

MEMORIA POLICIAL 2008

POLICIA LOCAL

SANT ANDREU DE LA BARCA





1.- Presentació de l'Inspector	Pàg.3
2.- Dades del municipi	Pàg.4
2.1.- Nacionalitat dels habitants	Pàg.5
2.2.- Parc mòbil	Pàg.6
3.- El servei de la Policia Local	Pàg.7
3.1.- Plantilla de la Policia Local	Pàg.7
3.2.- La sala de comandament	Pàg.9
3.4.- Parc mòbil	Pàg.10
3.5.- Regim intern	Pàg.11
3.6.- Pressupost	Pàg.13
4.- Policia de circulació	Pàg.14
4.1.- Estudi de l'accidentalitat	Pàg.14
4.2.- Denuncies tramitades per Ordenança de Circulació i Servei Català de Trànsit (S.C.T.)	Pàg.22
4.3.- Vehicles retirats de la via pública	Pàg.25
4.4.- Altres serveis de la Policia de Circulació	Pàg.29
4.5.- Vehicles en estat d'abandó	Pàg.32
4.6.- Vehicles sinistrats	Pàg.33
4.7.- Vigilància de circulació	Pàg.34
5.- Policia de seguretat ciutadana	Pàg.35
5.1.- Policia Judicial	Pàg.39
6.- Educació viària	Pàg.41
6.1.- Part teòrica	Pàg.41
6.2.- Part pràctica	Pàg.42
7.- Policia administrativa	Pàg.43
8.- Campanyes 2008	Pàg.51
8.1.- Campanya documentació administrativa	Pàg.51
8.2.- Campanya de sonometria a vehicles	Pàg.52
8.3.- Campanya d'alcoholèmia	Pàg.53
8.4.- Campanya control de gossos	Pàg.54
8.5.- Campanya comerç segur	Pàg.55



1.- Presentació de l'Inspector en cap.



La memòria 2008 de la Policia Local de Sant Andreu de la Barca recopila i fa un resum de forma detallada de les actuacions realitzades pels agents en el terme municipal durant l'any indicat. El document és un reflex, per tant, del dia a dia d'un cos policial caracteritzat pel seu apropament als ciutadans en el que els serveis van creixent de forma continua per fer front a les eventualitats, situacions i circumstàncies, cada vegada més complexes, que es produeixen en una ciutat com Sant Andreu de la Barca.

Els fonaments sobre els que es desenvolupa l'acció del cos són el trànsit, la seguretat vial, la seguretat pública, la verificació dels articulats legals que incideixen en la vida municipal i els serveis especials de vigilància i humanitaris. A partir de tot això es configura la present memòria seguint amb la línia de treball que ens hem proposat en els darrers anys, conclou aquest exercici 2008 amb la grata sensació del repte superat i l'objectiu assolit, però no per això ha minvat la ferma voluntat d'assolir nous projectes. Com exemple podem destacar la reducció de l'accidentalitat en matèria de trànsit en un 33'5 % (44'77 % danys personals), aquests resultats han estat fruit de l'exercici de les polítiques dirigides a la reducció de l'accidentalitat en el nostre municipi com, la millora de la senyalització urbana, actuacions urbanístiques en aquelles vies de major densitat de trànsit " instal·lació passos de vianants elevats i rotondes ", increment de campanyes d'alcoholèmia, de documentació administrativa, de control de sorolls i una major presència policial en aquells punts de major accidentalitat. Respecte a l'àmbit de la seguretat ciutadana s'ha augmentat la demanda de serveis amb un total de 3698 actuacions.

La presentació d'aquesta memòria suposa el compromís d'iniciar un nou període que estarà presidit per la il·lusió de millorar treballant amb un model de policia que té la seva base i raó de ser en l'apropament amb el ciutadà i en el que el servei s'ajusti en la seva concepció i desenvolupament a la demanda de la societat a la que serveix. La creació i obertura dels camins de comunicació i l'impulsa dels òrgans de gestió, responen a la idea de que en ells resideix la riquesa que sorgeix del diàleg i la diversitat.

Estem doncs, en presència d'una policia propera al ciutadà, que desenvolupa la seva activitat des de la seguretat de servir a la societat de forma personalitzada, segons les seves necessitats i sempre amb un servei de qualitat.

No vull concloure aquesta presentació sense expressar el meu reconeixement a tots els membres d'aquesta Policia Local, sense la seva contribució no hagués estat possible la elaboració d'aquest treball.

Jordi Bernat i López
Inspector en Cap

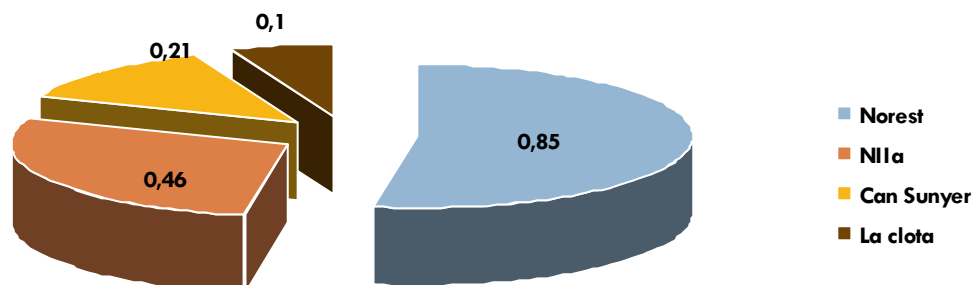


Sant Andreu de la Barca

2- Dades del municipi

Sant Andreu de la Barca pertany a la comarca del baix Llobregat. Es troba al sud-oest de la província de Barcelona.

- L'altitud és de 42 metres.
- Som 26.935 habitants.
- La densitat de la població és de 4.898 habitants / km².
- L'extensió és de 5,52 km²
- La nostra massa forestal te una extensió de 1,70 m²
- La nostra superfície urbana te una extensió de 3.80 km²
- La nostra massa agrícola te una extensió de 0.02 km²
- La plantilla de la Policia Local està integrada per 35 membres
- Per cada mil habitants corresponen 1,3 policies
- Tenim quatre polígons industrials amb les següents extensions:





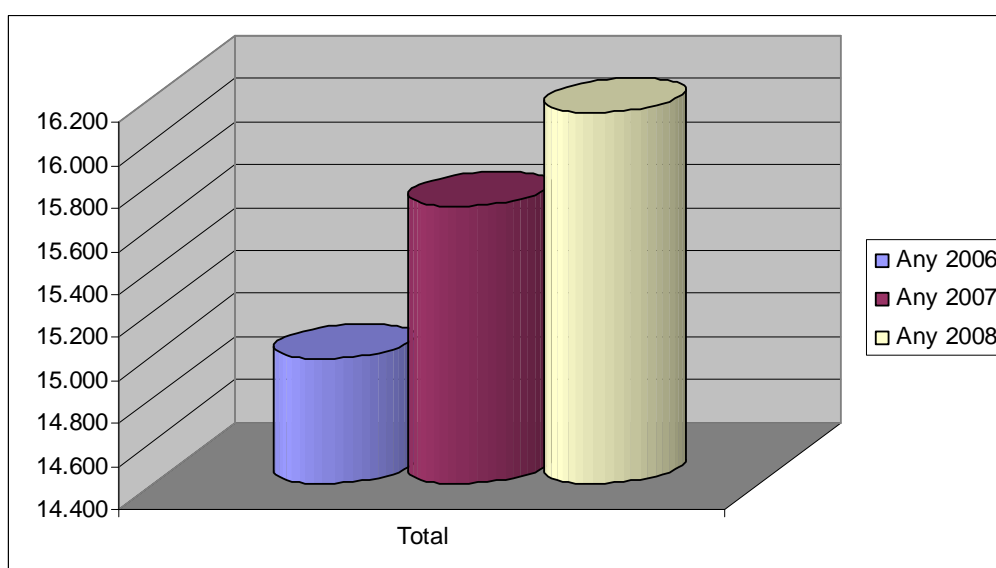
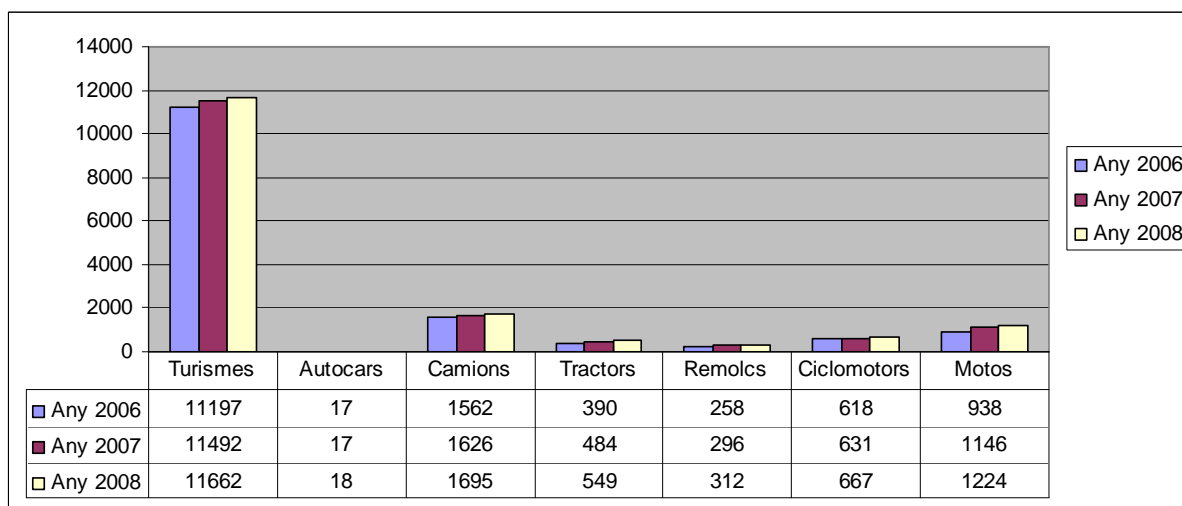
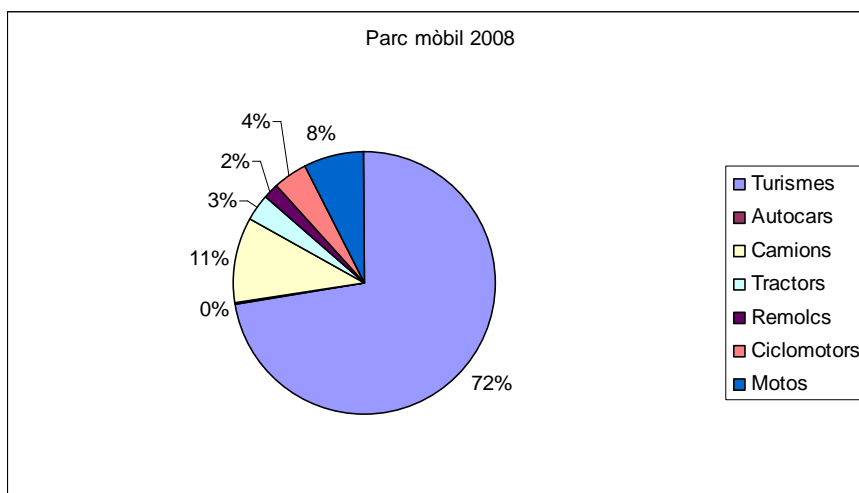
2.1.-Relació de nacionalitats del habitants de Sant Andreu de la Barca.

País	Homes	%	Dones	%	Total	%	País	Homes	%	Dones	%	Total	%
Alemania	9	42,86	12	57,14	21	0,08	Honduras	0	0	2	100	2	0,01
Australia	1	100	0	0	1	0,00	India	2	100	0	0	2	0,01
Antigua y Barbu	0	0	1	100	1	0,00	Irlanda	0	0	1	100	1	0
Argelia	3	75	1	25	4	0,01	Italia	40	66,67	20	33,33	60	0,22
Argentina	29	39,73	44	60,27	73	0,27	Kenia	1	100	0	0	1	0
Australia	1	50	1	50	2	0,01	Libano	0	0	1	100	1	0
Brasil	10	25,64	29	74,36	39	0,14	Lituania	8	100	0	0	8	0,03
Belgica	0	0	1	100	1	0,00	Mali	18	90	2	10	20	0,07
Bielorrusia	0	0	1	100	1	0,00	Marruecos	825	60,62	536	39,38	1.361	5,05
Bolivia	38	47,5	42	52,5	80	0,30	Mexico	13	41,94	18	58,06	31	0,12
Bulgaria	17	48,57	18	51,43	35	0,13	Moldavia	2	50	2	50	4	0,01
Burkina Fasso	1	50	1	50	2	0,01	Niger	1	100	0	0	1	0
Canada	1	50	1	50	2	0,01	Nigeria	34	62,96	20	37,04	54	0,2
Chile	41	52,56	37	47,44	78	0,29	Paises Bajos	5	62,5	3	37,5	8	0,03
China	46	50	46	50	92	0,34	Pakistan	43	97,73	1	2,27	44	0,16
Colombia	71	42,77	95	57,23	166	0,62	Paraguay	35	38,08	57	61,96	92	0,34
Congo	3	60	2	40	5	0,02	Peru	75	50,34	74	49,66	149	0,55
Costa de Marfil	4	66,67	2	33,33	6	0,02	Polonia	30	63,83	17	36,17	47	0,17
Cuba	16	44,44	20	55,56	36	0,13	Portugal	23	67,65	11	32,35	34	0,13
Dinamarca	0	0	1	100	1	0,00	R.Sudafricana	1	100	0	0	1	0
Ecuador	107	42,8	143	57,2	250	0,93	Reino Unido	3	33,33	6	66,67	9	0,03
Dominica	2	33,33	4	66,67	6	0,02	Rep. Dominicana	12	52,17	11	47,83	23	0,09
Eslovaquia	0	0	2	100	2	0,10	Rumania	73	52,14	67	47,86	140	0,52
Espanya	11.943	50,55	11.682	49,45	23.625	87,71	Rusia	2	15,38	11	84,62	13	0,05
Estados Unidos	4	50	4	50	8	0,03	Salvador (El)	0	0	1	100	1	0
Finlandia	1	50	1	50	2	0,01	Senegal	13	68,42	6	31,58	19	0,07
Francia	18	46,15	21	53,85	39	0,14	Suecia	0	0	1	100	1	0
Gambia	3	100	0	0	3	0,01	Tunez	1	100	0	0	1	0
Georgia	1	25	3	75	4	0,01	Ucraïna	10	47,62	11	52,38	21	0,08
Ghana	127	86,39	20	13,61	147	0,55	Uruguay	3	37,5	5	62,5	8	0,03
Guinea Equator.	5	55,56	4	44,44	9	0,03	Venezuela	6	35,29	11	64,71	17	0,06
Guinea	2	100	0	0	2	0,01	Yugoslavia	1	100	0	0	1	0
							Zimbabw e	1	100	0	0	1	0
Total	13.792	51,2	13.143	48,8	26.935	100							



2.2.-Parc Mòbil.

Als següents gràfics, podem observar com el parc mòbil del nostre municipi ha augmentat en un 1.051 %, situant la quota de vehicles en 16127.






3- El servei de la Policia Local

3.1- Plantilla de la Policia Local

El departament de la Policia Local, a data **31 de desembre de l'any 2008** està format pels components següents:


Escala Executiva


 1 Inspector

Escala Intermèdia

 1 Sergent

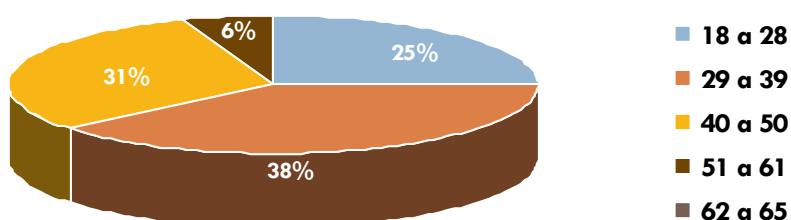
Escala Bàsica

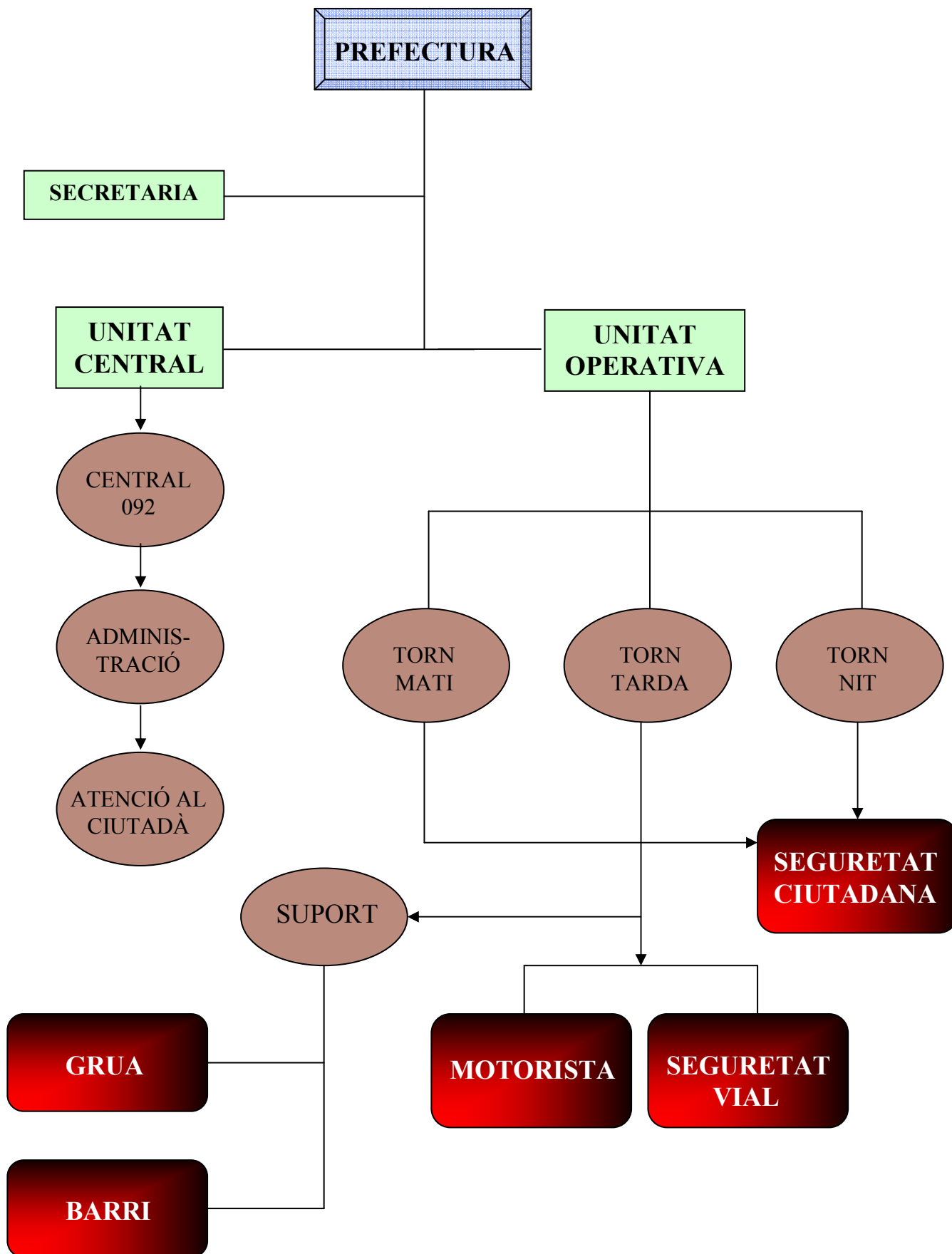
 5 Caporals

 28 Guàrdies

COMPONENTS	01/01/08	ALTES	BAIXES	31/12/08
Inspector en Cap	1	0	0	1
Sergents	1	0	0	1
Caporals	5	0	0	5
Agents	26	3	1	28
TOTAL				35

Aquest gràfic, representa els percentatges de l'edat de la plantilla, obtenint una mitja d'edat de 34 anys.







3.2-La central de comandament

Les trucades que es reben en la central de comandament, son ateses sempre per un guàrdia, que juntament amb el responsable del servei gestionen el recursos disponibles.

En aquesta sala es reben trucades per tres vies diferents: - Telf. 93 653 05 05
Telf. 93 635 64 10
Telf. 092

També es gestionen el document que entren per donar-li el seu curs administratiu.

Aquest any s'han rebut 1402 documents i s'han generat 1363.

En aquesta central de comandament, el guàrdia també s'encarrega de l'atenció al ciutadà(OAC), de l'oficina de troballes i de la col·laboració amb altres departaments de l'ajuntament.





