delictes contra la Salut pública	0	0	0	0	0	2	2	2	7	1	13
Detinguts	28	26	40	28	44	39	40	30	38	36	47
Diligències de Prevenció	394	425	425	489	549	478	443	552	487	458	435
Identificacions	196	182	135	200	167	86	104	143	161	86	105
Incendis	72	54	46	55	55	48	66	34	58	48	38
Intervenció amb menors	12	14	13	12	11	8	7	39	72	35	55
Investigació i comprovació de denúncia	684	669	628	622	622	622	614	603	847	880	994
Oficis Jutjats	272	307	422	430	497	398	443	712	812	547	713
Oficis Subdelegat de Govern	15	5	10	6	11	19	22	53	73	55	34
Oficis varis	232	182	163	144	168	190	186	162	128	163	194
Ordre públic esports	132	77	96	49	50	26	38	53	31	18	7
Ordre públic espectacles	107	78	82	8	9	32	31	21	74	4	0
Persones desaparegudes	38	19	21	20	10	13	9	8	6	5	5
Recuperacions varies	17	33	26	17	26	25	32	30	39	7	4
Suïcidis i/o intents	4	10	2	6	6	11	6	9	4	6	11



Fotografies d'algunes de les actuacions de Seguretat Ciutadana

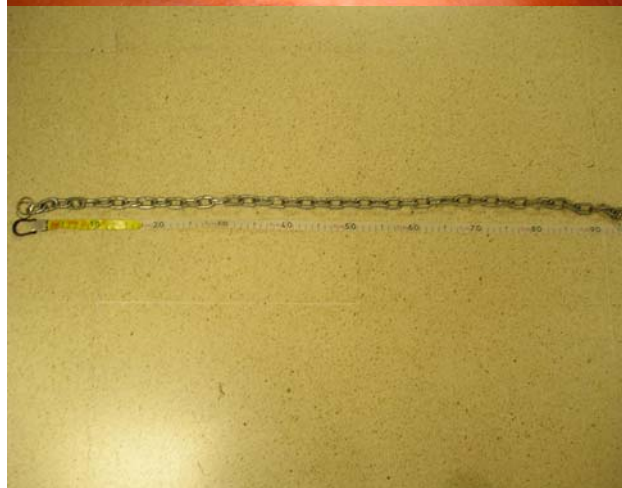
Incendi múltiple de vehicles.



Caiguda d'un arbre produïda pel vent.



Incendi en zona urbana



Objectes incautats i/o sostrets.

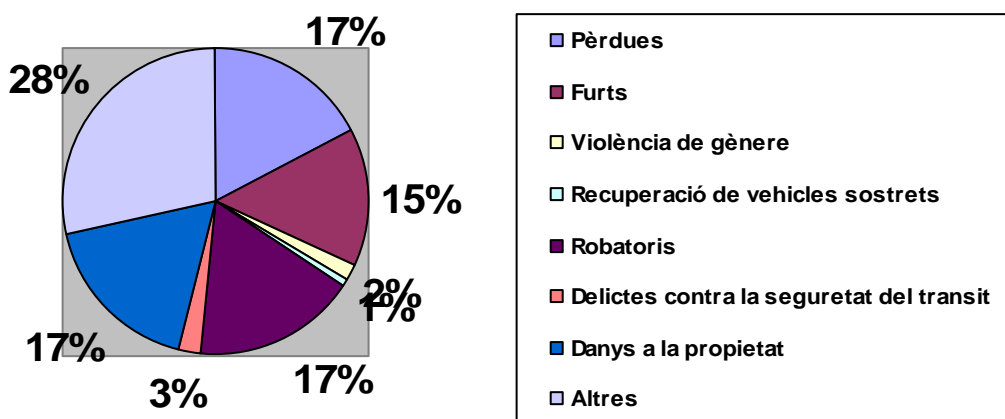


5.1.- Policia Judicial

Dels serveis prestats, s'han obert diligències pels següents motius:

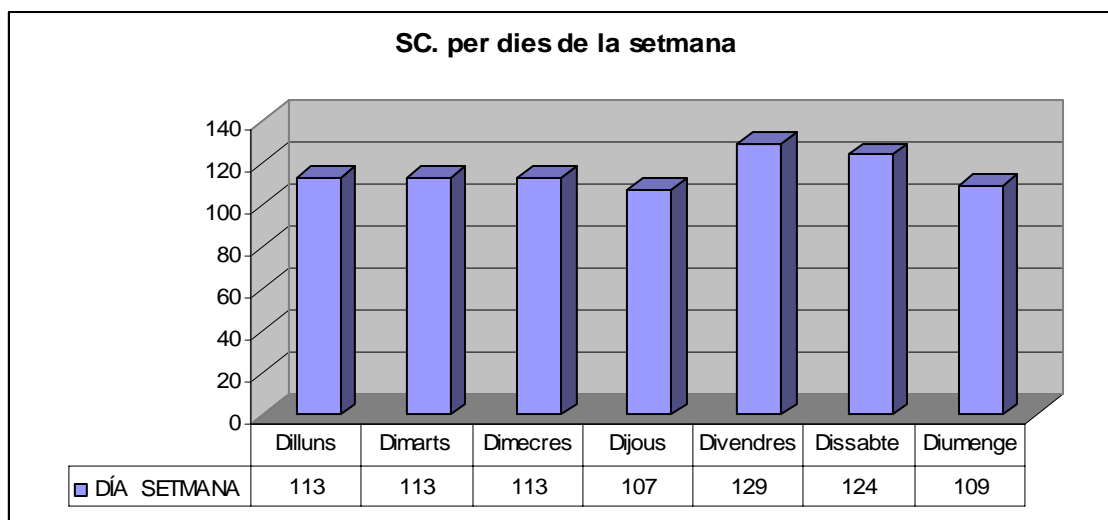
		S.C.	Diligències
Delictes Contra la Propietat	Robatoris	140	75
	Furts	134	94
	Danys	111	82
Delictes contra les persones	Amenaces	4	3
	Agressions	18	3
Robatoris	Violència	7	9
	Intimidació	12	1
Pèrdues		42	59
Contra la Seguretat del Trànsit		14	17
Recuperació de vehicles sostrets		7	4
Conflictes Familiars	Menors	5	0
	Dones	18	4
	Homes	8	1
Violència de gènere	Dones	18	8
Contra els agents	Delictes	6	6
	Faltes	4	4
Accidents laborals	Ferits	4	4
	Morts	0	0
Suïcidis	Consumats	1	0
	Intents	7	6
Morts	Violència	0	0
	Accidents	0	0
	Naturals	0	0
Exposició de Fets/Minuts		26	18
Persones desaparegudes		0	0
Mossegades de gos	Perillós	0	0
	No perillós	0	0
Detinguts		38	36
Alteració d'ordre públic		123	1
Distribució bitllets falsos		0	0
TOTAL		747	435