3.3- Parc Mòbil

Aquesta policia local conta amb:

3 turismes de la marca Ford: - 3 del model C-Max (A-1, A-2 i A-3)



6 Motocicletes de la marca Daelin: -4 estaven disponibles al començament d'any i les altres 2 es van incorporar al servei al més juny.

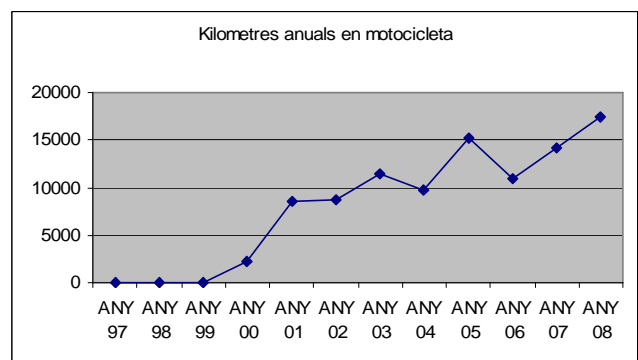
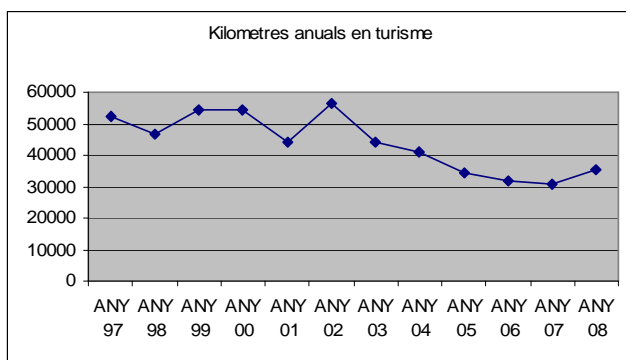




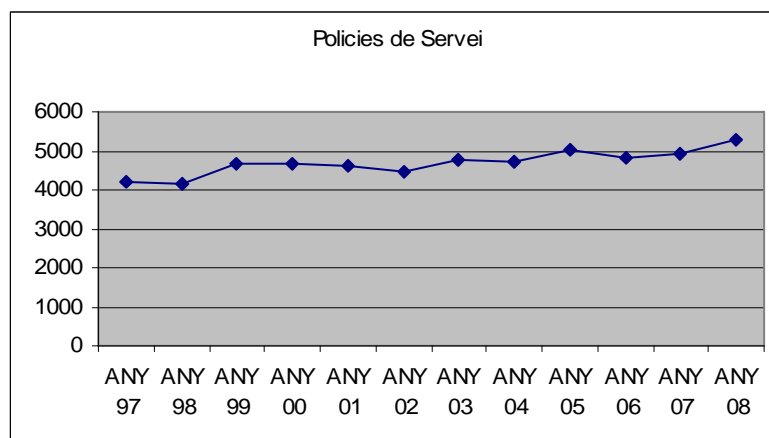
3.4- Regim Intern

Com es pot observa aquet any hem augmentat en 382 el numero de policies que han estat treballant pel ciutadà, com ha conseqüència també ha augmentat els kilòmetres anuals tant en turisme com en motocicleta.

Lògicament els desplaçaments urgents s'han de fer en vehicle, però s'està intensificant la mobilitat pel municipi en vehicles que a part de contaminar menys son més àgils, com es el cas de les motocicletes.

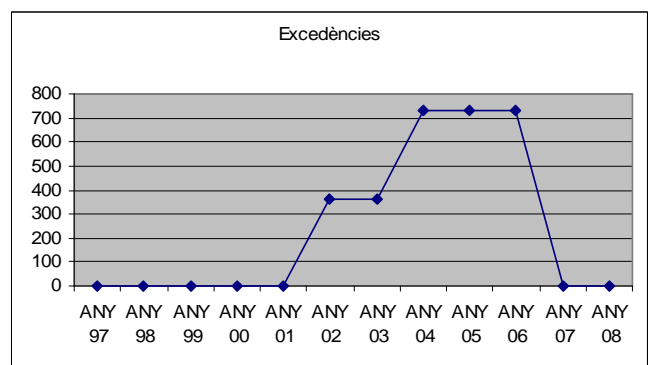
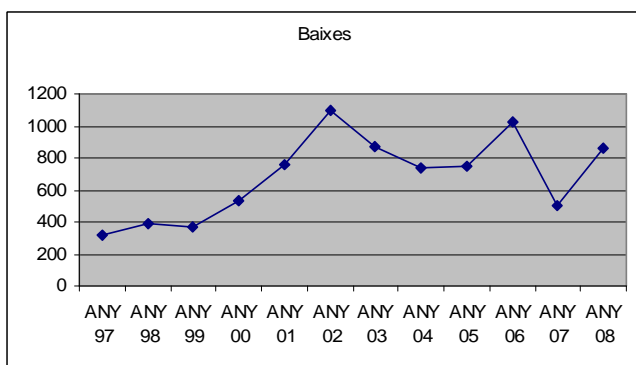
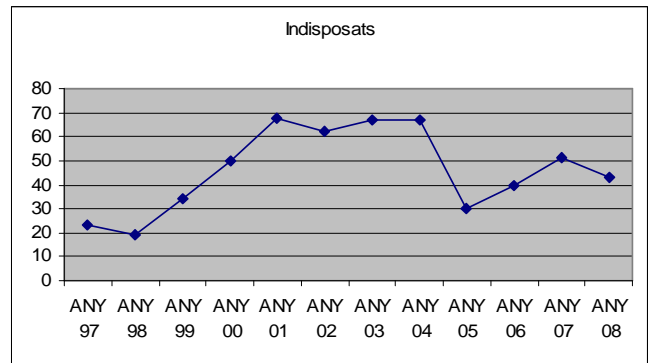
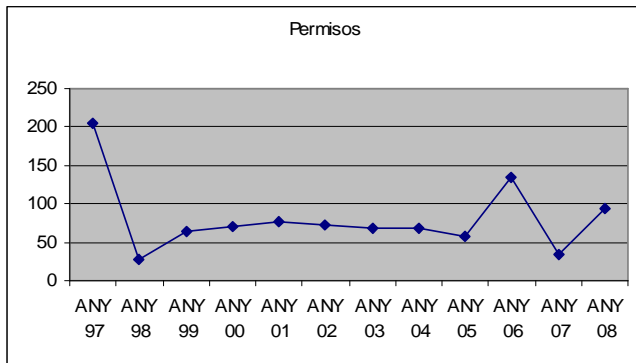


Els policies que han estat treballant pel ciutadà durant el present any han estat 5.283, que fent una mitja anual significa que cada dia han hagut entre 14 i 15 guàrdies per dia, que son uns 4-5 guàrdies per torn.





Durant l'any, també s'han produït situacions d'absentisme laboral justificat. Els següents gràfics mostren els tipus d'absentisme que s'han produït.



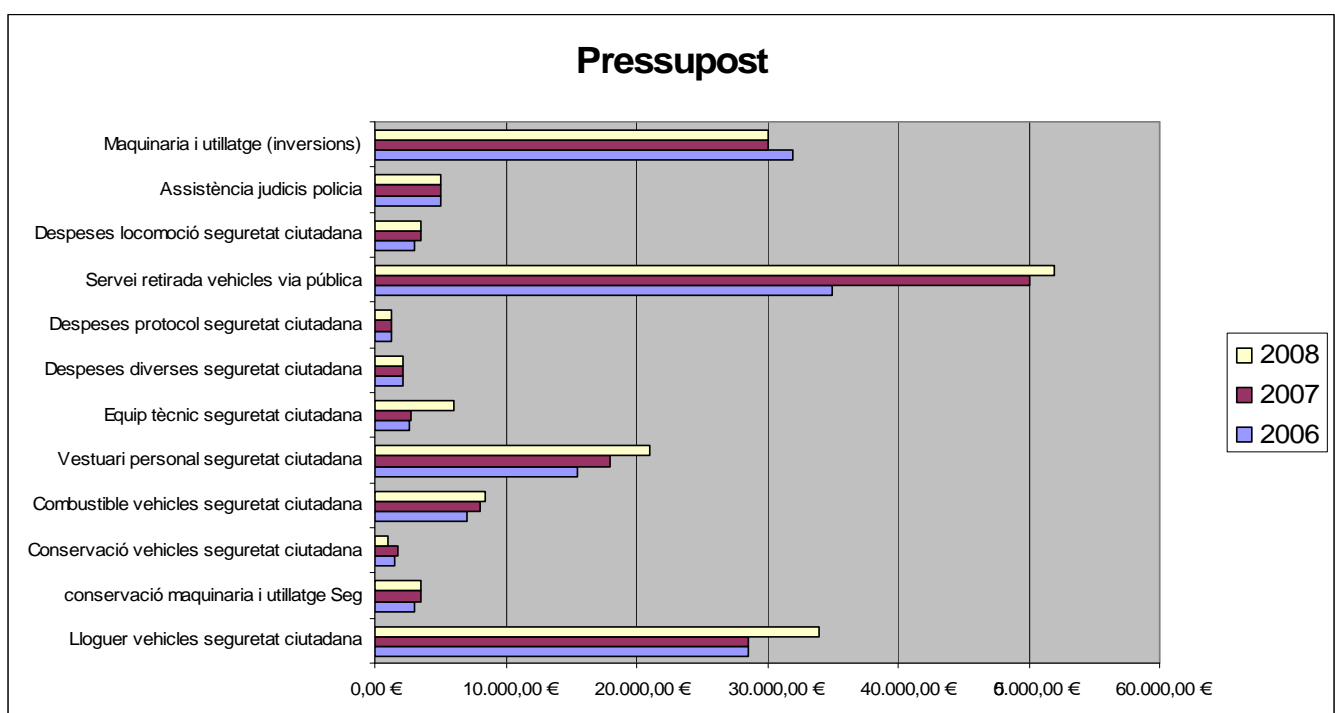


3.5.-Pressupost

Els pressupost destinat al departament de la Policia Local ha estat el següent:

Pressupost	2006	2007	2008	Diferenci a
Lloguer vehicles seguretat ciutadana	28.500,00 €	28.500,00 €	34.000,00 €	19,30%
conservació maquinaria i utilatge Seg	3.000,00 €	3.500,00 €	3.500,00 €	0,00%
Conservació vehicles seguretat ciutadana	1.500,00 €	1.800,00 €	1.000,00 €	-44,45%
Combustible vehicles seguretat ciutadana	7.000,00 €	8.000,00 €	8.400,00 €	5,00%
Vestuari personal seguretat ciutadana	15.500,00 €	18.000,00 €	21.000,00 €	16,67%
Equip tècnic seguretat ciutadana	2.700,00 €	2.800,00 €	6.000,00 €	114,30%
Despeses diverses seguretat ciutadana	2.200,00 €	2.200,00 €	2.200,00 €	0,00%
Despeses protocol seguretat ciutadana	1.200,00 €	1.200,00 €	1.200,00 €	0,00%
Servei retirada vehicles via pública	35.000,00 €	50.000,00 €	52.000,00 €	4,00%
Despeses locomoció seguretat ciutadana	3.000,00 €	3.500,00 €	3.500,00 €	0,00%
Assistència judicis policia	5.000,00 €	5.000,00 €	5.000,00 €	0,00%
Maquinaria i utilatge (inversions)	32.005,37 €	30.000,00 €	30.000,00 €	0,00%
Total	136.605,37 €	154.500,00 €	167.800,00 €	8,60%

La diferencia amb l'any passat es d'un 8,60 %





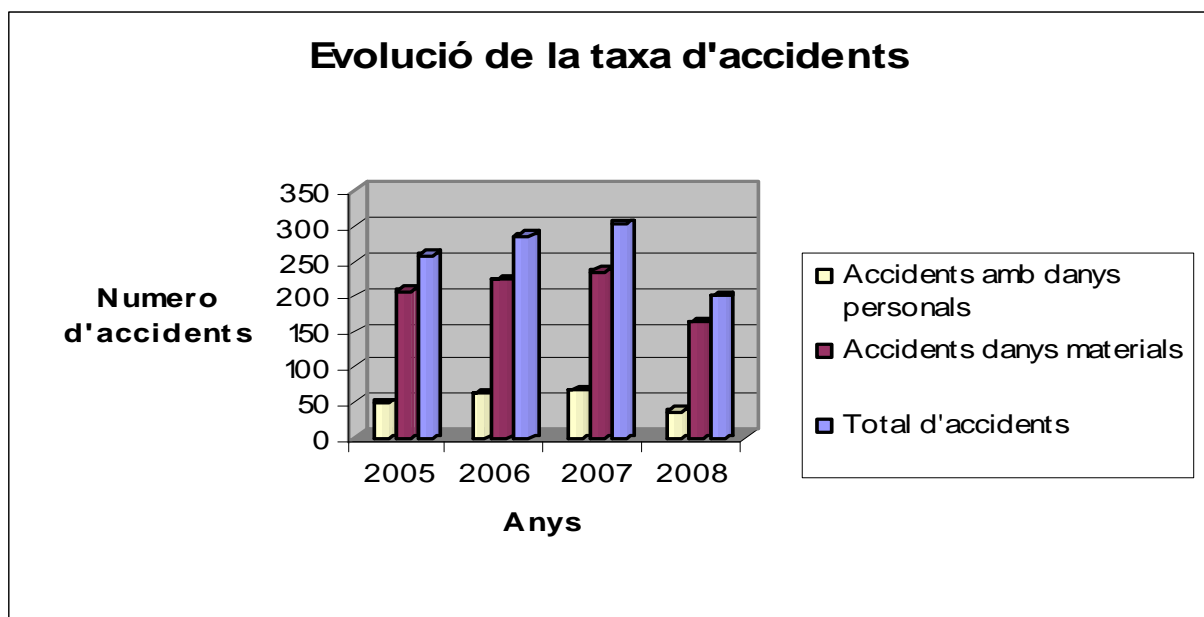
4- Policia de circulació

4.1 Estudi de l'accidentalitat.

Des de l'any 2005 fins al 2007, l'accidentalitat al nostre municipi, havia estat augmentant fins el dia d'avui. Aquest any s'ha **disminuït l'accidentalitat en un 33,5 %**.

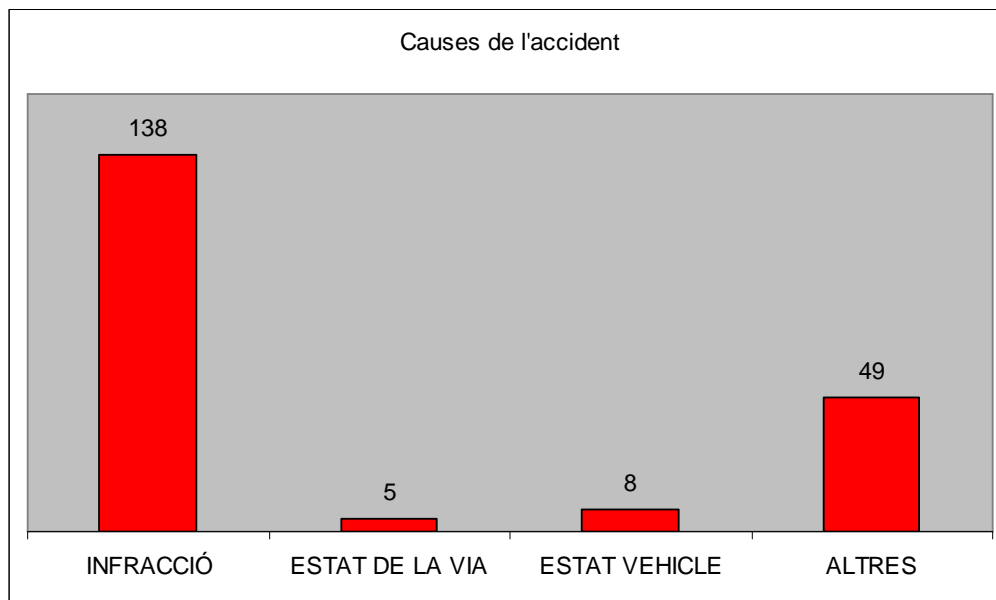
Arribant als 200 accidents en el 2008. Aquesta reducció s'ha assolit amb un augment de la vigilància del transit a les hores mes conflictives prevenint les aglomeracions i fent un trànsit de vehicles més fluid, realitzant campanyes de control del trànsit com poden ser alcoholèmies, de velocitat y documentació. També es significatiu les politiques de caràcter urbanístic implantades en aquells sectors de màxima accidentalitat a l'any 2007.

	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08
Total d'accidents	196	191	246	203	221	255	249	258	285	301	200
Accidents danys materials	152	132	160	155	162	199	192	208	222	234	163
Accidents amb danys personals	44	59	86	48	59	56	57	50	63	67	37

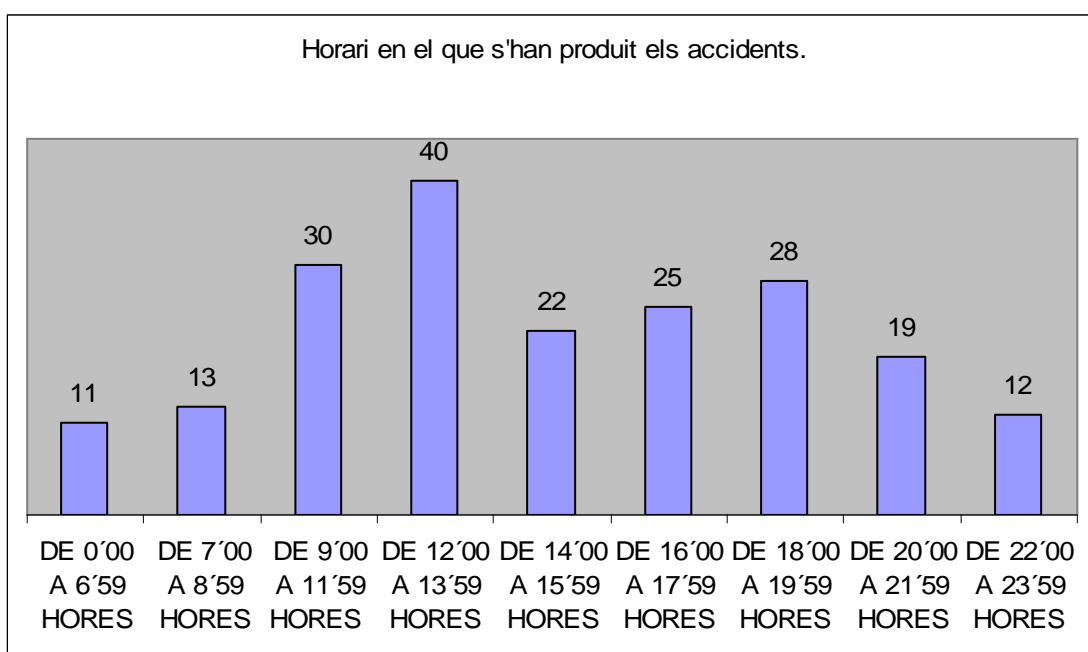




La causa més probable d'accident es l'infracció dels conductors seguida de la distracció dins d'altres.

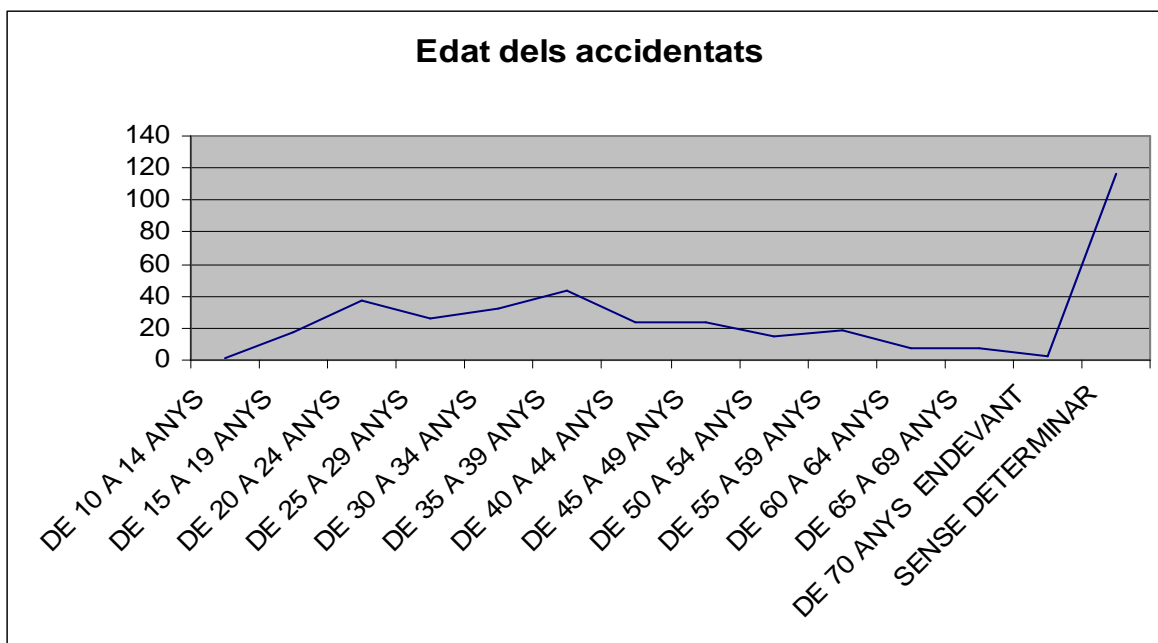


Pel que fa a l'horari dels accidents, les dues franges horàries en les que més accidents han ocorregut coincideixen amb les hores puntes.