Dels serveis prestats (S.C.), el 59%, finalitzen amb l'instrucció de diligències. Les diligències de prevenció han estat tipificades per:

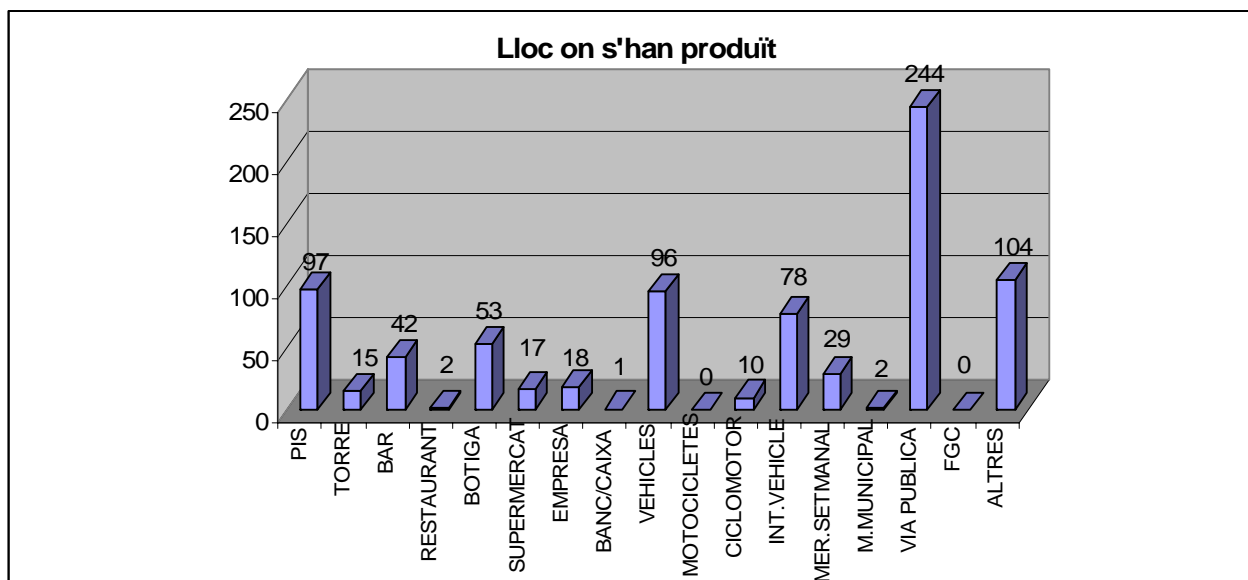




En aquest gràfic, observem que els dies on mes serveis de S.C. es produeixen son els divendres i dissabtes, que coincideix amb el cap de setmana. En la resta de dies la mitja es mante uniforme.



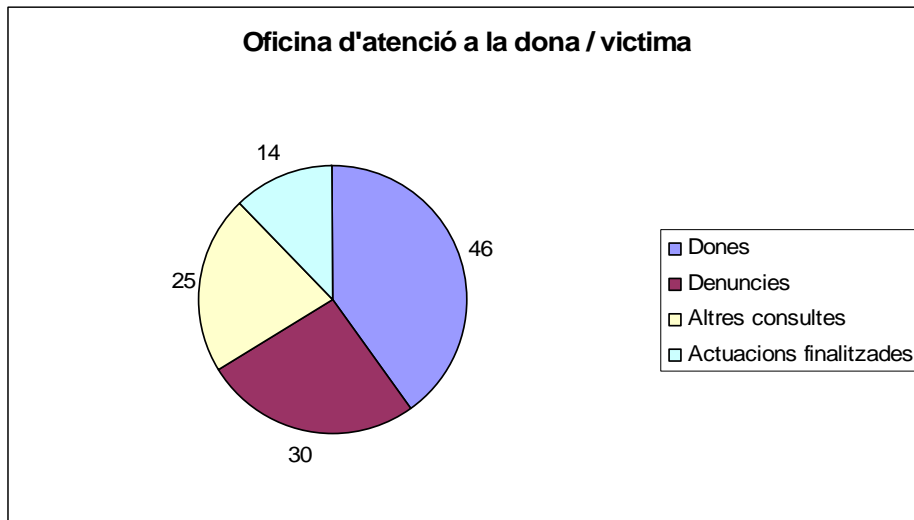
Si classifiquem les intervencions per lloc on es produeixen, observem un pic molt elevat en via publica, seguit de vehicles i pis. El major percentatge es a via publica per que es en aquest espai on la major part de les intervencions es dur a terme (Consum de substancies prohibides, baralles, actes vandàlics, etc..).



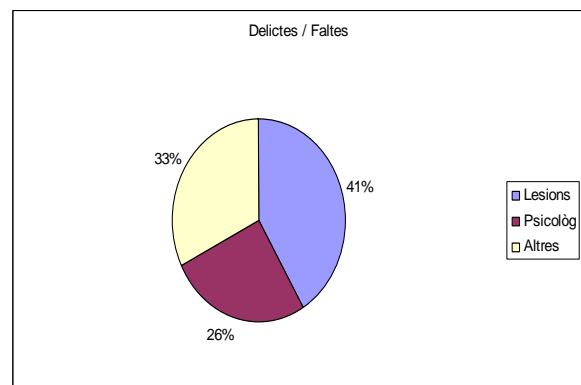
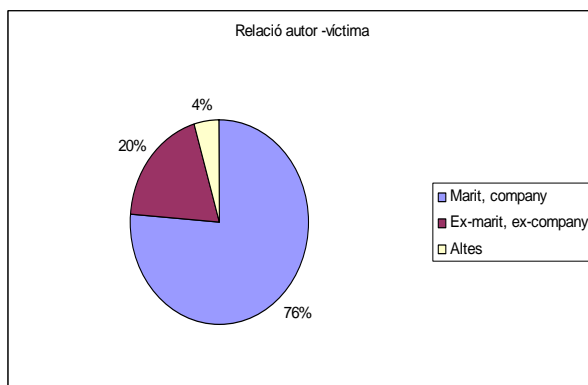
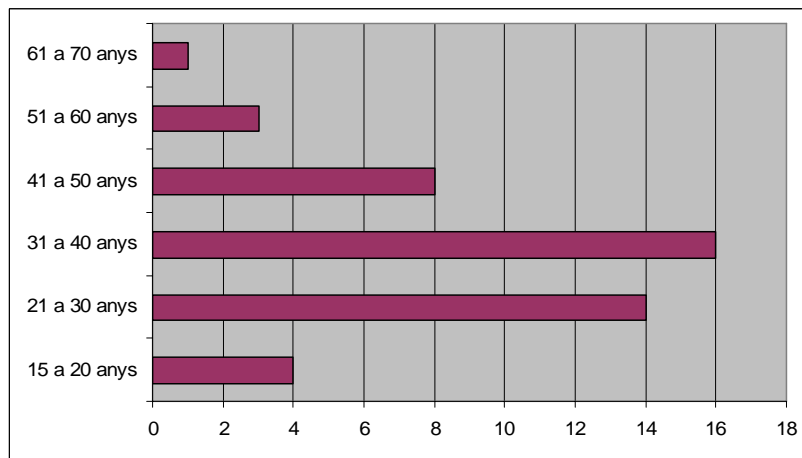


5.2.- Oficina d'atenció a la dona / víctima.

L'oficina d'atenció a la dona-víctima te com a objectiu oferir informació, suport i protecció per tal de que puguin exercir els seus drets.



Els següents gràfics mostren mes detall sobre les característiques dels serveis d'aquesta oficina.



5.3.- Campanya control de gossos.

A Sant Andreu de la Barca, cada dia hi ha més animals de companyia. Aquests no son unes joguines si no uns animals que precisen d'una atenció i que son una responsabilitat molt gran per a qui decideix tenir-ne un.

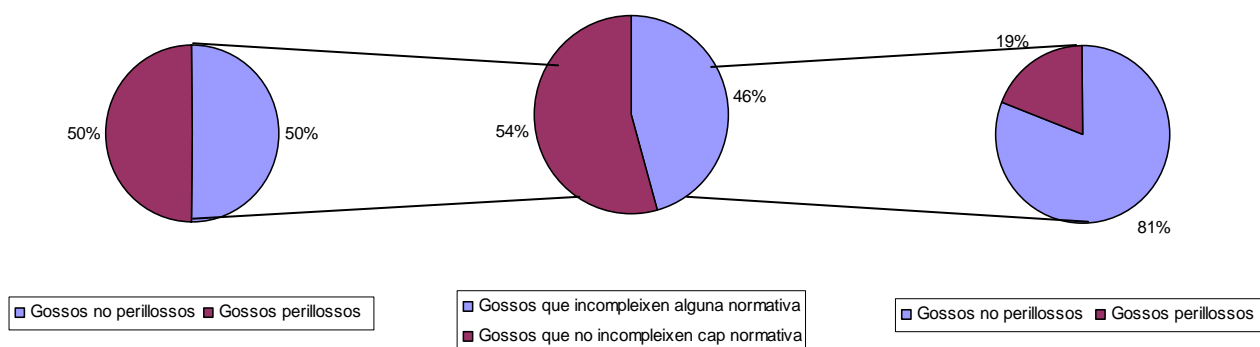
Cada cop s'observa més l'abandó de gossos i per aquest motiu i altres de seguretat per els habitants del municipi, s'ha de tenir un control i exigir una sèrie de documents i característiques tant del propietari de l'animal com d'aquest mateix. Per tenir aquest control existeixen una sèrie de normés estipulades mitjançant l'ordenança municipal.

Durant el més de juny i d'octubre, s'han incrementat els controls de gossos obtenint la identificació de 46 gossos, que mitjançant els gràfics següents classifiquem en:

Gossos identificats.

No incumpleixen cap normativa.

Incumpleixen alguna normativa.





6.-Educació viària

6.1.-Part teòrica.

Durant el tercer trimestre del curs escolar 2006-2007 s'han donat classes de seguretat vial als cursos de P-5 d'educació infantil i sisè de primària en tots els centres de Sant Andreu de la Barca.

P-5: Una hora per classe on s'han projectat unes diapositives que juntament amb l'explicació de l'agent de seguretat vial tenien l'objectiu d'aproximar el fenomen circulatori al nen, crear actituds de respecte cap a les senyals de tràfic, adquirir hàbits de comportament i prudència com a vianants, i com viatjar adequadament en els vehicles particulars i col·lectius sobretot donant molta importància a la utilització del cinturó de seguretat per evitar lesions greus. També s'ha fet reflexionar als alumnes davant de situacions correctes i errònies en el seu rol com a vianants i passatgers.

El total d'alumnes de P-5 que han estat presents es de 340.

SISÈ: Una hora per classe teòrica on s'ha plantejat un dilema visionat en DVD amb l'objectiu de fer reflexionar als nois sobre conductes que comporten risc en una situació relacionada amb el trànsit i conèixer les raons que ens fan decidir tenir una o altra conducta. També s'han fet unes xerrades de sensibilització i normes bàsiques de civisme i convivència per que valorin el poble com a lloc de reunió i tinguin respecte per tot el mobiliari urbà i la diversitat de persones amb les que convivim.

Durant els dies 12 i 13 de juny a la esplanada del mercat setmanal s'ha fet un circuit amb Quads per on han passat tots els alumnes de sisè per posar en pràctica els coneixements i actituds de respecte vers als demés usuaris de la via i els senyals de tràfic, procurant que tots els alumnes siguin conscients de l'existència de perill sempre que estem circulant.

El total d'alumnes de sisè que han estat presents duran aquestes classes tant teòriques com pràctiques ha estat de 225.

6.2.- Part pràctica.