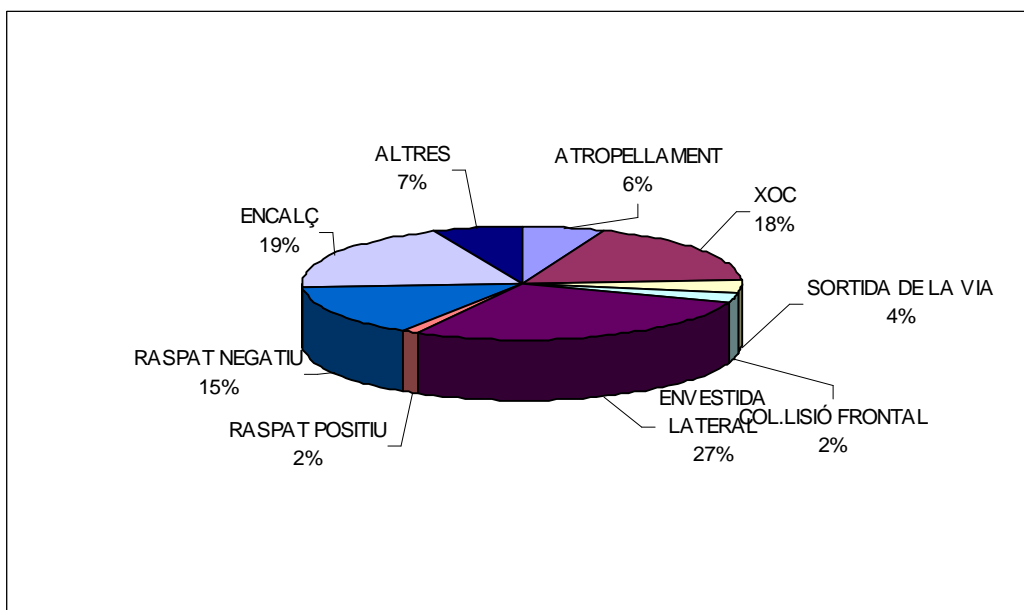




Respecte l'edat del implicats en accidents, observem com el grup amb més sinistralitat es el que esta entre el 30 y 40 anys i com una vegada passat els 40 anys la quota de sinistres va baixant progressivament.

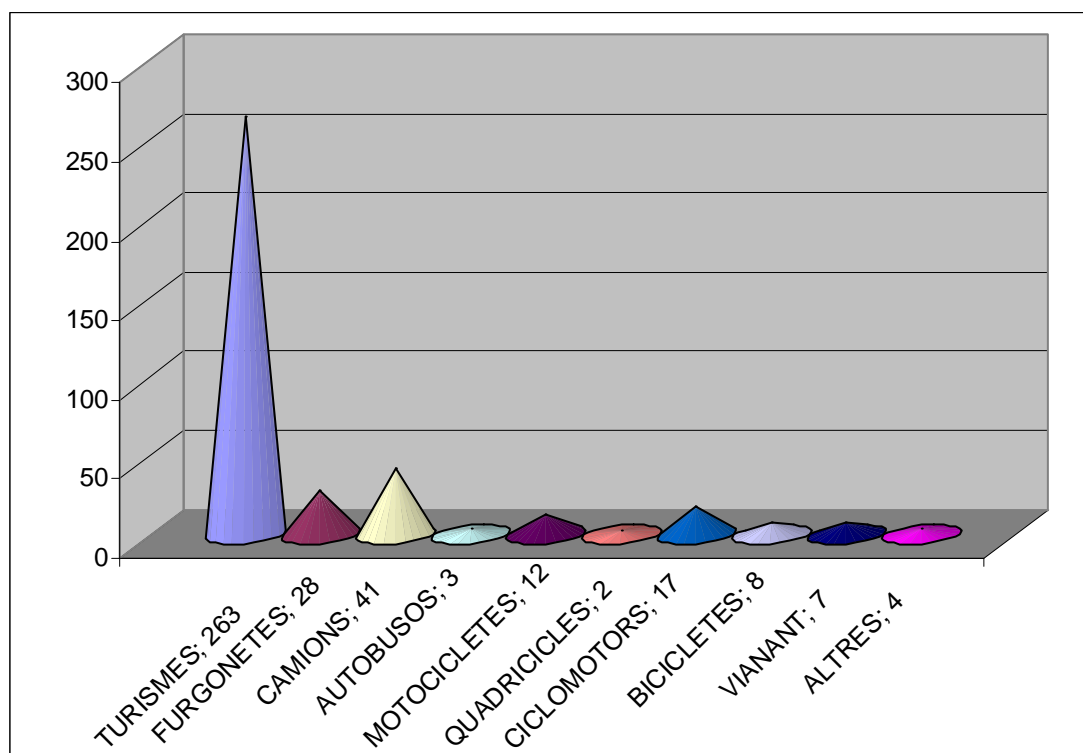


El següent gràfic, ens mostra el percentatge dels tipus d'accident, sent el més freqüent l'envestida lateral seguit del raspat negatiu com a conseqüència d'infraccions de circulació



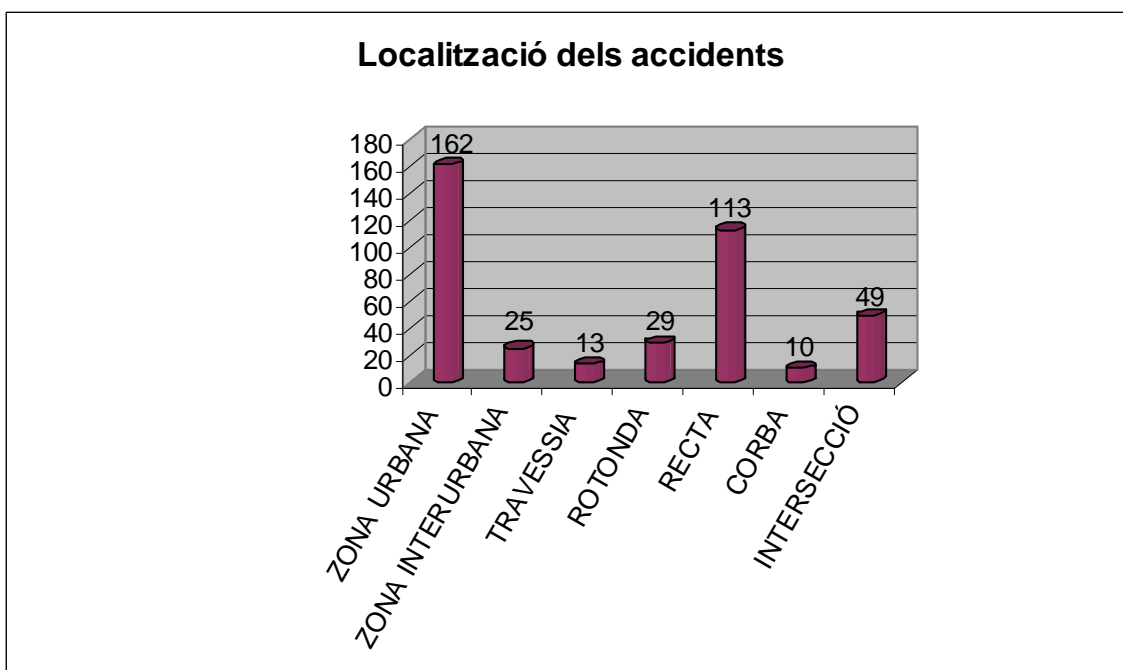
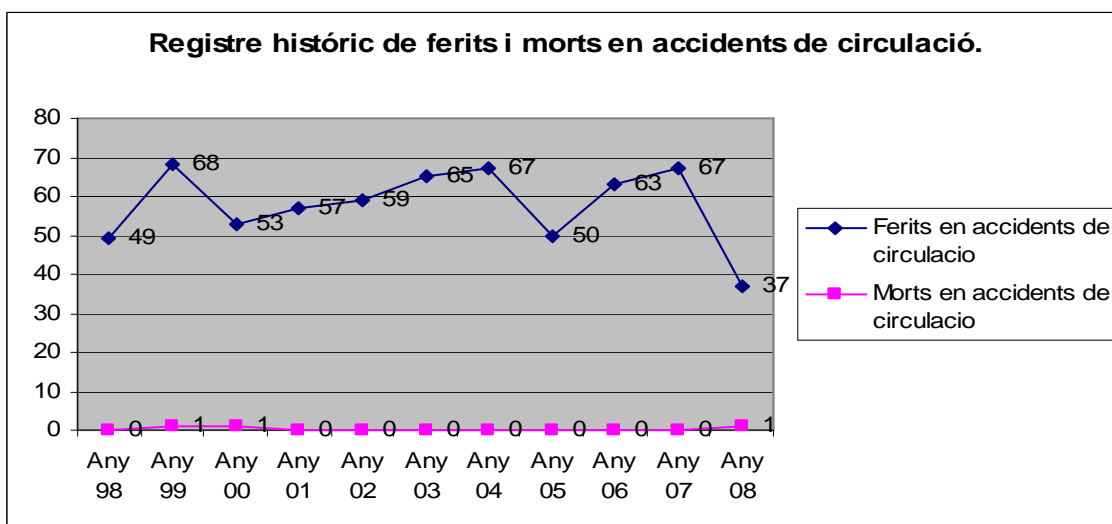
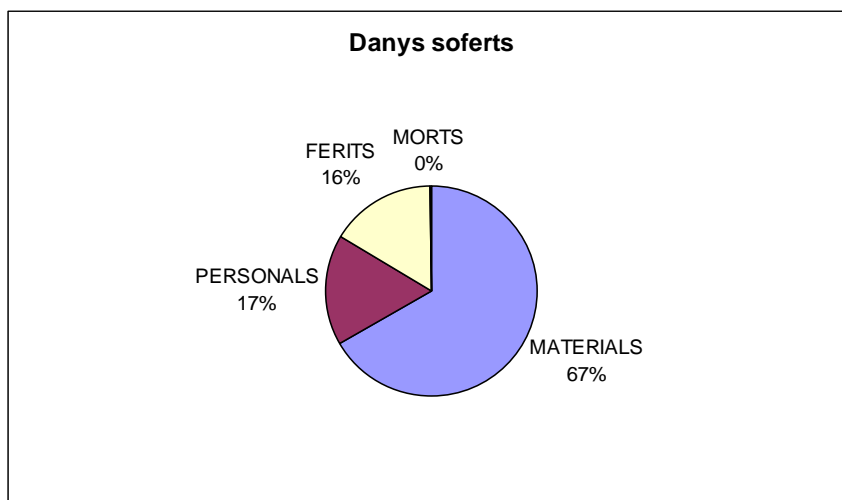


Observem que el tipus de vehicle amb més sinistralitat es el turisme ja que per estadística te més probabilitats de estar involucrat en un accident degut al major percentatge que aquest suposa en el total de vehicles circulant per la via pública.



Del total dels accidents registrats en el transcurs de l'any, i tenint en compte la localització d'on s'han produït, tenim aquest 67% del accidents en el que cap persona es fa mal i només son danys materials.

ACCIDENTS AMB DANYS:	
MATERIALS	163
PERSONALS	37
FERITS	39
MORTS	1





Accident amb danys materials produïts per l'estat de la via.



Accident amb danys materials produïts per un excés de velocitat acompanyat del factor distracció



Accident amb danys materials i ferits produïts per un excés de velocitat acompanyat d'infracció de circulació.



Accident amb danys materials i ferits produïts per infracció de circulació.



Accident amb danys materials i ferits produïts per distracció en una via humida



Accident amb danys materials i produïts per la climatologia (vent) i l'excés de velocitat



Relació de carrers on s'han produït els accidents en el transcurs de l'any:

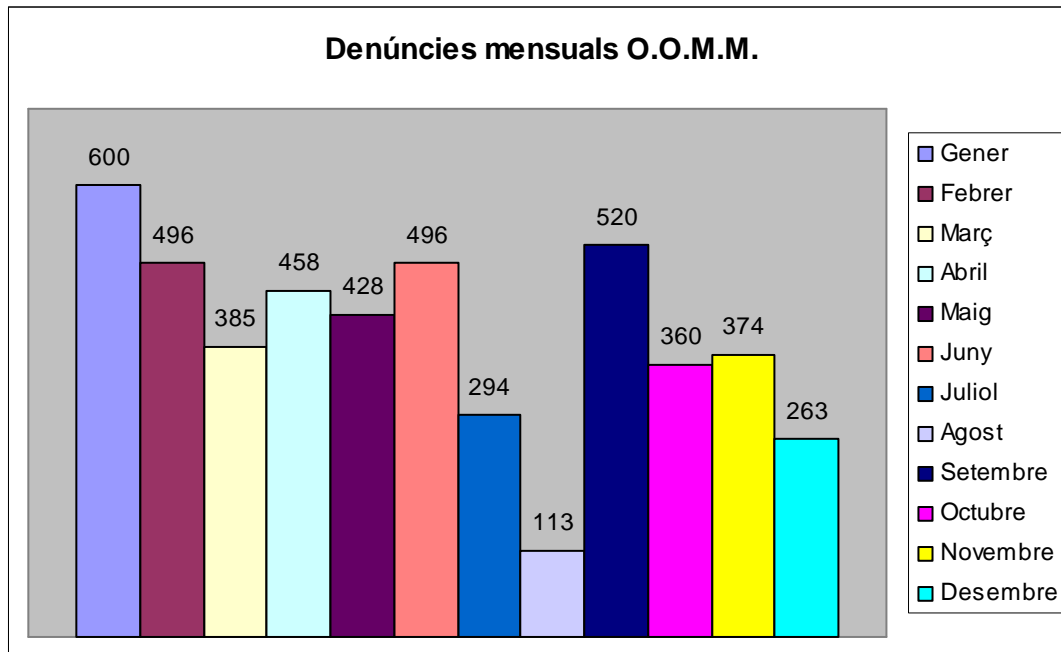
VIA	AMB FERITS	SENSE FERITS
Almeria, c. d'	1	1
Amistat, c. de l'	0	2
Anoia, c. de l'	2	2
Anselm Clavé, pl. d'	0	1
Argentina, av. de l'	0	1
Barcelona, crta. de	2	6
Berguedà.c	0	2
Bonaventura Pedemonte, c.	0	1
Bosc,av.del	0	1
Camp Llarg,c.del	0	1
Can Sellerès,c.de	0	1
Caserna Guardia Civil	0	2
Catalunya,av de	2	0
Catalunya,c.de	0	6
Catalunya,pl. de	0	4
Cervantes,c.de	0	1
Constitució,av.de la	3	19
Creu, c.de la	0	1
Doctor Fleming, c.del	1	2
Doctor Robert c.	0	1
Doctor Vila, c.del	0	3
Edison,c.d'	0	1
Església,c.de l'	0	1
Esport, via de l'	2	17
Estatut, c. de l'	1	2
Garraf,c.del	0	3

VIA	AMB FERITS	SENSE FERITS
Guatemala,av.de	1	5
Huelva,ptge de	0	1
Indústria,c.de la	3	13
Joan Maragall,c.de	1	1
Josep Plà,c.de	0	1
Llibertat,ptge de la	1	0
Llobregat,c.del	0	1
Martorell, ctra de	5	4
Mèxic,c.de	1	4
Montpedrós,c.de	0	3
Montserrat,c.del	0	1
Orquídies,c.de les	0	1
Passeig,c.del	0	1
Pedraforca,av del	0	1
Pintor Pablo Picasso,c.del	0	1
Pintor Ramon Casas,c.del	0	1
Priorat,c.del	2	2
Química,c.de la	1	2
Rafael Casanova,pg	0	2
Raval de Corbera,c.del	0	4
Rector Juanico,c.del	0	2
Ripollès,c.del	0	1
Riu,c.del	0	1
Sant Andreu,av.de	1	8
Sant Felip Neri,c.de	0	1
Sardana,c.de la	0	1
Tècnica,c.de la	0	1
Terç de Nostra S. de Montserrat	0	1
Tomàs Vives,c.de	1	0
Torre Bovera,c.de la	0	1
Vall del Palau,c.de la	1	1
N-lia	8	65
Josep Ros i Ros, c. De	0	1

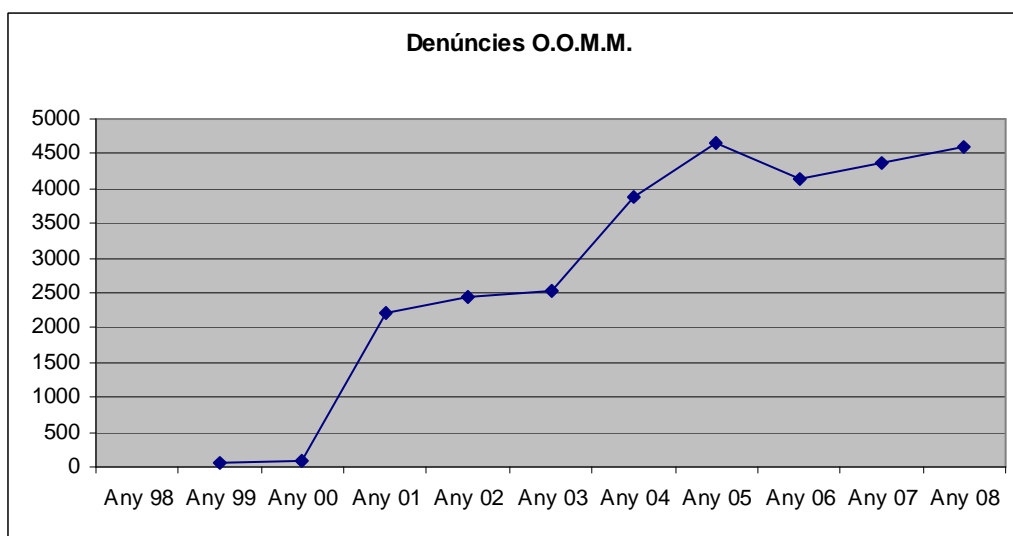


4.2-Denúncies per Ordenança municipal de circulació i tramitades als Servei Català de Transit (S.C.T.)