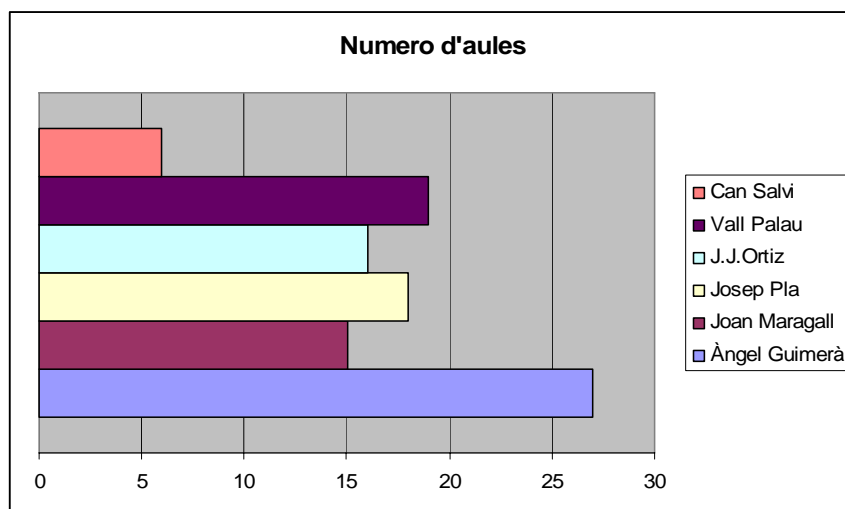
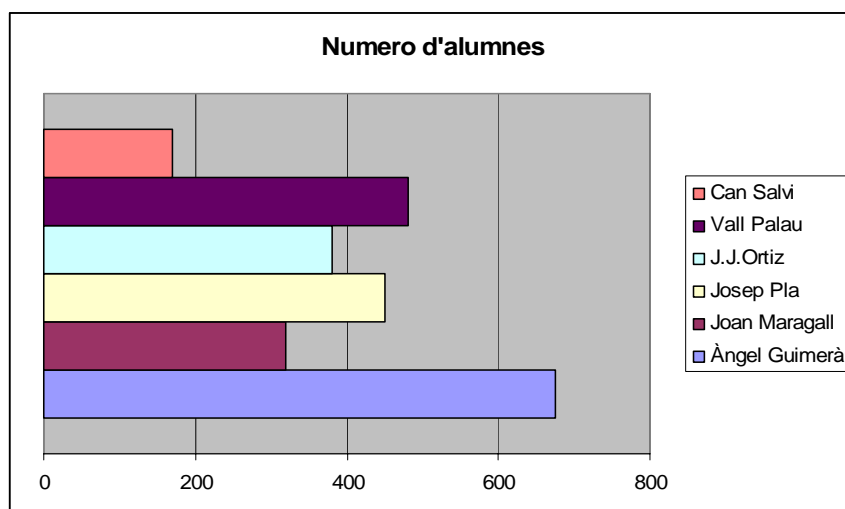
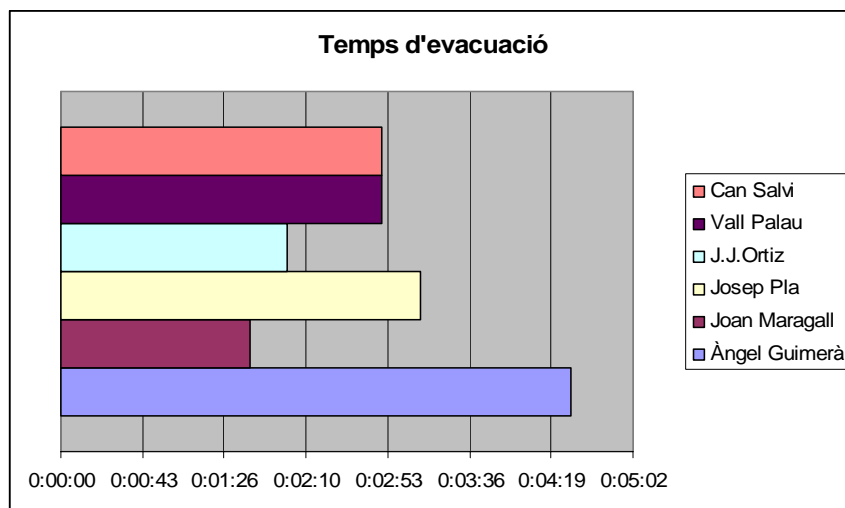
	12 de Juny	13 de Juny
09:00	Vall Palau (25 alumnes)	Vall palau (25 alumnes)
09:45	Josep Pla (25 alumnes)	Àngel Guimerà (25 alumnes)
10:30	Josep Pla (25 alumnes)	Àngel Guimerà (25 alumnes)
11:15	Joan Maragall (25 alumnes)	Àngel Guimerà (25 alumnes)
12:00		J.J.Ortiz (25 alumnes)



6.3.- Simulacres.

També s'han fet als centres d'educació simulacres d'evacuació per estar preparats davant qualsevol catàstrofe.

Els resultats obtinguts dels simulacres son els següents:





7.- Policia administrativa.

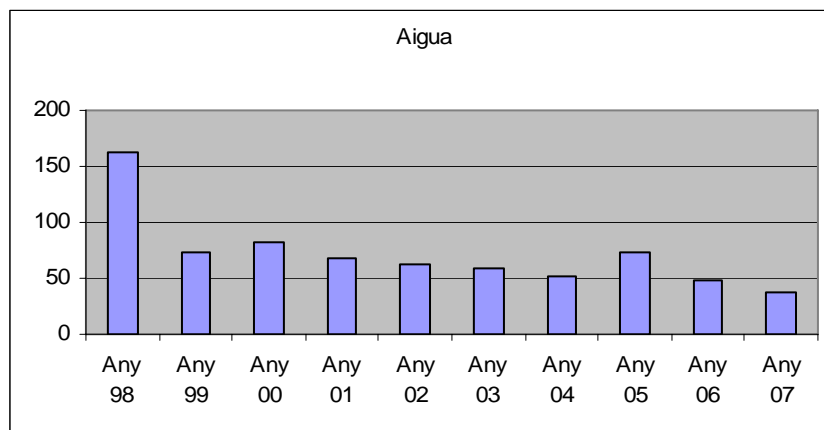
En la part de policia administrativa, es dur a terme una sèrie de tasques vinculades al control sobre les infraccions a les Ordenances Municipals, col·laboració amb altres departaments i gestions burocràtiques bidireccionals (entitats ↔ policia – policia ↔ entitats).