Total de denúncies tramitades per O.O.M.M ha estat de 4.597

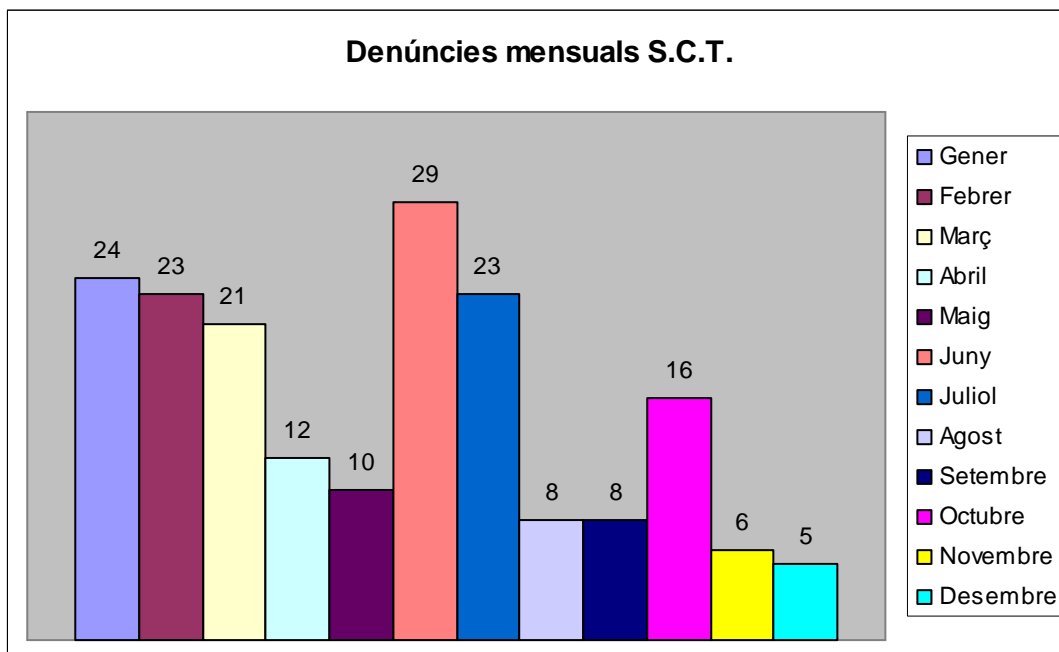


Observem un petit augment respecte l'any anterior del 5,5%

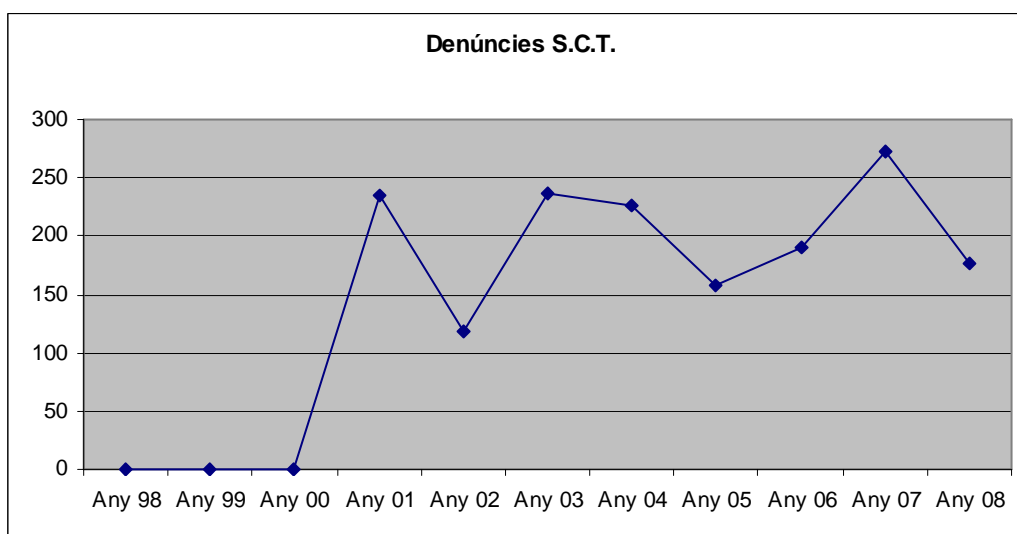




Total de denúncies tramitades per S.C.T. ha estat de 176.

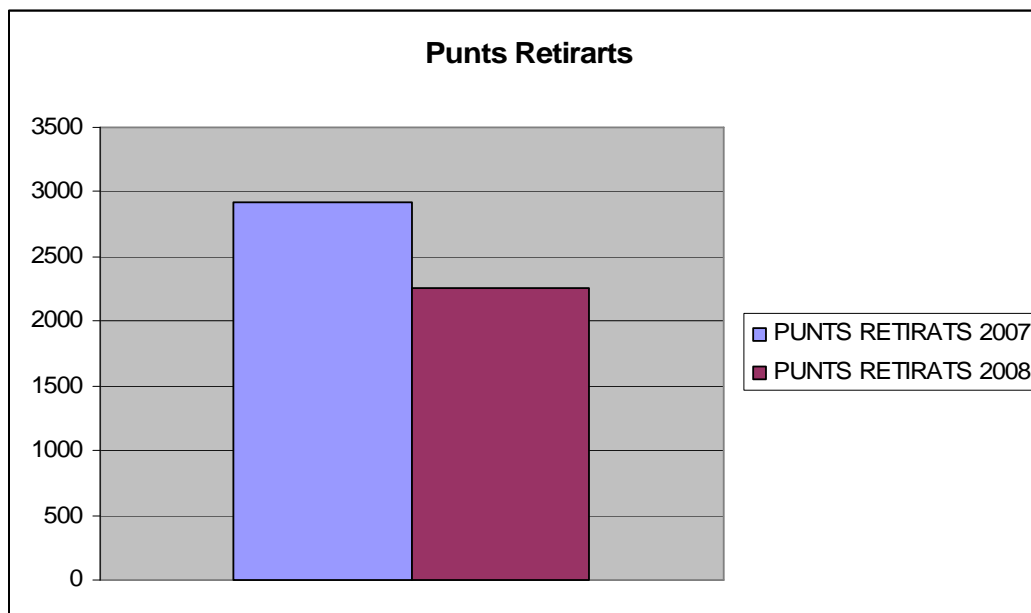
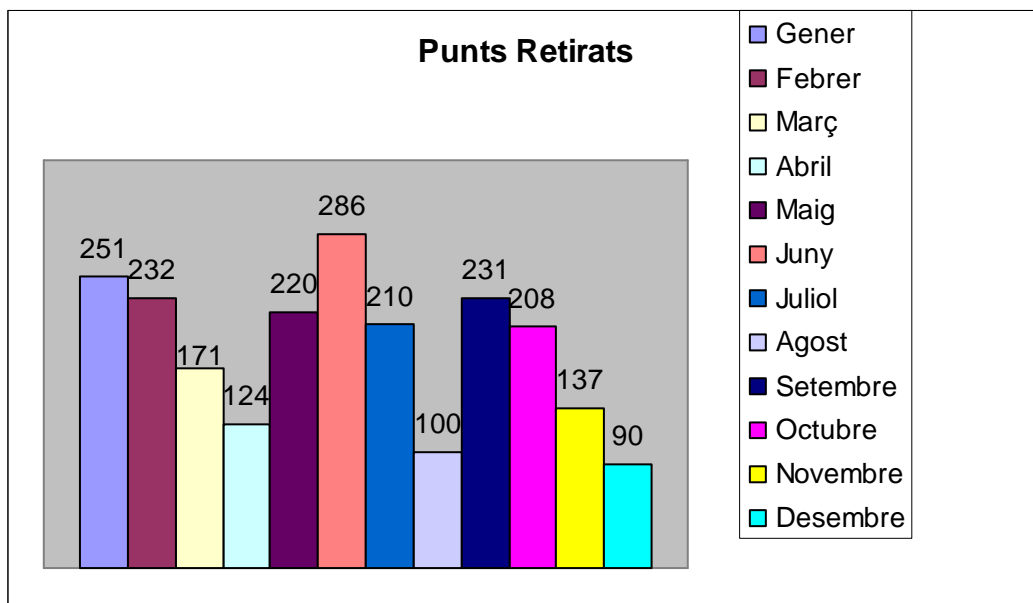


Gràfic evolutiu de les denúncies gestionades al S.C.T.





La distribució anual de la detracció de punts en el permís de conduir han estat els següents i formant un total de 2.260 punts retirats.

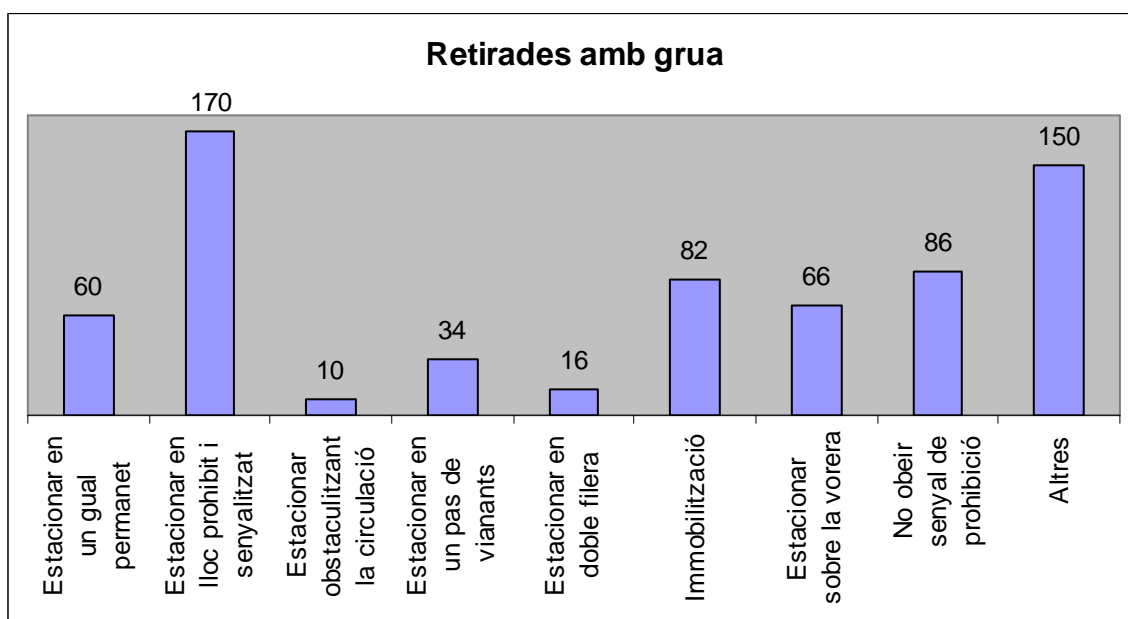




4.3- Retirades de vehicles.

De les denúncies esmentades, han finalitzat amb la retirada del vehicle amb grua els següents:

Motiu de la retirada	Numero de retirades
Estacionar en un gual permanent	60
Estacionar en lloc prohibit i senyalitzat	170
Estacionar obstaculitzant la circulació	10
Estacionar en un pas de vianants	34
Estacionar en doble filera	16
Immobilització	82
Estacionar sobre la vorera	66
No obeir senyal de prohibició	86
Altres	150
TOTAL	674





Vehicle estacionat en un pas de vianants.



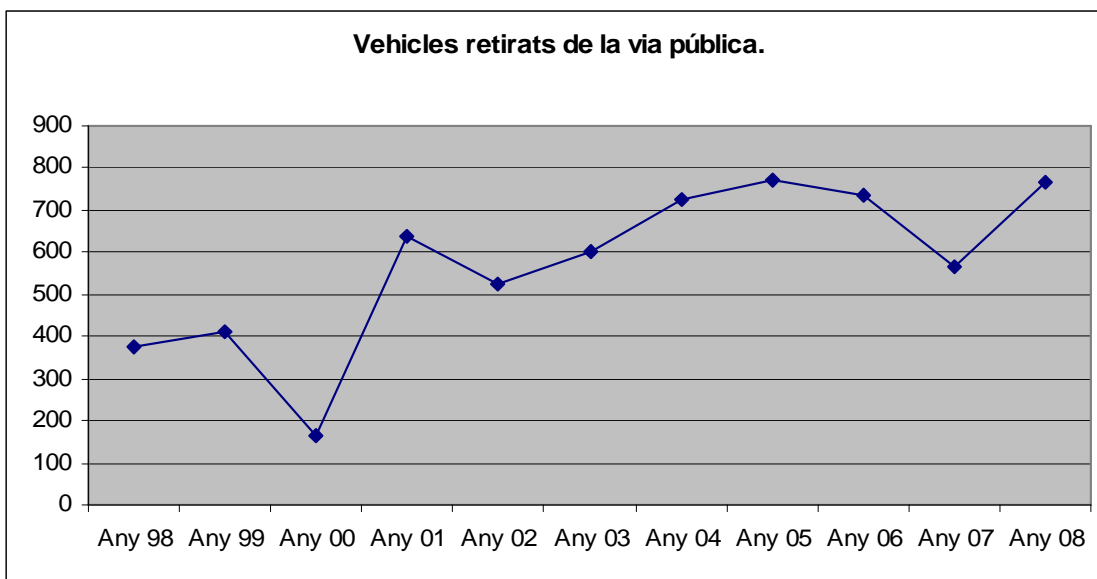
Vehicle estacionat en una zona de carrega/descarregar



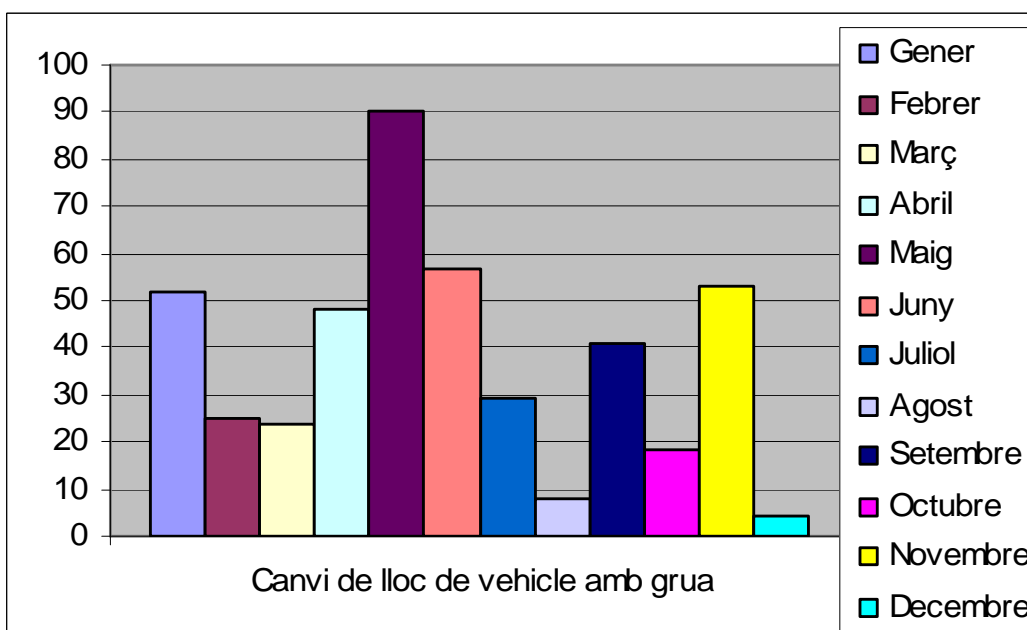
Vehicle estacionat al mig de la calçada.



Vehicle estacionat sobre la vorera

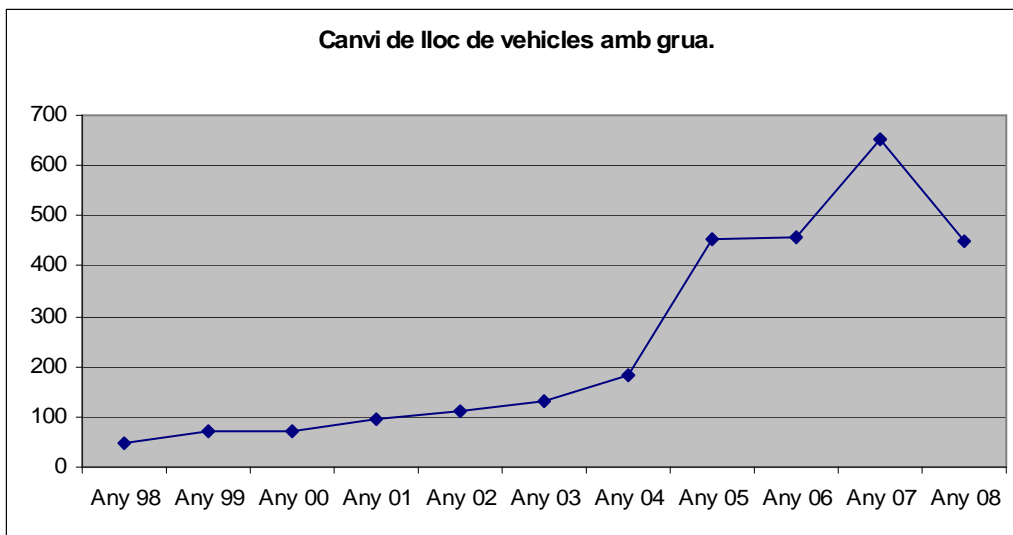


Hi ha situacions en les que es necessari desplaçar un vehicle i no es pot contactar amb el propietari tenint que canviar-lo de lloc amb la grua, aquests tipus de situació es forma per perills per als propis vehicles, per treballs d'urgència on esta estacionat, o per actes populars previstos on s'han de mantenir tancat l'accés a la via. Es pot observar en el següent gràfic.

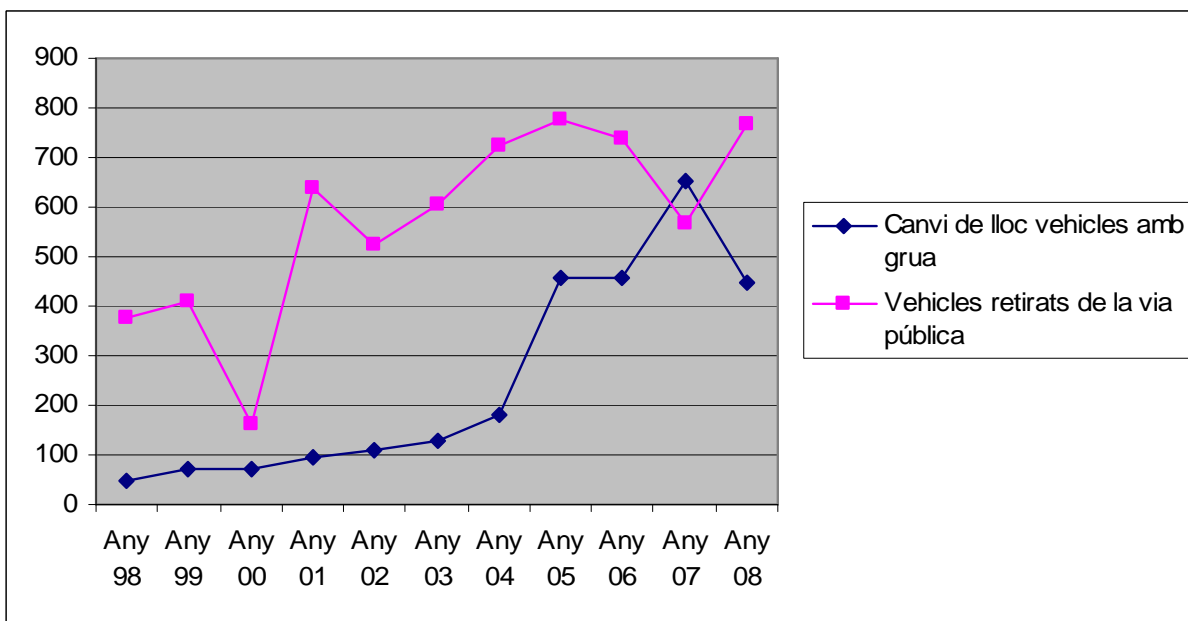




Al següent gràfic, es pot apreciar con hi ha una disminució a desplaçar vehicles amb grua per els motius esmentats anteriorment.