Llista de serveis prestats en aquest àmbit:

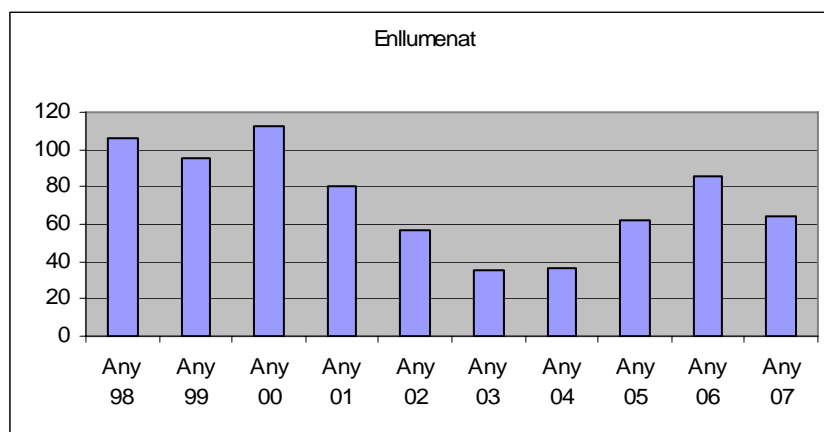
Aigua	37
Enllumenat	64
Escombraries i Residu	18
Claveguera i clavegueram	25
Diligències d'entrega	190
Lliurament de notificacions	832
Informes contenidors /saca runa	106
Informes guals /càrrega i descàrrega	66
Informe varis	600
Informe vetlladors	59
Instal·lacions municipals	1054
Mercat setmanal i municipal	113
Obres	28
Oficis Generalitat	9
Pèrdua d'objectes	60
Règim interior	912
Sorolls	140
Via pública	475
Vigilància Locals Comercials	129
TOTAL	4.917



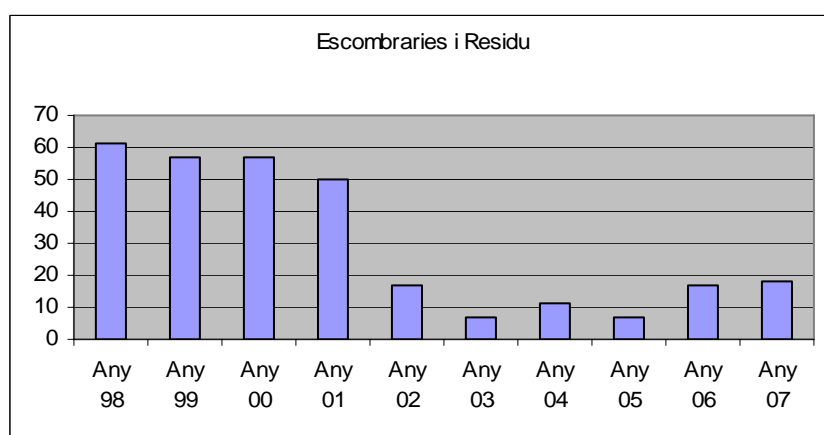
Els següents gràfics mostren les comparatives entre els anys 1998 al 2007



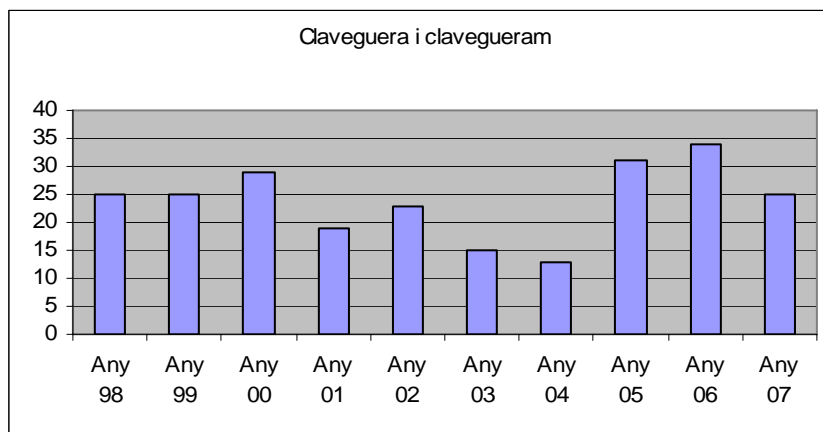
Serveis derivats normalment per problemes amb el subministrament d'aigua, averies o anomalies en via publica.



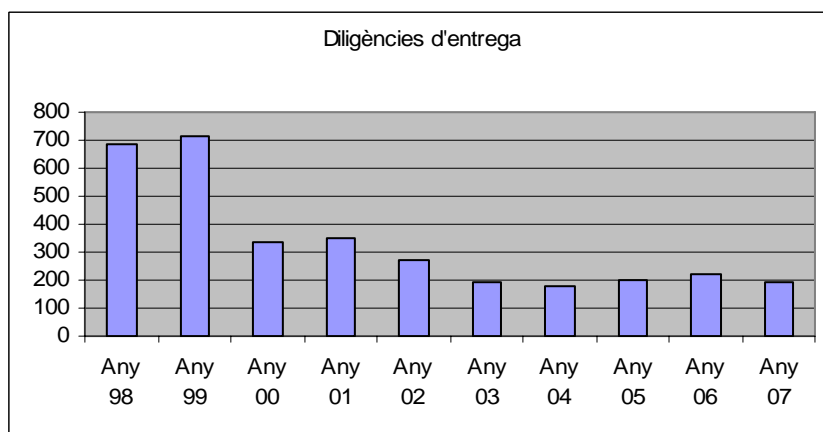
Serveis produïts per problemes tècnics amb semàfors, enllumenat públic, caiguda de cables. Etc...



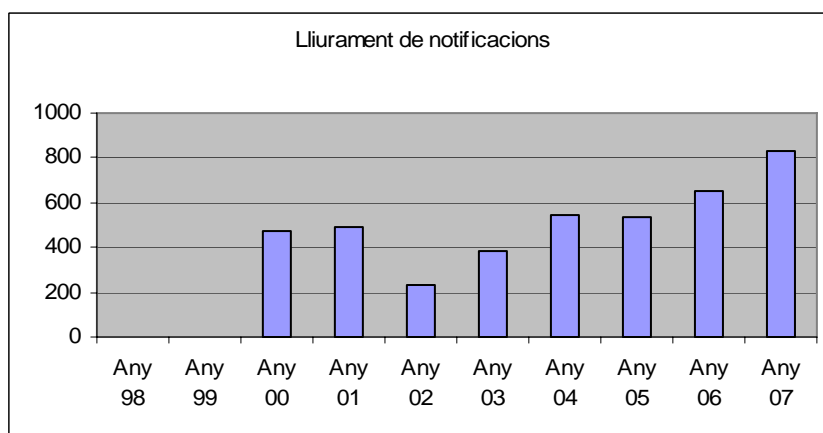
Serveis que precisen de l'intervenció de l'empresa municipal d'escombreries i neteja, produïts per anomalies en la via publica com ara accidents de transit, incivisme, etc...



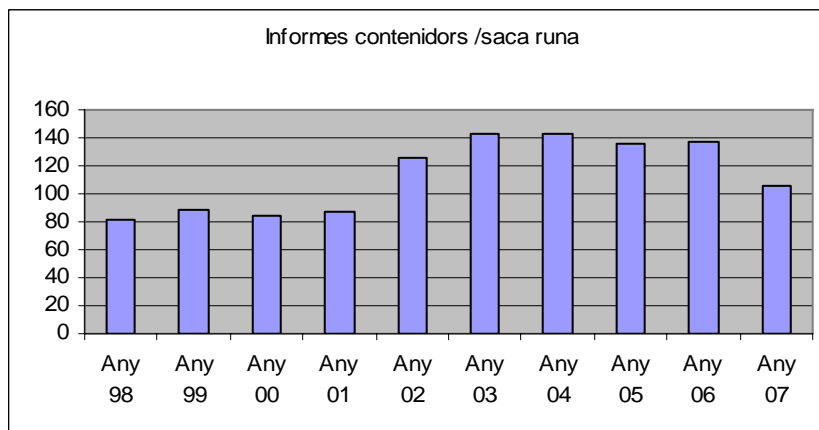
Normalment te a veure amb clavegueres fetes malbé pel pas de vehicles i que poden ser perilloses per la resta de usuaris de la via, també son serveis que es produeixen els dies de bastant pluja.



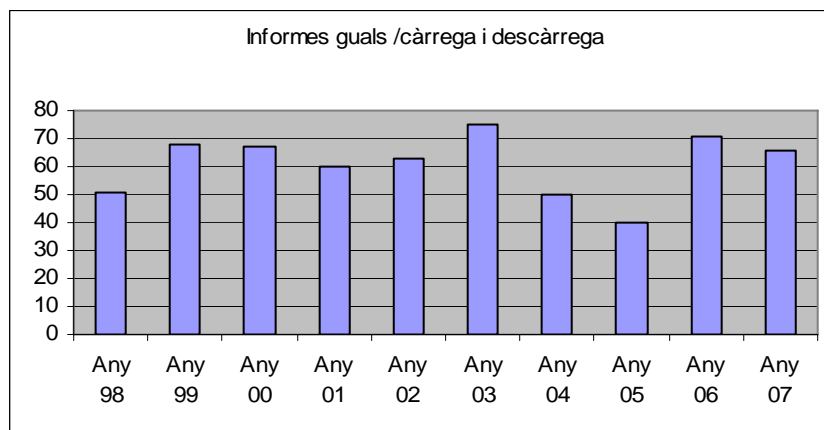
Com document produït per l'oficina de troballes entre altres, figura la diligència d'entrega, que es un document on es fa constar la persona a la qui s'entrega i la descripció del que se li entrega.



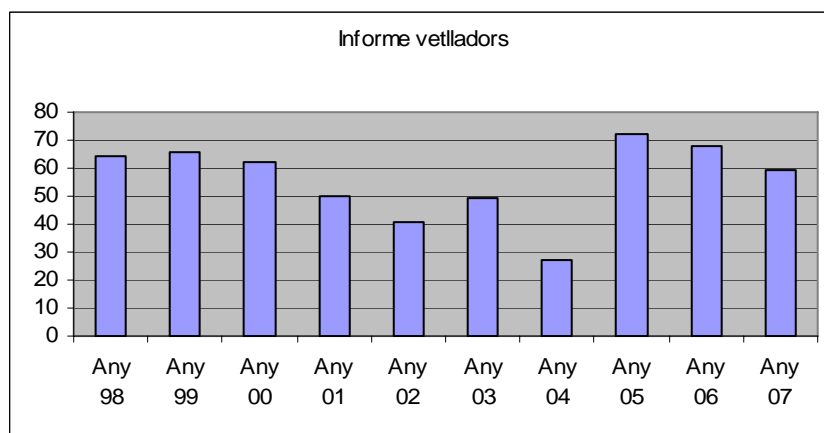
Normalment son avisos per que la persona a la que hi va dirigida vingui a buscar algun document.



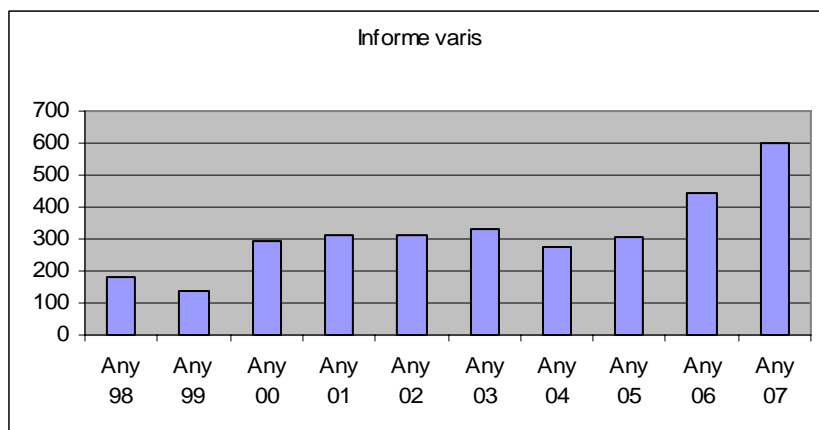
Quan un ciutadà fa reformes a casa seva, necessita que a prop de la seva vivenda s'ubiqui un contenidor o saca per a runes. Depèn de les característiques de la via, se l'informa per escrit de com ho te que fer.