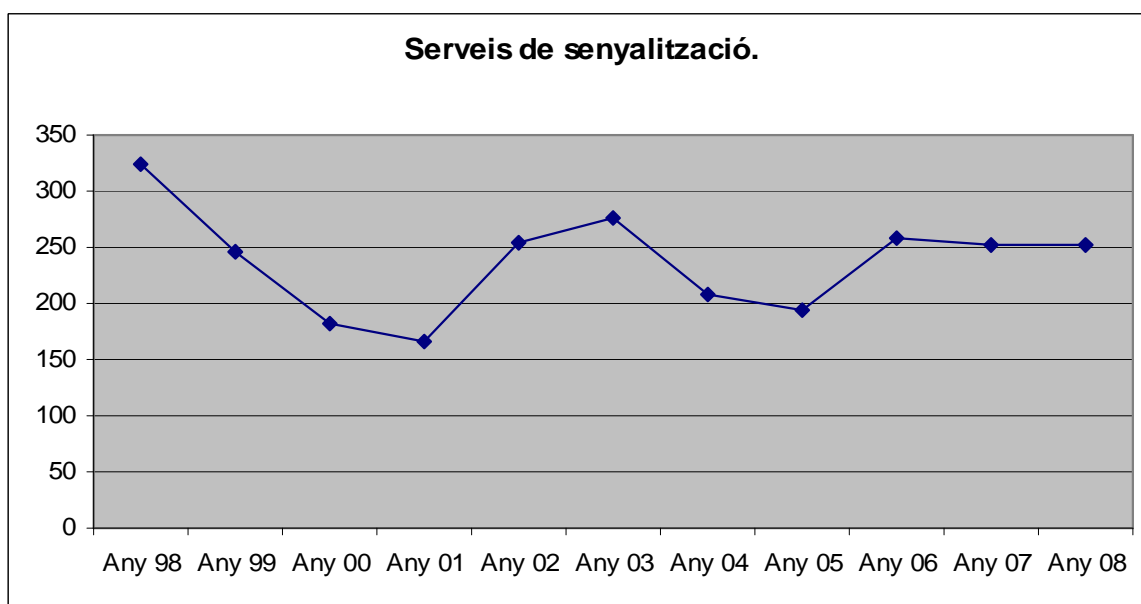
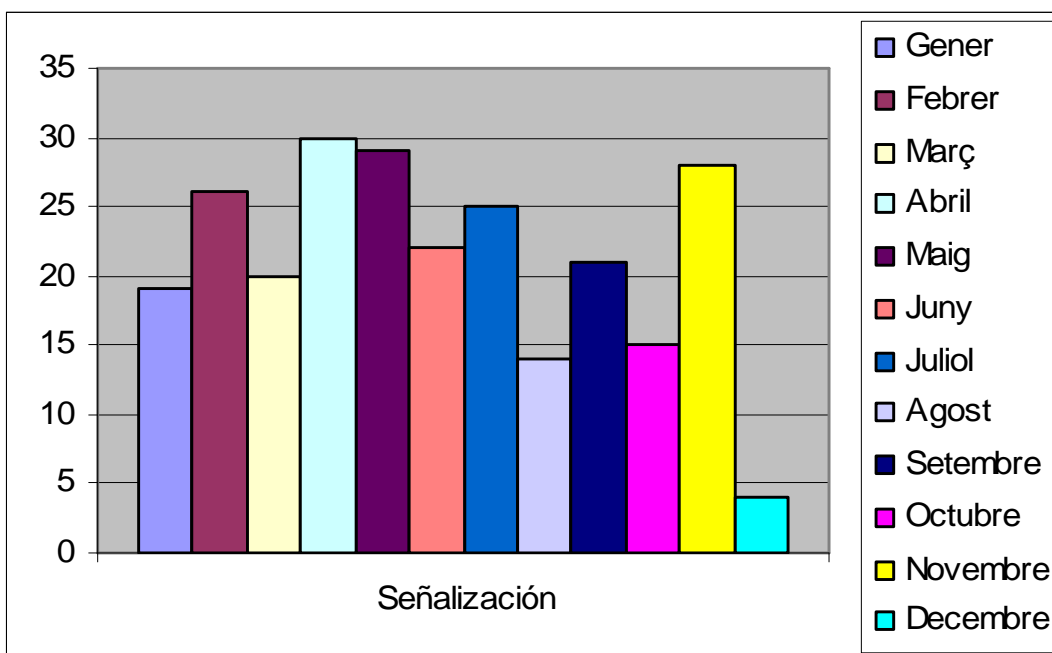
Si comparem els gràfics de vehicles retirats i els canviats de lloc, es pot observar com a la vegada que disminueixen els vehicles canviats de llocs , augmenta els retirats amb grua en l'últim any.





4.4- Altres serveis de Policia de Circulació

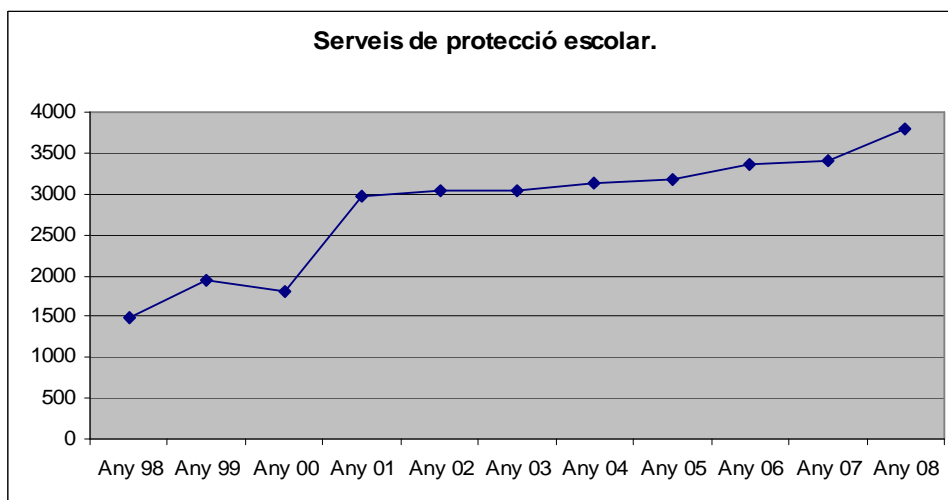
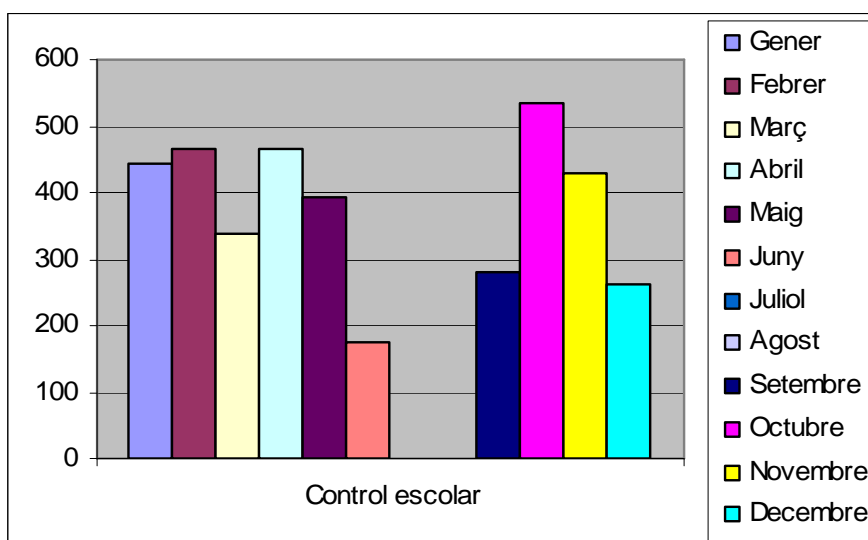
S'han produït durant l'any 253 serveis de senyalització, derivats de les sol·licituds d'ocupació de via pública, substitució de senyals defectuoses o fetes malbé per accidents, reserves d'estacionament per mudança, poda, etc...





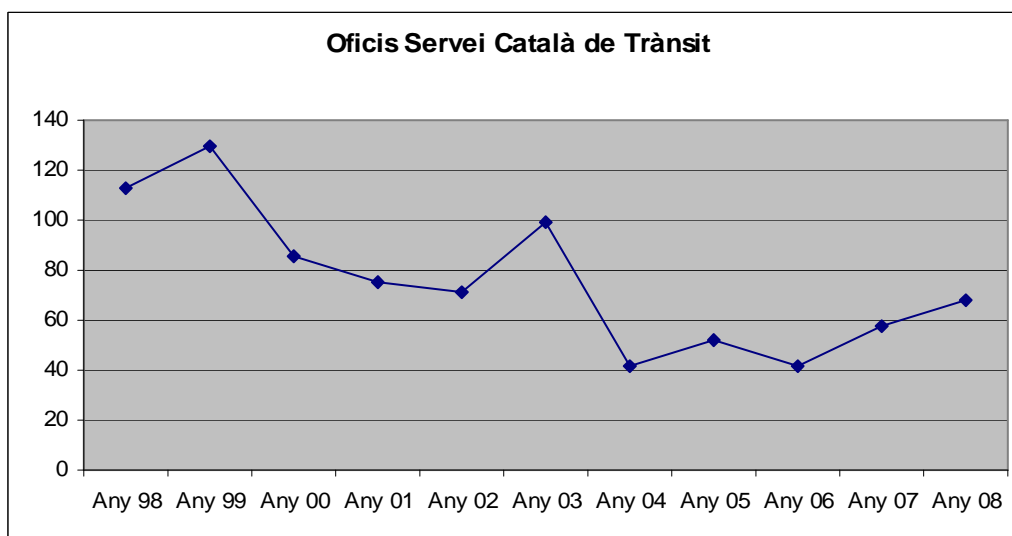
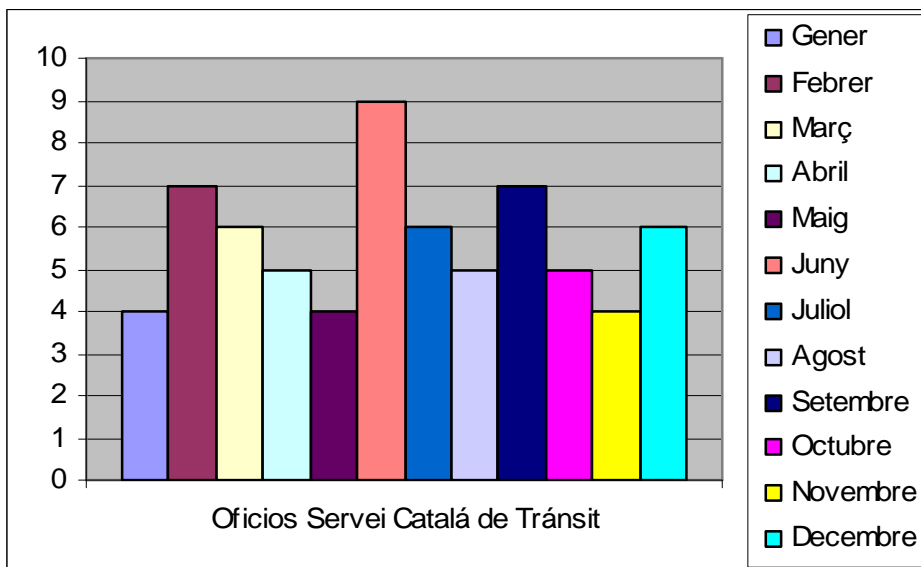
Un dels serveis més importants es el de protecció escolar, que és molt necessari ja que a les hores d'entrada i sortida dels col·legis, el volum de trànsit i vianants es molt elevat en un espai molt reduït.

A més hi ha dos instituts on l'objectiu no es tant l'educació vial, si no, la seguretat dels alumnes, ja que el grup d'edat dels alumnes que hi assisteixen es d'adolescents.





Com s'ha observat en el gràfic anterior existeix un augment progressiu en el numero de serveis d'aquests tipus ja que en l'actualitat estan en funcionament set col·legis d'educació primària, dos I.E.S, tres llars d'infants y tres escoles bressols.

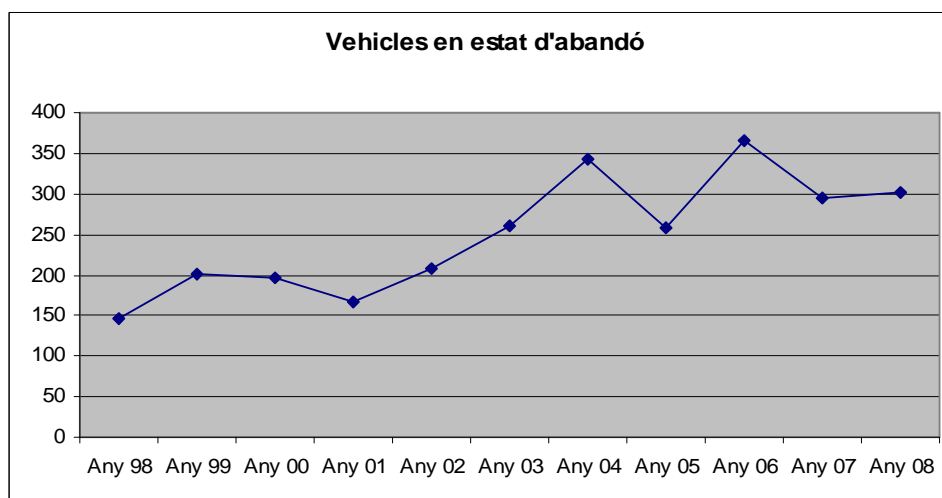
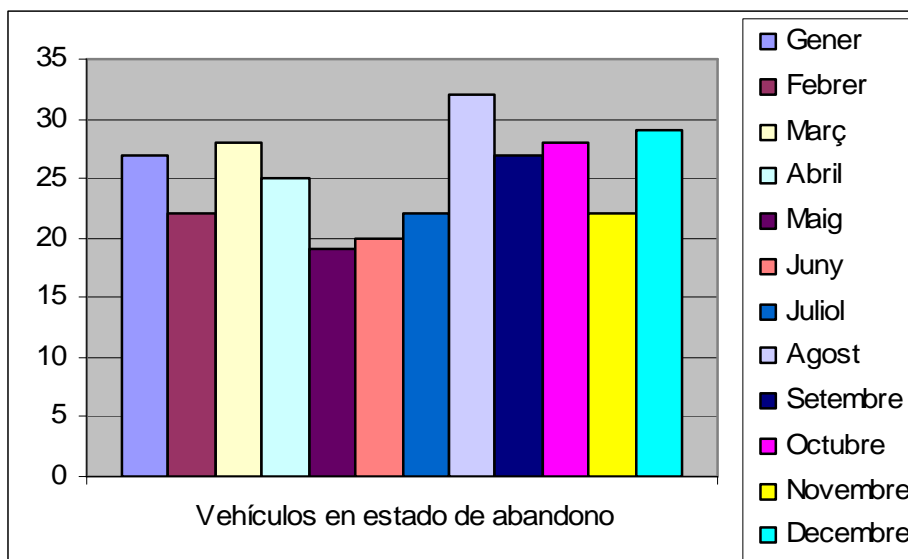


4.5- Vehicles en estat d'abandó.

Durant l'any s'han gestionat 353 expedients per abandó de vehicles en la via publica.

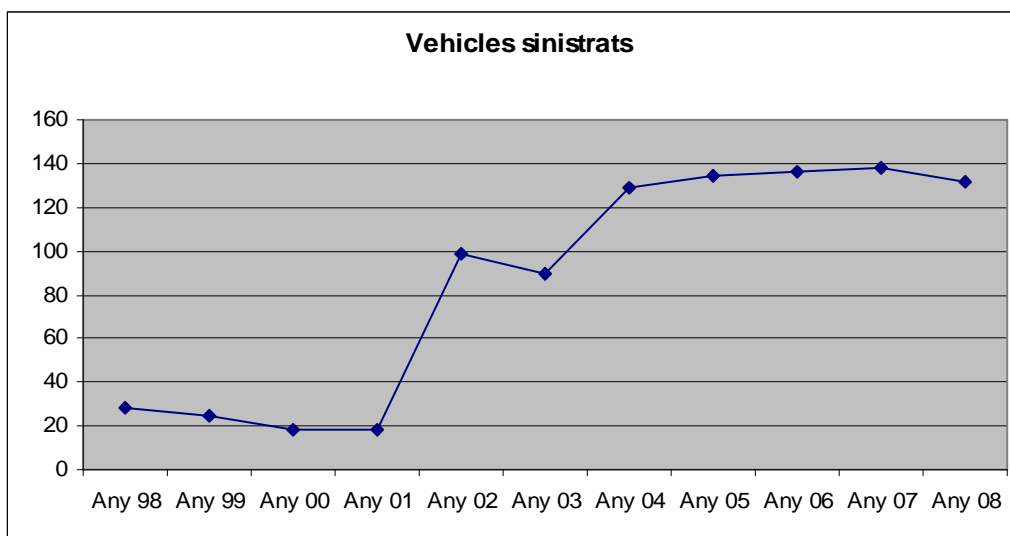
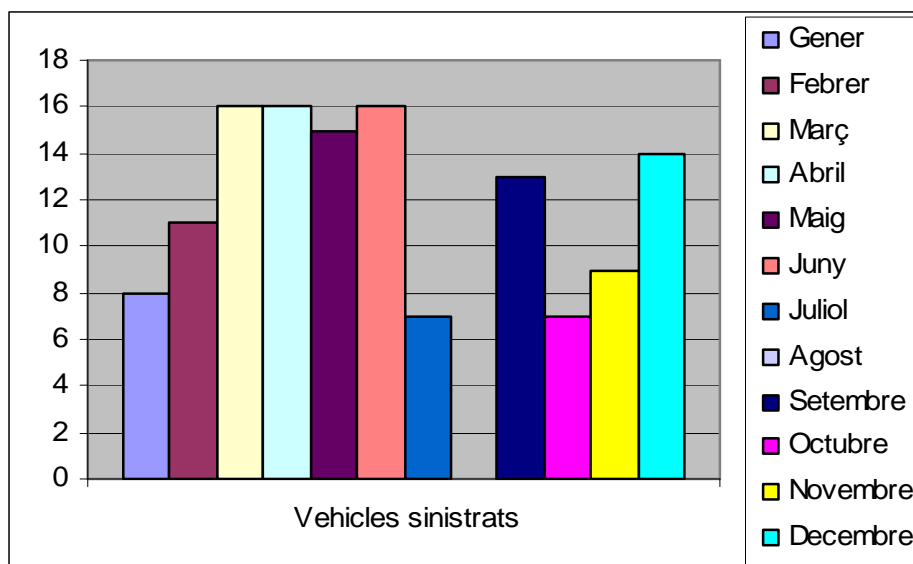
Aquests expedients 306 han finalitzat amb la destrucció del residu sòlid urbà en una planta de tractament especialitzada.

El 47 restants han estat retirats pel seu titular prèvia notificació d'aquesta policia local.



4.6- Vehicles sinistrats.

Els vehicles sinistrats, no sempre son a causa d'un accident de transit. També es produeixen per catàstrofes naturals, vandalisme, etc..., sent aquesta ultima la més habitual després dels accidents de transit.

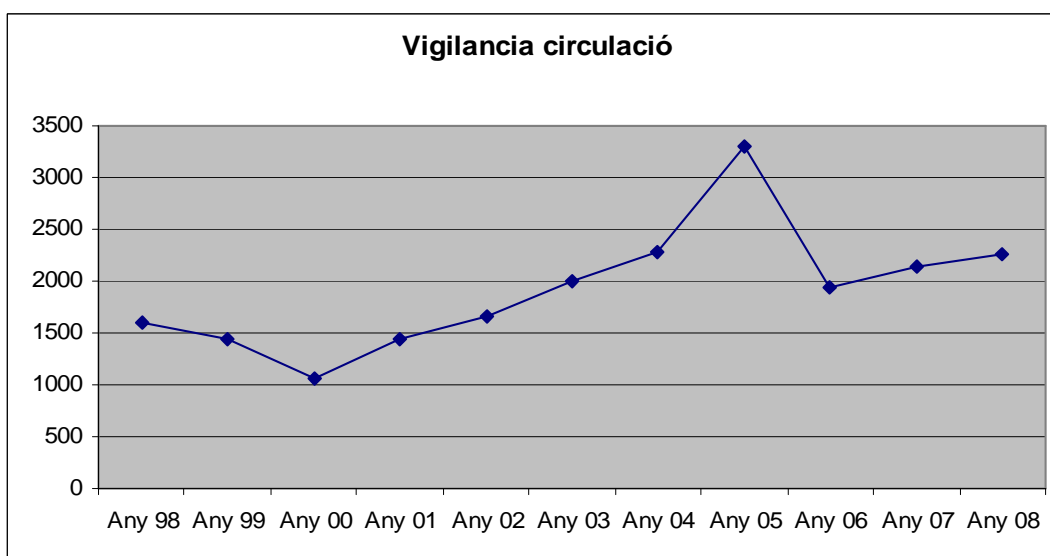
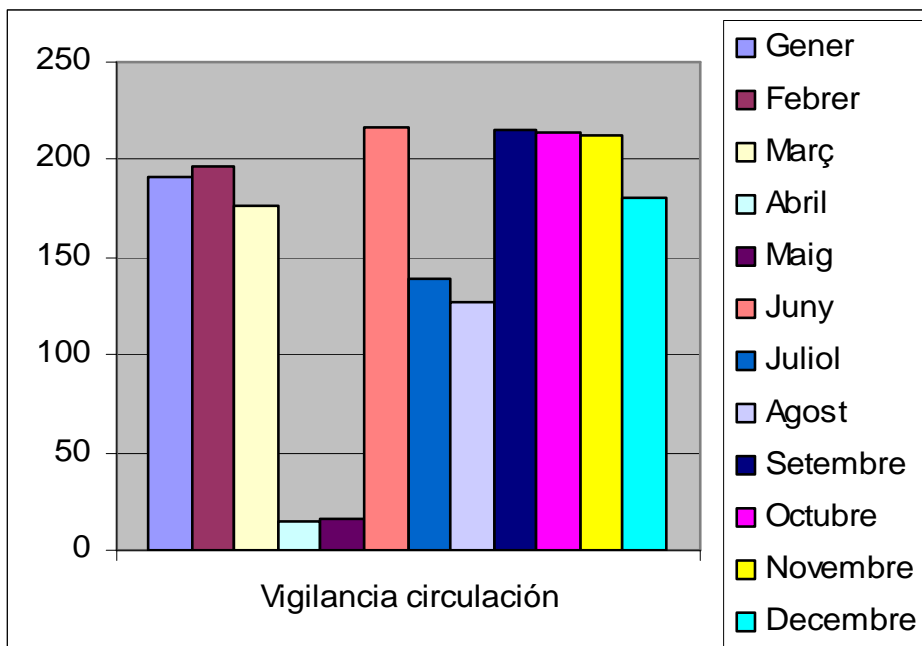


[Tornar a l'índex](#)



4.7- Vigilància de circulació.