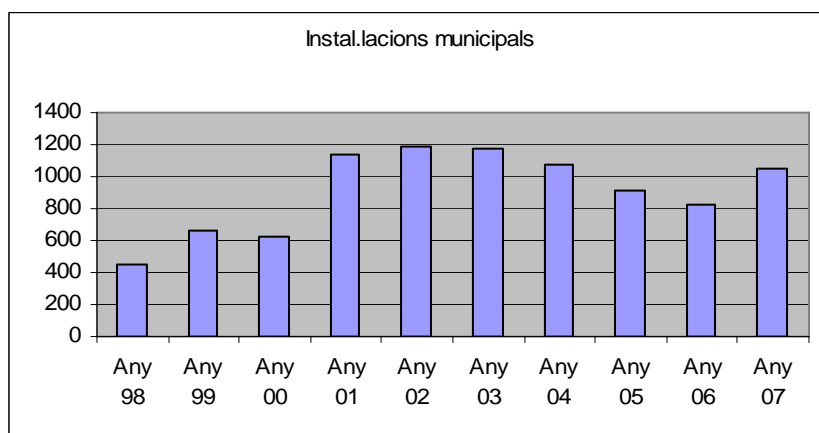
Són informes que aproven o deneguen la petició del gual o carrega i descarrega, en cas d'aprovació se l'informa per escrit de les normes i procediments.



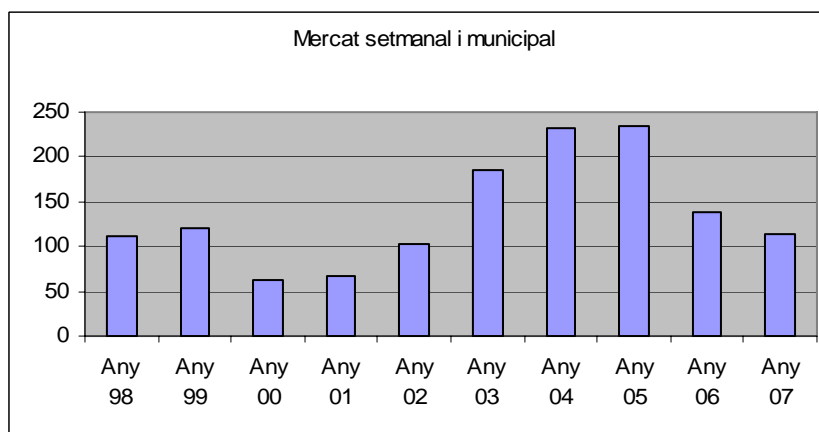
Són informes que responen a la sol·licitud feta per bars i cafeteries. En ells s'exposen les condicions i procediments.



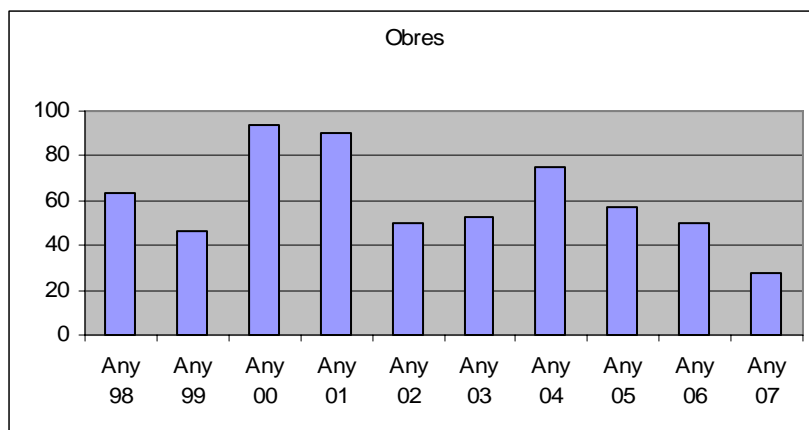
Informes que no correspon amb els esmentats.



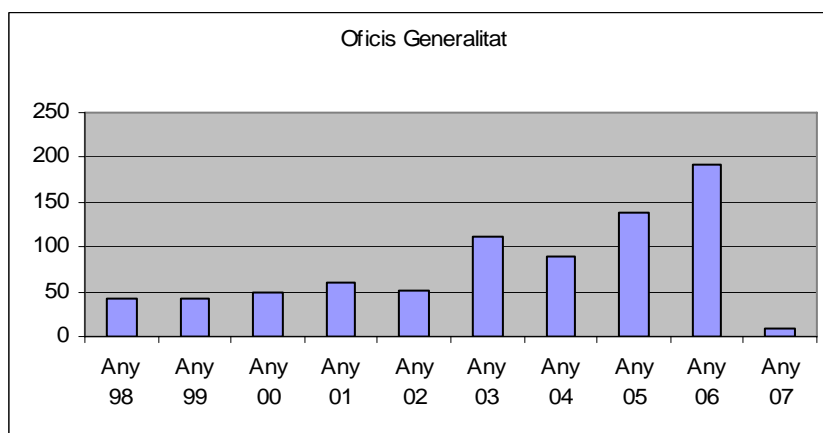
Serveis en els que es fa qualsevol mena d'intervenció corresponent amb instal.lacions municipals.



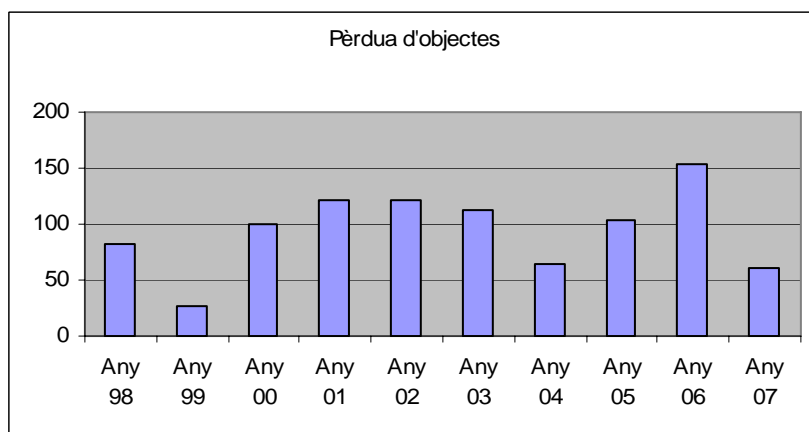
Aquests serveis gestionen la ubicació de les parades, el control dels permisos pertinents.



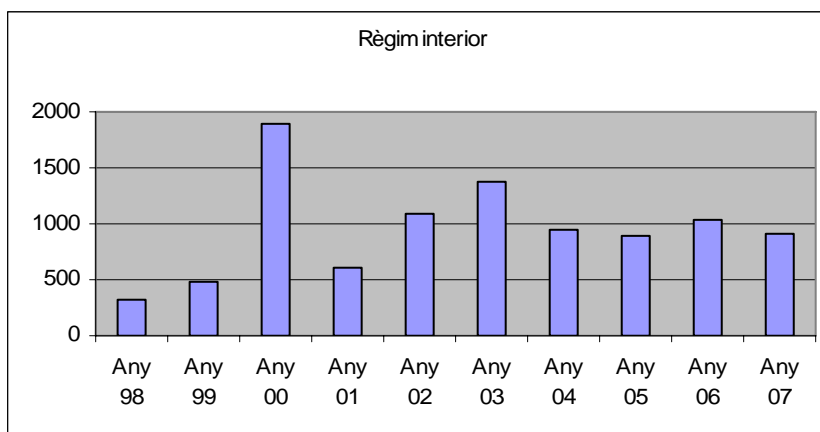
Tot el relatiu amb el permisos d'obra, control de les normatives (O.O.M.M.), notificació de decrets.



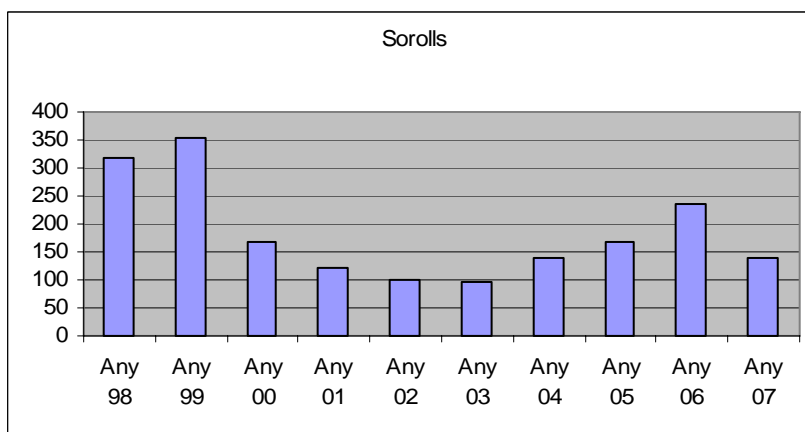
Son informes que s'emeten a la Generalitat de Catalunya sobre diversos àmbits.



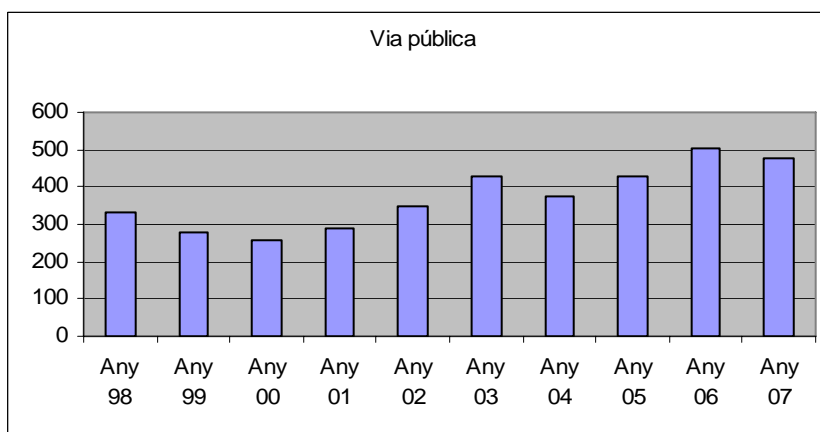
En la sala de comandament, també es gestiona l'oficina de troballes. On es reben objectes perduts i es fan les gestions oportunes per fer arribar aquest als seus propietaris.



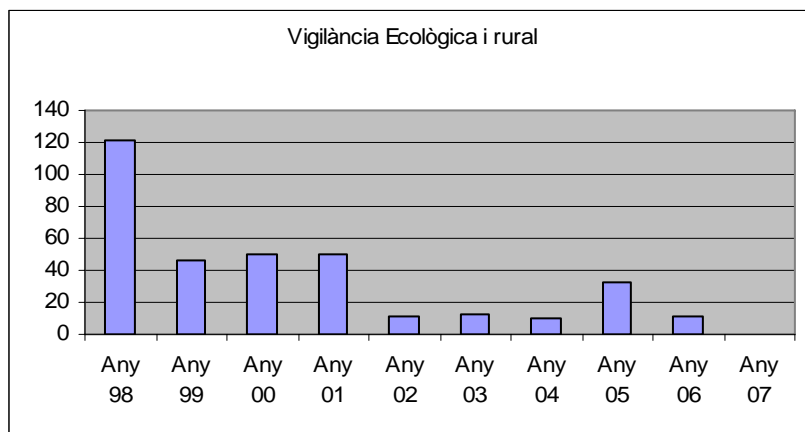
Tots el documents relatius a la organització, comunicació de la pròpia plantilla de la policia local.



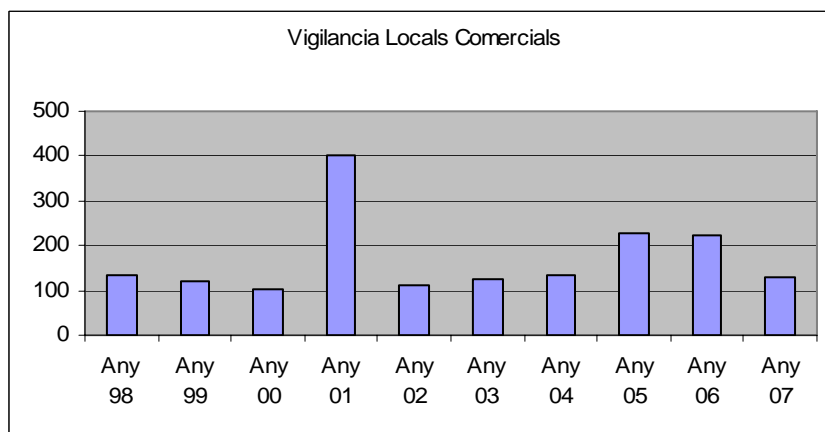
Son els serveis derivats normalment d'una trucada telefònica, comunicant les molèsties produïdes per tercers relatives a el sorolls fora de la normalitat. Es regulen per O.O.M.M.



Son serveis que engloben voreres, calçades, mobiliari urbà i qualsevol anomalia que s'observi o que es denunciï en la mateixa (papereres, bancs, etc...).



Son serveis que engloben aquells que tenen a veure amb medi ambient (residus abocats a la muntanya o rius).



Serveis que controlen que els comerços tinguin els permisos pertinents i compleixen amb la normativa vigent.