La vigilància de la circulació té com a objectiu evitar infraccions i accidents, hi ha destinat quatre motoristes que s'encarreguen d'aquesta feina.



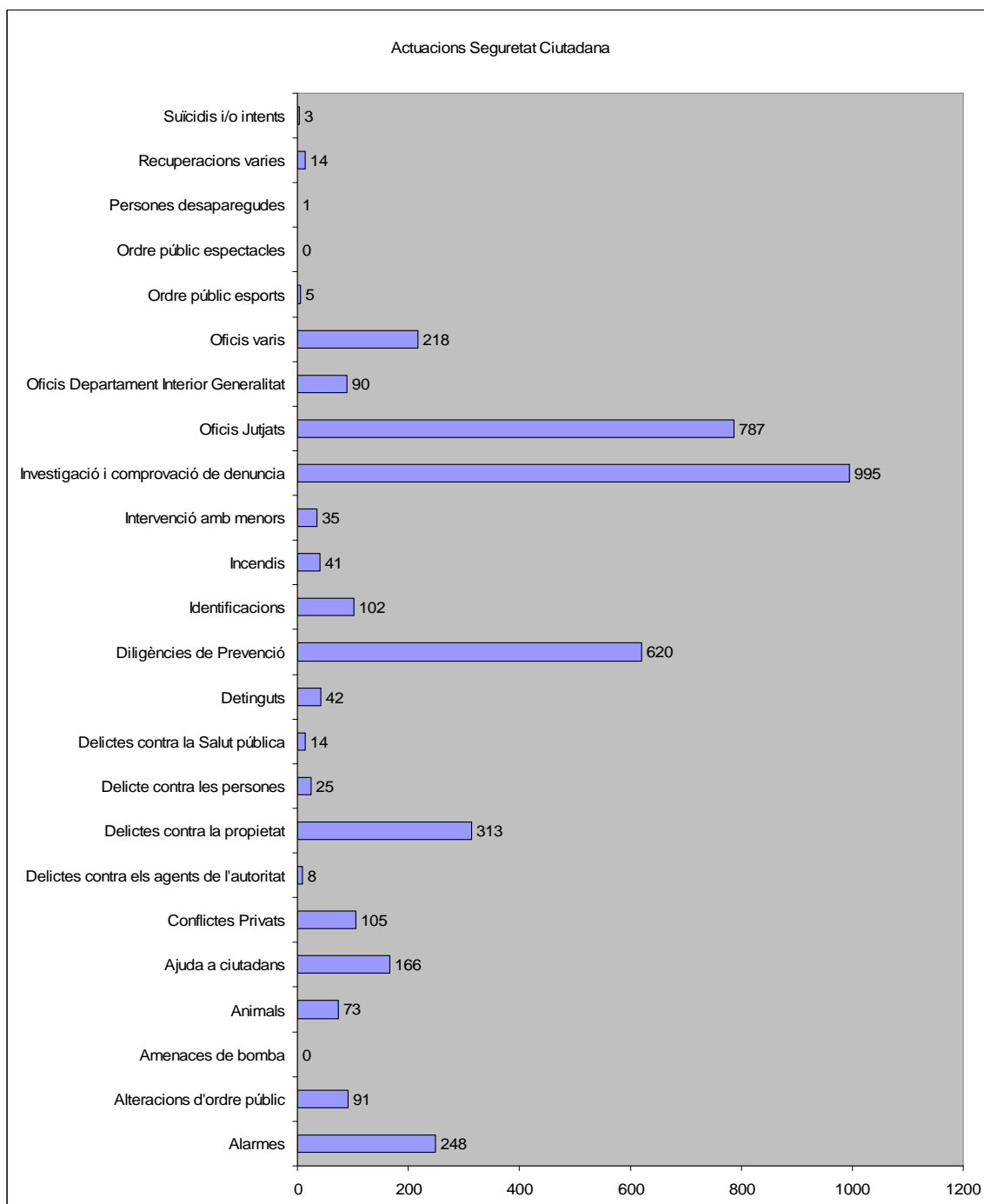


5- Seguretat ciutadana.

A continuació mostrem un gràfic on es mostra els serveis relacionats amb els serveis de seguretat ciutadana, endavant S.C..

S'ha dur a terme 3.996 serveis en aquest àmbit.

Que del gràfic següent podem observar com des de l'entrada de la Policia Mossos D'Esquadra ha augmentat en las Diligències de Prevenció en 134 diligències i 56 Oficis al Departament D'Interior de la Generalitat de més.



[Tornar a l'índex](#)



	ANY 97	ANY 98	ANY 99	ANY 00	ANY 01	ANY 02	ANY 03	ANY 04	ANY 05	ANY 06	ANY 07	ANY 08
Alarmes	399	398	394	355	300	251	253	282	183	238	297	248
Alteracions d'ordre públic	54	47	53	86	52	87	76	125	130	152	102	91
Amenaces de bomba	12	0	1	1	3	1	0	1	0	0	0	0
Animals	216	208	175	152	80	131	85	93	88	45	60	73
Ajuda a ciutadans	642	433	359	239	302	263	208	192	179	201	162	166
Conflictes Privats	23	33	59	71	84	52	120	79	97	87	94	105
Delictes contra els agents de l'autoritat	3	1	1	9	3	5	10	6	3	3	3	8
Delictes contra la propietat	288	260	339	217	150	122	74	528	350	87	83	313
Delicte contra les persones	29	40	30	21	12	22	12	28	31	11	19	25
Delictes contra la Salut pública	0	0	0	0	0	2	2	2	7	1	13	14
Detinguts	28	26	40	28	44	39	40	30	38	36	47	42
Diligències de Previsió	394	425	425	489	549	478	443	552	487	458	435	620
Identificacions	196	182	135	200	167	86	104	143	161	86	105	102
Incendis	72	54	46	55	55	48	66	34	58	48	38	41
Intervenció amb menors	12	14	13	12	11	8	7	39	72	35	55	35
Investigació i comprovació de denúncia	684	669	628	622	622	622	614	603	847	880	994	995
Oficis Jutjats	272	307	422	430	497	398	443	712	812	547	713	787
Oficis Departament Interior Generalitat	15	5	10	6	11	19	22	53	73	55	34	90
Oficis varis	232	182	163	144	168	190	186	162	128	163	194	218
Ordre públic esports	132	77	96	49	50	26	38	53	31	18	7	5
Ordre públic espectacles	107	78	82	8	9	32	31	21	74	4	0	0
Persones desaparegudes	38	19	21	20	10	13	9	8	6	5	5	1
Recuperacions varies	17	33	26	17	26	25	32	30	39	7	4	14
Suïcidis i/o intents	4	10	2	6	6	11	6	9	4	6	11	3



Fotografies d'algunes de les actuacions de Seguretat Ciutadana



Recuperació d'un vehicle



Incendi en zona urbana



Objectes incautats i/o sostrets.

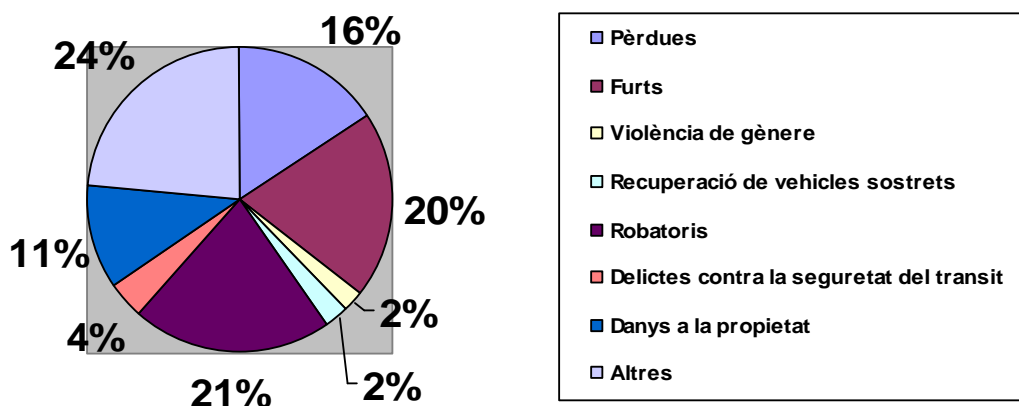
[Tornar a l'índex](#)



5.1- Policia Judicial

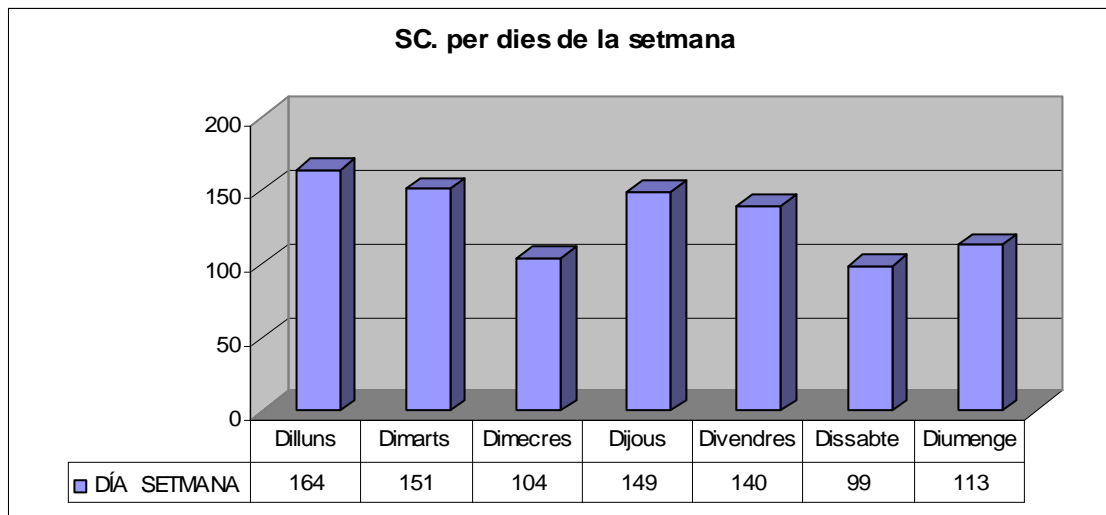
Dels serveis prestats, s'han obert diligències pels següents motius:

		S.C.	Diligències	Totals
Delictes Contra la Propietat	Robatoris	75	122	197
	Furts	63	122	185
	Danys	32	69	101
Delictes contra les persones	Amenaces	4	9	13
	Agressions	10	16	26
Robatoris	Violència	7	4	11
	Intimidació	8	5	13
Pèrdues		11	99	110
Contra la Seguretat del Trànsit		1	24	25
Recuperació de vehicles sostrets		4	14	18
Conflictes Familiars	Menors	1	3	4
	Dones	21	7	28
	Homes	4	1	5
Violència de gènere	Dones	12	14	26
Contra els agents	Delictes	1	7	8
	Faltes	0	4	4
Accidents laborals	Ferits	0	0	0
	Morts	0	0	0
Suïcidis	Consumats	0	0	0
	Intents	1	2	3
Morts	Violència	0	0	0
	Accidents	0	1	0
	Naturals	0	0	0
Exposició de Feets/Minutes		8	34	42
Persones desaparegudes		1	0	1
Mossegades de gos	Perillòs	0	0	0
	No perillòs	0	0	0
Detinguts		8	57	42
Alteració d'ordre públic		85	5	91
Distribució bitllets falsos		0	1	1
TOTAL INAL		357	620	954

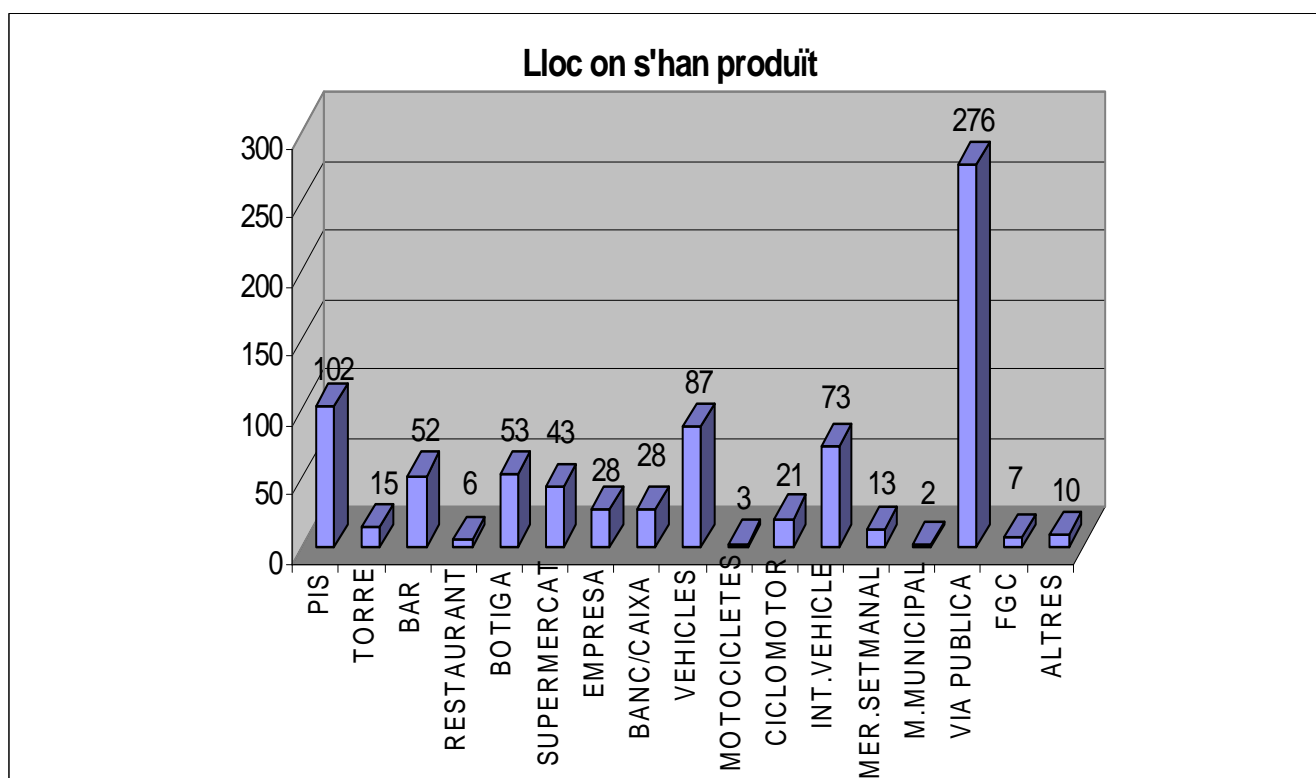




En aquest gràfic, observem que els dies on mes serveis de S.C. es produeixen son els dilluns i dimarts. En la resta de dies la mitja es mante uniforme.



Si classifiquem les intervencions per lloc on es produeixen, observem un pic molt elevat en via publica, seguit de pis i vehicles. El major percentatge es a via publica per que es en aquest espai on la major part de les intervencions es dur a terme (Consum de substancies prohibides, baralles, actes vandàlics, etc.).





6- Educació viària

6.1-Part teòrica.

Que durant el mes d'octubre de l'any 2008 s'han donat classes de seguretat vial als cursos de P-5 d'educació infantil i sisè de primària en tots els centres educatius del municipi de Sant Andreu de la Barca.

P-5: Els formadors mitjançant una moqueta de grans dimensions (3m x 3m) en la qual hi ha representat un espai urbà amb els seus elements bàsics, comuns i característics (cases, carrers, avingudes, mitjans de transports, senyals de trànsit, papereres...) i que serveix de suport per col·locar-hi una col·lecció de vuit imatges d'accions, han fet participar els nens i les nenes, que s'identifiquin amb els personatges, i que desenvolupin el concepte de risc a partir de situacions i actituds quotidianes.

L'objectiu d'aquestes classes ha estat aproximar el fenomen circulatori al nen, crear actituds de respecte cap a les senyals de tràfic, adquirir hàbits de comportament i prudència com a vianants, com viatjar adequadament en els vehicles particulars i col·lectius, sobretot donant molta importància a la utilització del cinturó de seguretat per evitar lesions greus.

El total d'alumnes de P-5 que han participat es de 392.

SISÈ: Una hora per classe teòrica on s'ha plantejat un dilema de mobilitat segura visionat en DVD amb l'objectiu de fer reflexionar als nois sobre conductes que comporten risc en una situació relacionada amb el trànsit i conèixer les raons que ens fan decidir tenir una o altra conducta.

Que també s'han fet unes xerrades de sensibilització i normes bàsiques de civisme i convivència per que valorin el poble com a lloc de reunió i tinguin respecte per tot el mobiliari urbà i la diversitat de persones amb les que convivim

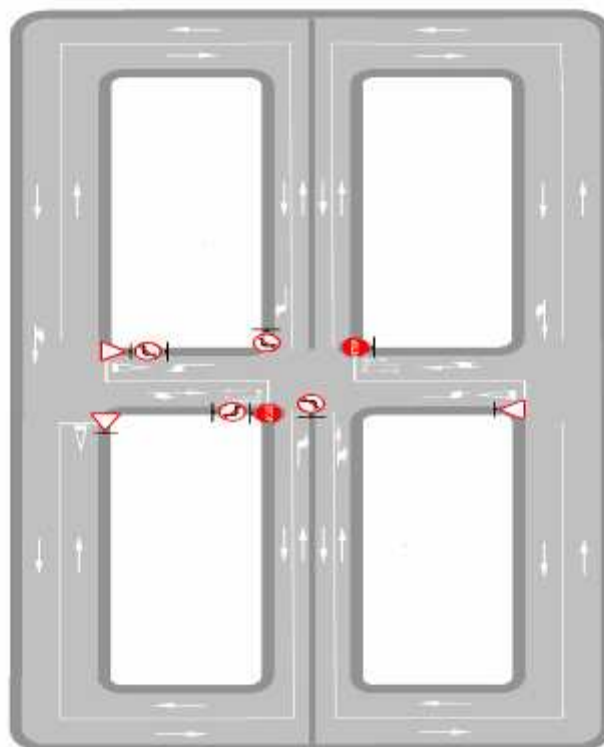
El total d'alumnes de sisè que han estat presents durant aquestes classes es de 250.





6.2- Part pràctica.

	12 de Juny	13 de Juny
09:00	Vall Palau (25 alumnes)	Vall palau (25 alumnes)
09:45	Josep Pla (25 alumnes)	Àngel Guimerà (25 alumnes)
10:30	Josep Pla (25 alumnes)	Àngel Guimerà (25 alumnes)
11:15	Joan Maragall (25 alumnes)	Àngel Guimerà (25 alumnes)
12:00		J.J.Ortiz (25 alumnes)



En aquest circuit es on han fet el recorregut en quad que tenia una durada d'uns 10 minuts.

[Tornar a l'índex](#)



7- Policia administrativa.

En la part de policia administrativa, es dur a terme una sèrie de tasques vinculades al control sobre les infraccions a les Ordenances Municipals, col·laboració amb altres departaments i gestions burocràtiques bidireccionals.

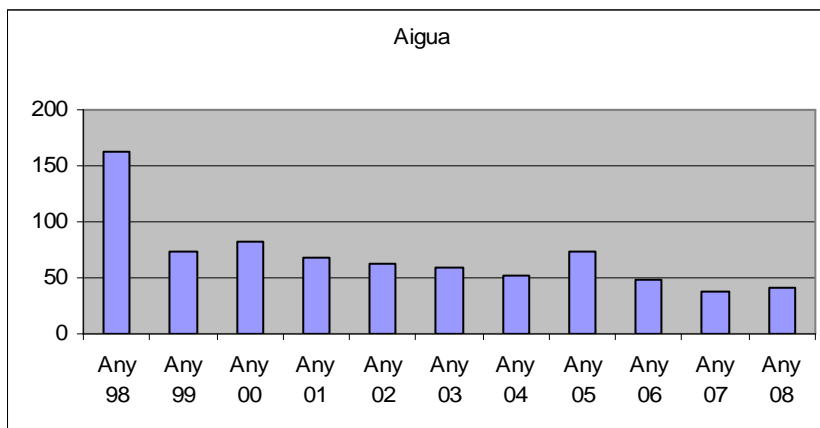
(entitats policia – policia entitats).

Llista de serveis prestats en aquest àmbit.

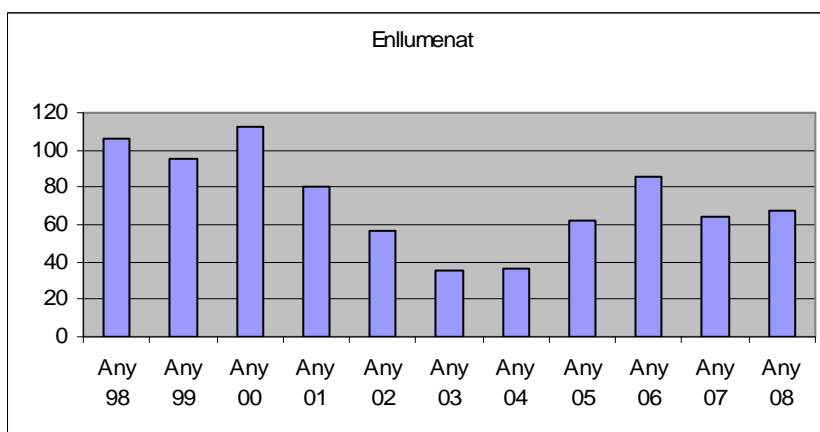
Aigua		41
Enllumenat		67
Escombraries i Residu		8
Claveguera i clavegueram		16
Diligències d'entrega		136
Lliurament de notificacions		731
Informes contenidors /saca runa		10
Informes guals /càrrega i descàrrega		14
Informe varis		366
Informe vetlladors		8
Instal.lacions municipals		1331
Trucades a central		0
Mercat setmanal i municipal		137
Obres		36
Oficis Generalitat		22
Pèrdua d'objectes		72
Règim interior		944
Sorolls		138
Venda ambulat		1
Via pública		659
Vigilància Ecològica i rural		1
Vigilancia Locals Comercials		96
TOTAL		4762



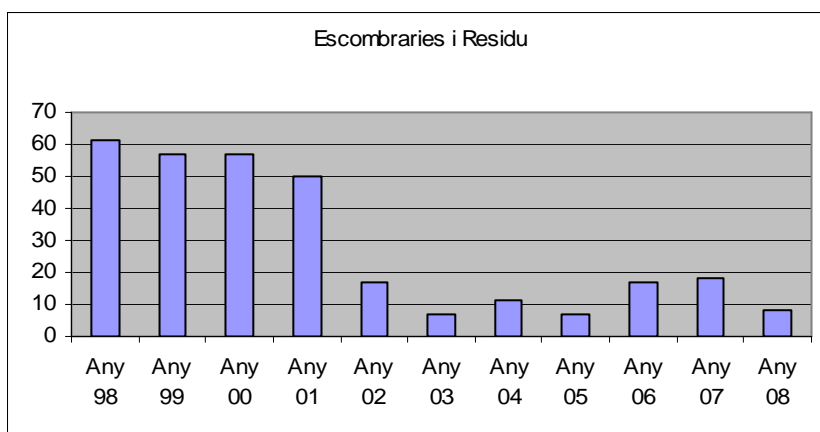
Els següents gràfics mostren les comparatives entre els anys 1998 al 2008



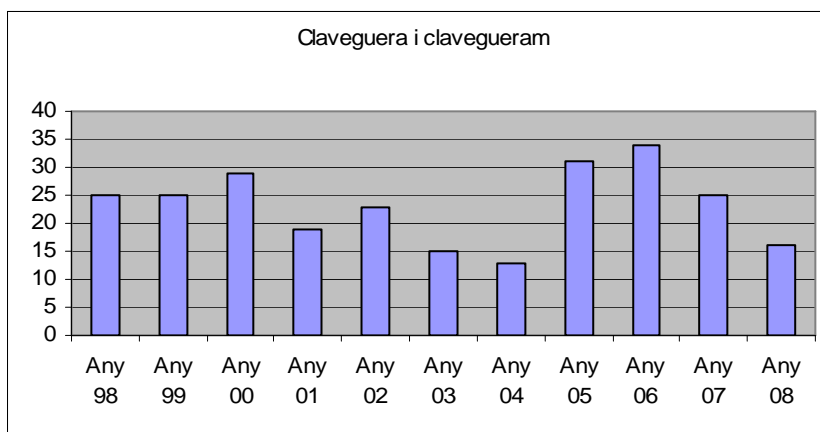
Serveis derivats normalment per problemes amb el subministrament d'aigua, averies o anomalies en via publica.



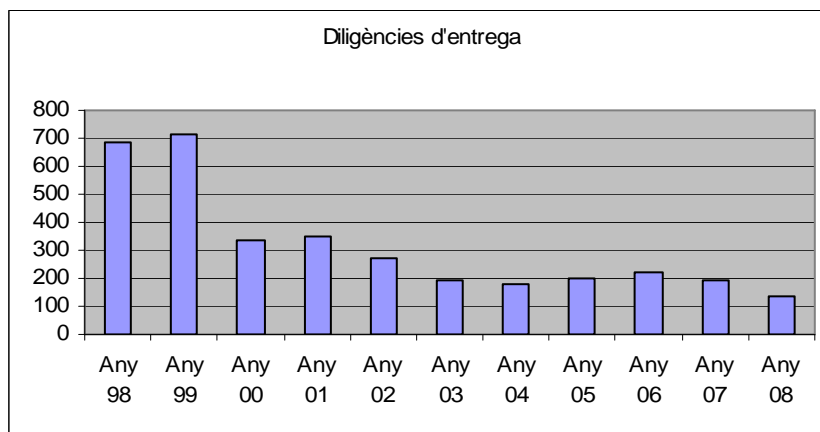
Serveis produïts per problemes tècnics amb semàfors, enllumenat públic, caiguda de cables. Etc...



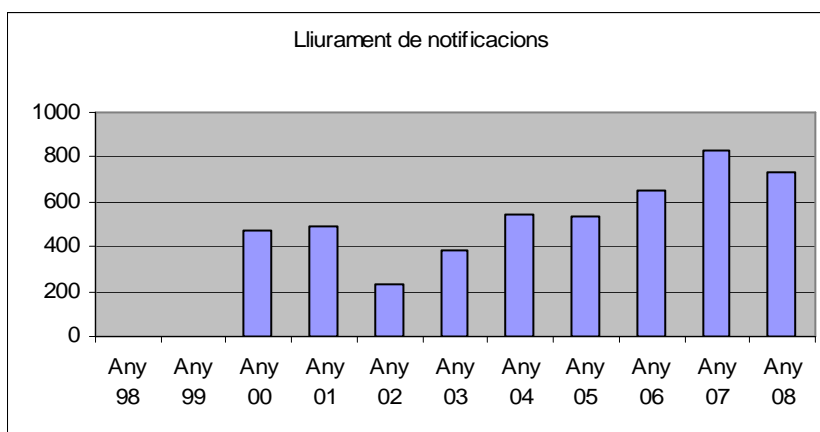
Serveis que precisen de d'intervenció de l'empresa municipal d'escombreries i neteja, produïts per anomalies en la via publica com ara accidents de transit, incivisme, etc...



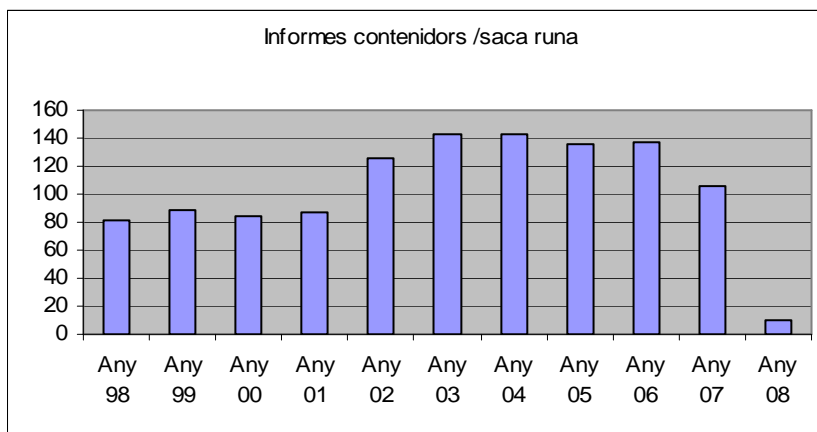
Normalment te a veure amb clavegueres fetes malbé pel pas de vehicles i que poden ser perilloses per la resta de usuaris de la via, també son serveis que es produeixen els dies de bastant pluja.



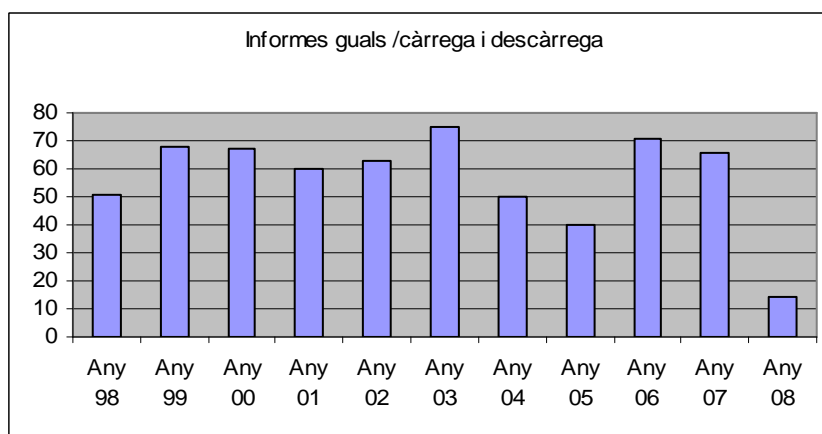
Com document produït per l'oficina de troballes entre altres, figura la diligència d'entrega, que es un document on es fa constar la persona a la qui s'entrega i la descripció del que se li entrega.



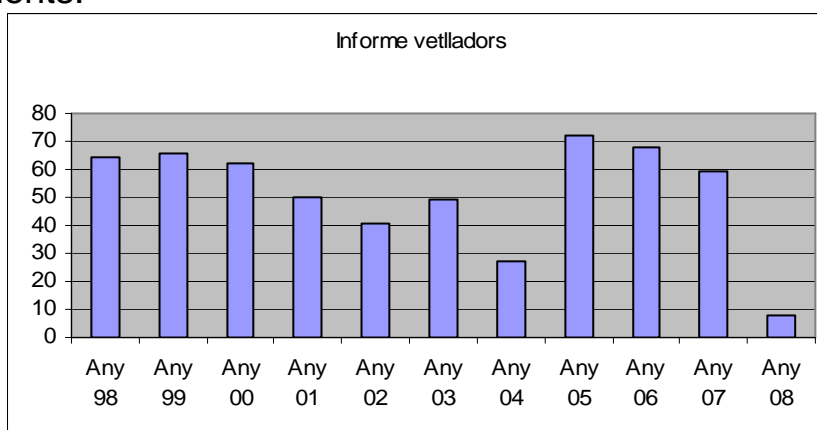
Normalment son avisos per que la persona a la que hi va dirigida vingui a buscar algun document.



Quan un ciutadà fa reformes a casa seva, necessita que a prop de la seva vivenda s'ubiqui un contenidor o saca per a runes. Depèn de les característiques de la via, se l'informa per escrit de com ho te que fer.

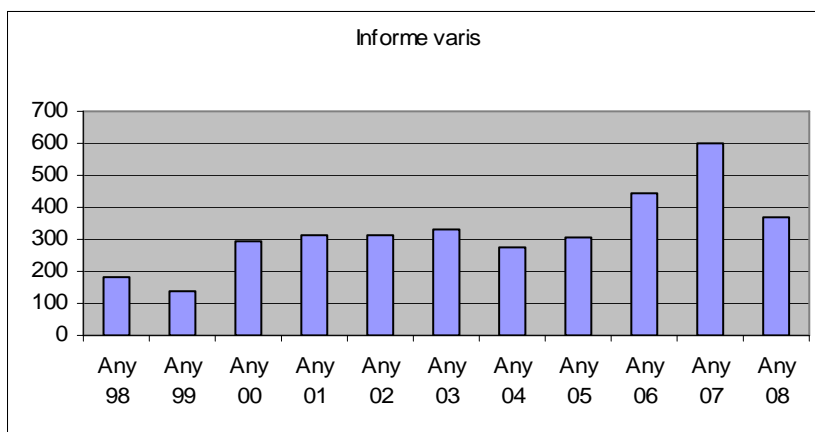


Són informes que aproven o deneguen la petició del gual o carrega i descarrega, en cas d'aprovació se l'informa per escrit de les normes i procediments.

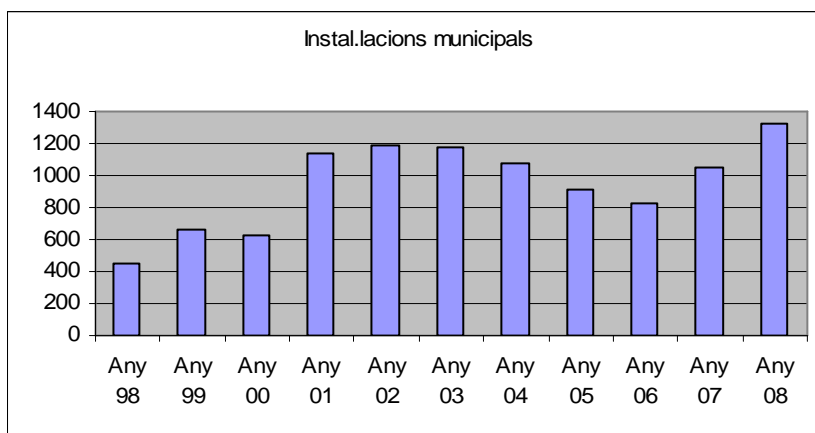


Són informes que responen a la sol·licitud feta per bars i cafeteries. En ells s'exposen les condicions i procediments.

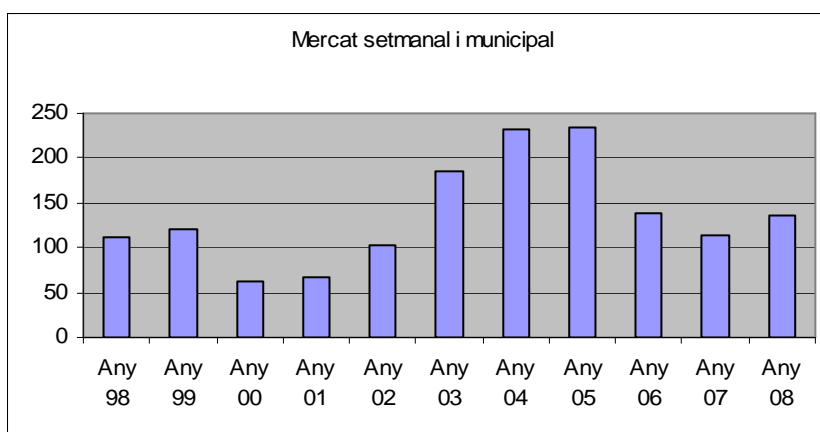
Aquestes baixades son perquè tots el informes han passat al departament de via publica, realitzant nosaltres els informes que repercuteixen en els aspectes de seguretat vial o que puguin afectar la seguretat ciutadana.



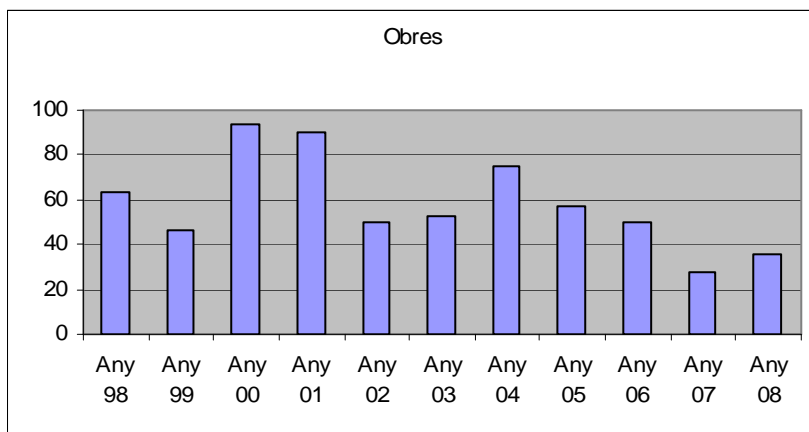
Informes que no correspon amb els esmentats.



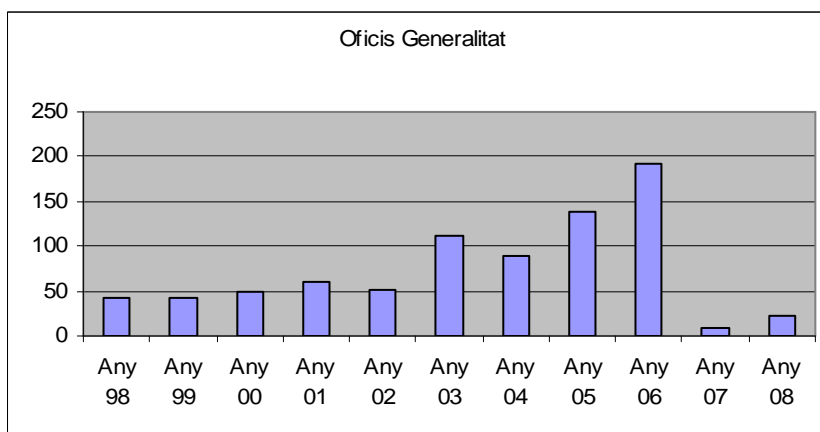
Serveis en els que es fa qualsevol mena d'intervenció corresponent amb instal.lacions municipals.



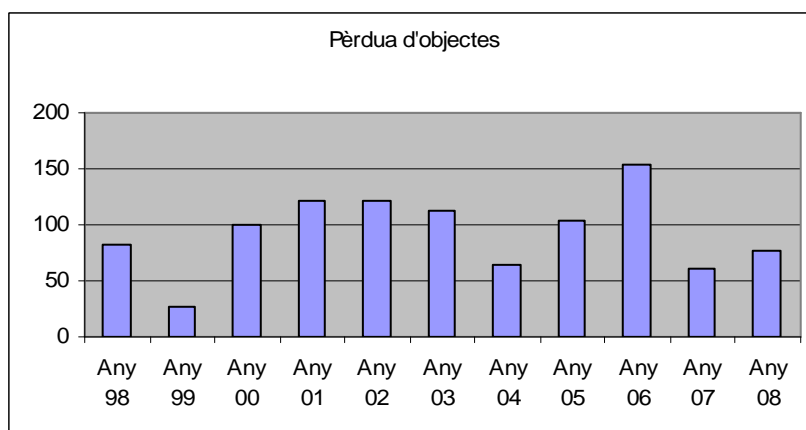
Aquests serveis gestionen la ubicació de les parades, el control dels permisos pertinents.



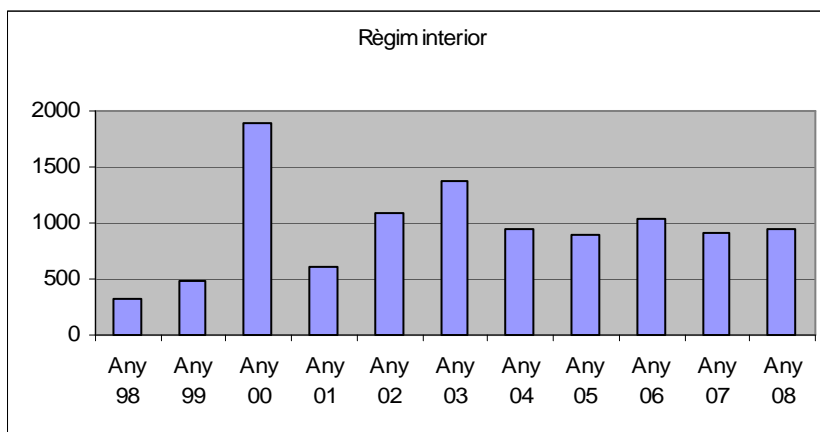
Tot el relatiu amb el permisos d'obra, control de les normatives (O.O.M.M.), notificació de decrets.



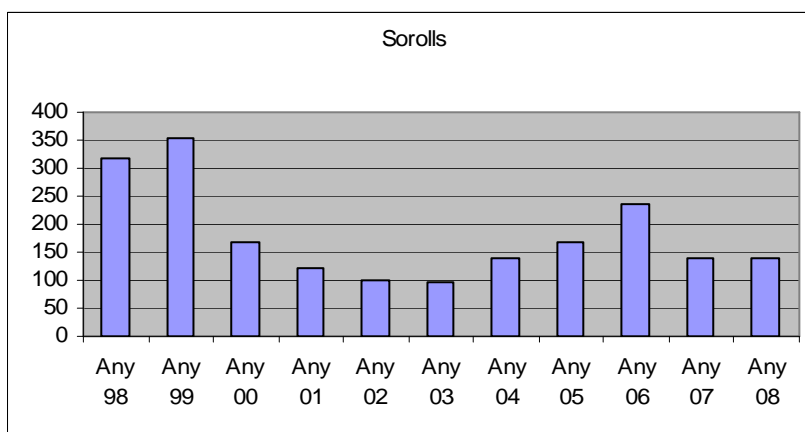
Son informes que s'emeten a la Generalitat de Catalunya sobre diversos àmbits.



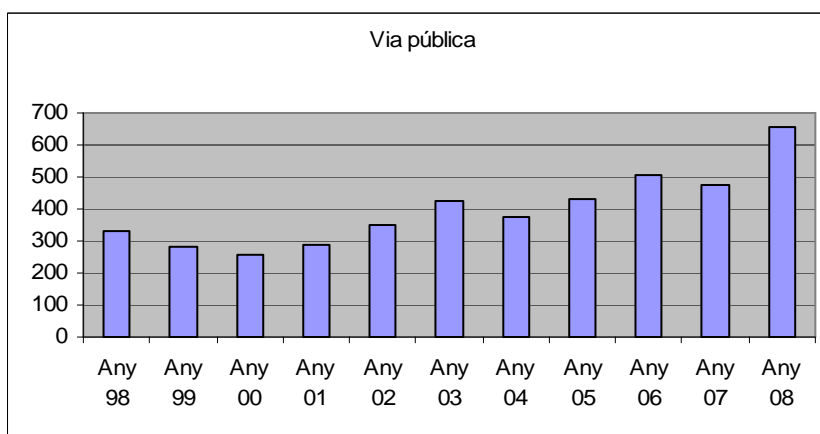
En la sala de comandament, també es gestiona l'oficina de troballes. On es reben objectes perduts i es fan les gestions oportunes per fer arribar aquest als seus propietaris.



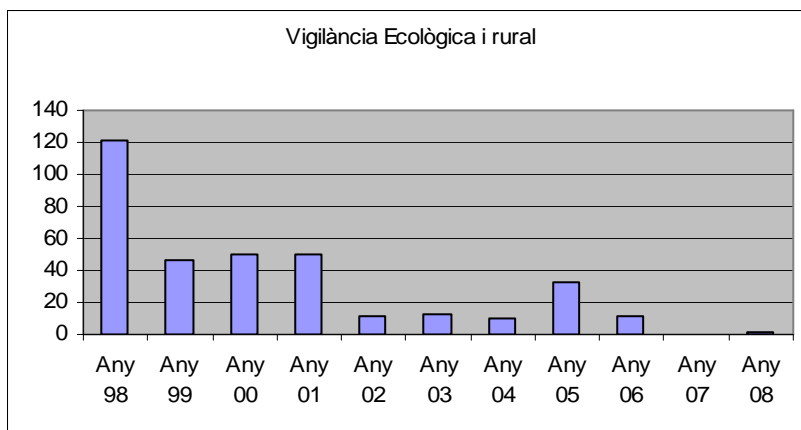
Tots els documents relatius a la organització, comunicació de la pròpia plantilla de la policia local.



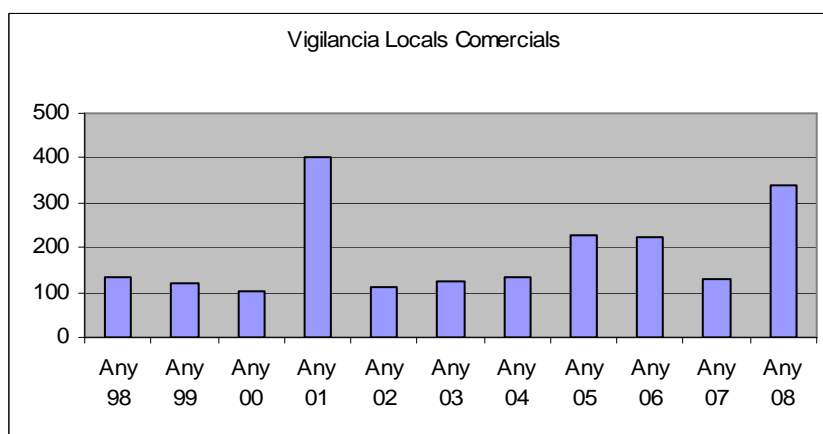
Son els serveis derivats normalment d'una trucada telefònica, comunicant les molèsties produïdes per tercers relatives a el sorolls fora de la normalitat. Es regulen per O.O.M.M.



Son serveis que engloben voreres, calçades, mobiliari urbà i qualsevol anomalia que s'observi o que es denunciï en la mateixa (papereres, bancs, etc...).



Son serveis que engloben aquells que tenen a veure amb medi ambient (residus abocats a la muntanya o rius).



Serveis que controlen que els comerços tinguin els permisos pertinents i compleixen amb la normativa vigent.



8.-Campanyes 2008

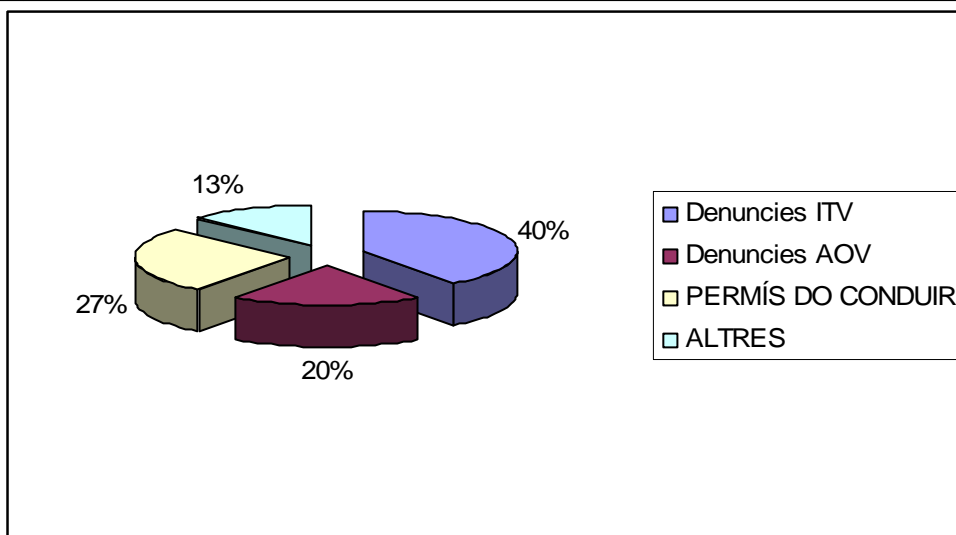
Durant el 2008 s'han realitzat diferents tipus de campanyes programades per tal de garantir la seguretat i la convivència dels ciutadans.

Dintre d'aquet punt hi ha que fer menció ha que també s'han realitzat conferències per la gent gran per informar-les sobre les mesures de seguretat més adients per la prevenció de possibles robatoris i/o estafes.

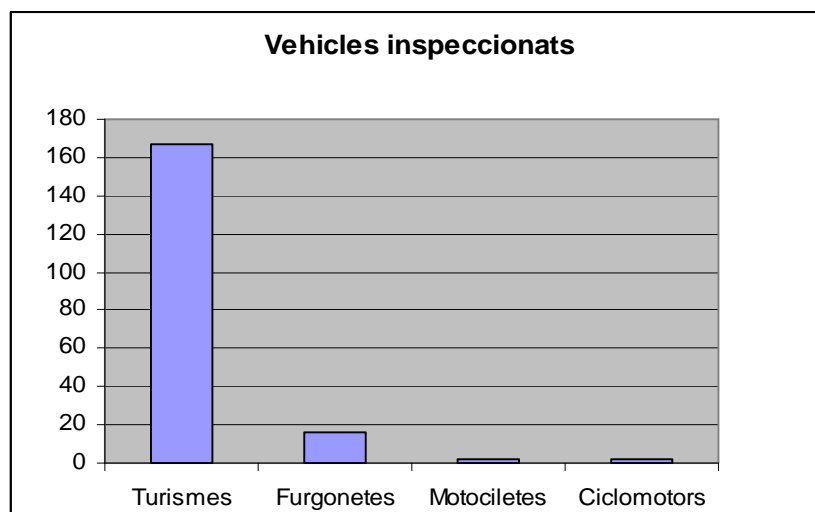
8.1- Campanya Documentació administrativa de vehicles.

En aquesta campanya, s'han controlat 187 vehicles en diferents punts del municipi on hi ha més aflluència de circulació de vehicles.

Vehicles controlats	Denuncies ITV	Denuncies AOV	PERMÍS DO CONDUIR	ALTR ES	Total denuncies
187	6	3	4	2	15



Turismes	Furgonetes	Motocicletes	Ciclomotors	Total
167	16	2	2	187



[Tornar a l'índex](#)



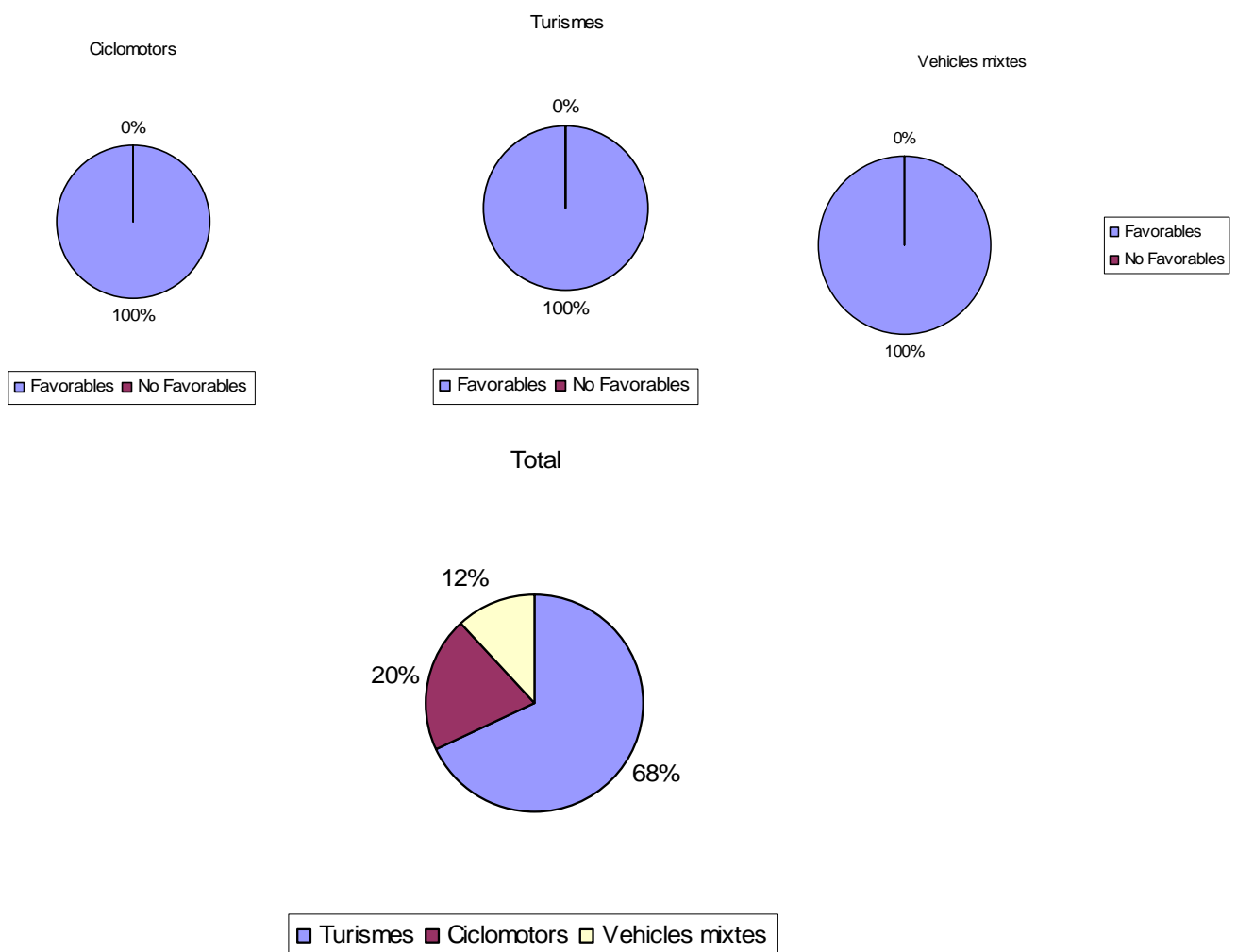
8.2-Campanya de sonometria a vehicles.

Durant el més de Maig es va realitzar la campanya de sonometria a vehicles.

La sonometria es mesura amb un equip especial que se li fa als vehicles per controlar que el soroll que emet l'últim tram del tub d'escapament, entra dins dels límits estipulats en les Ordenances Municipals.

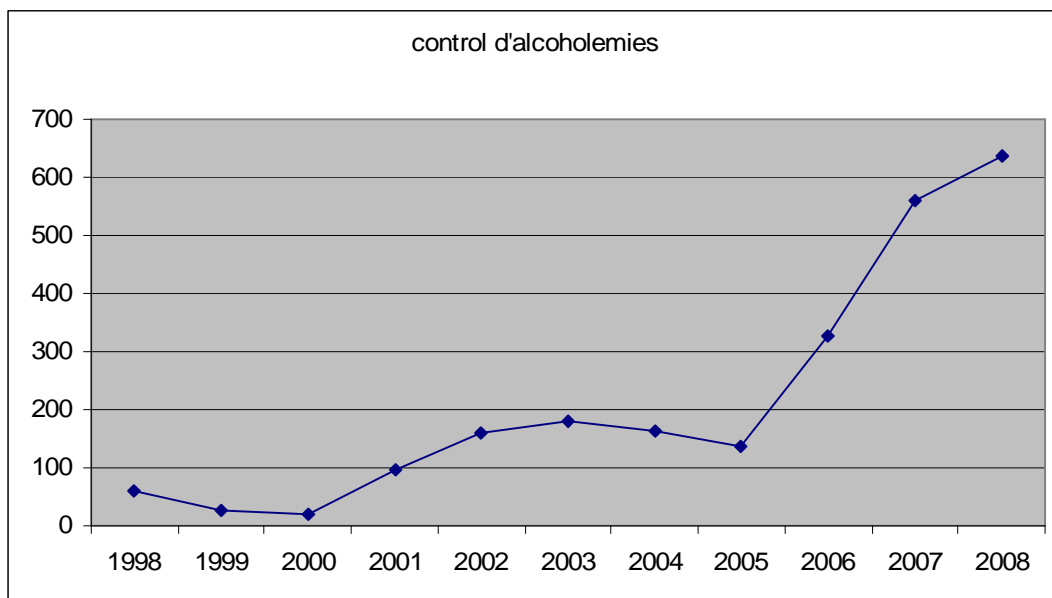
La prova es fa augmentant les revolucions del vehicle durant un temps determinat, l'equip utilitzat mesura el decibels.

S'han efectuat 25 proves de sonometria, i s'han obtingut les següents dades:

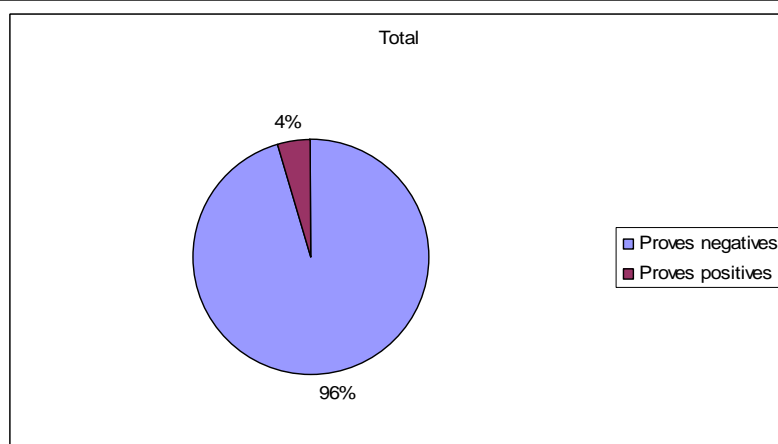
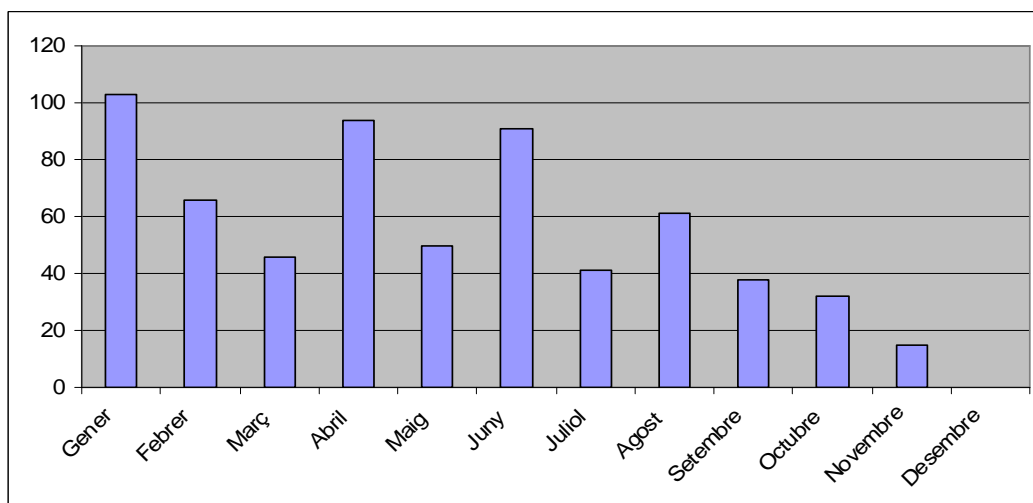




8.3- Control d'alcoholèmies.



Del total de proves realitzades, un 5,02 % han estat efectuades per estar involucrat en un accident de transit.



[Tornar a l'índex](#)

8.4- Campanya control de gossos.

A Sant Andreu de la Barca, cada dia hi ha més animals de companyia. Aquests no son unes joguines si no uns animals que precisen d'una atenció i que son una responsabilitat molt gran per a qui decideix tenir-ne un.

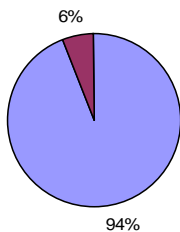
Cada cop s'observa més l'abandó de gossos i per aquest motiu i altres de seguretat per els habitants del municipi, s'ha de tenir un control i exigir una sèrie de documents i característiques tant del propietari de l'animal com d'aquest mateix.

Per tenir aquest control existeixen una sèrie de normés estipulades mitjançant l'ordenança municipal.

Durant el més de abril i de maig, s'han incrementat els controls de gossos obtenint la identificació de 65 gossos, 20 gossos més que al 2007, que mitjançant els gràfics següents classifiquem en:

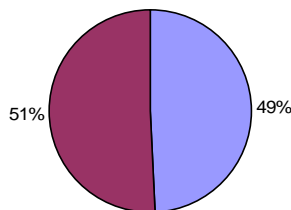
Gossos identificats.

Incumpleixen alguna normativa.

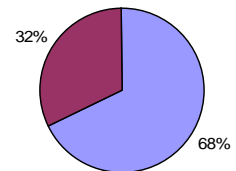


■ Gossos no perillosos ■ Gossos perillosos

No incumpleixen cap normativa.



■ Gossos que incumpleixen alguna normativa
■ Gossos que no incumpleixen cap normativa



■ Gossos no perillosos ■ Gossos perillosos

Dogo Argentino 107 inscripcions en 2001	Staffordshire Bull Terrier 243 inscripcions en 2001	Akitu Itzu 43 inscripcions en 2001	Toska Itzu 0 inscripcions en 2001 5 inscripcions en 2000
Rottweiler 1.890 inscripcions en 2001	American Staffordshire Terrier 825 inscripcions en 2001	Fila Brasileiro 93 inscripcions en 2001	Pit Bull No considerada como raza por la Real Sociedad Canina Española





8.5-Campanya comerç segur

Aquesta campanya té com a objectiu intensificar la vigilància a les zones comercials de la població durant les festes de Nadal i Reis amb l'objectiu de minimitzar el risc de robatoris o estafes i es dur a terme desde 1 de desembre del 2008 fins al 7 de gener del 2009.

Amb la campanya, s'incrementa la vigilància a peu de carrer amb patrulles d'agents de la Policia Local visitant els diferents comerços i donant als botiguers consells de seguretat per prevenir robatoris.

Aquet any dels 400 establiments que hi ha al nostra municipi s'han visitat 338, dels quals 146 establiments al casc antic, 58 a la Solana i 134 establiments al Palau.

