

El accidente ferroviario en la línea Martorell-Barcelona

(Viene de la página anterior)

Dirigieron estas actuaciones los señores Jordán y Teixidó, jefe y jefe adjunto del Cuerpo de Bomberos de Barcelona.

A los pocos minutos de llegar las primeras ambulancias se comenzaron a trasladar heridos a los centros asistenciales más próximos. Los heridos más graves fueron llevados a diversos hospitales de Barcelona, así como al hospital comarcal de Martorell. Demás heridos fueron asistidos en los dispensarios más cercanos.

La violencia de la colisión provocó que las máquinas de cabeza de ambos convoyes quedaran convertidas prácticamente en chatarra en más de su mitad, lo que dificultó el rescate de víctimas, algunas de las cuales quedaron prácticamente destrozadas y atrapadas entre los hierros retorcidos de los vagones. No obstante, en menos de dos horas fueron sacados la totalidad de los cuerpos.

Desde los primeros momentos, fue cortado el tráfico de la N-II, entre Martorell y Molins de Rey, por lo que la circulación fue desviada por la autopista de peaje A-2. Tras ser rescatados los heridos, la tarea siguiente consistió en retirar los vagones que habían quedado poco maltratados, para a continuación hacerlo con los restantes. A última hora de la tarde, varias potentes grúas procedieron a retirar la máquina que cayó a la calzada de la N-II.

Tras la noticia, comenzaron a llegar familiares de posibles víctimas, lo que aumentó los momentos de confusión de la primera hora. No obstante, y al ser imposible confirmar nada en el lugar del suceso, se les indicó que visitaran los centros hospitalarios, así como los depósitos de cadáveres de San Andrés de la Barca y Martorell. Se hallaban asimismo en las inmediaciones numerosos vecinos de las poblaciones cercanas, así como trabajadores de la factoría SEAT de Martorell.

Momentos de gran dramatismo

Uno de los supervivientes de la catástrofe es don Antonio Cobo, natural de Santander, que se encuentra prestando servicio militar en Sant Boi, y que se dirigía, en uno de los convoyes siniestrados, hacia Martorell, a visitar a unos familiares. Don Antonio Cobo nos manifestó, en torno a un rumor que se había difundido en los primeros momentos, referente a que la causa del accidente había sido una explosión habida en uno de los vagones, que él no escuchó explosión alguna, y el único ruido que oyó fue el producido por el fuerte encontronazo. Confirmando el relato de otros testigos, nos dijo que los primeros momentos fueron de un gran dramatismo y confusión. Los heridos gritaban con desespero, y había —dijo textualmente— «sangre y hierro por todas partes». Lo que más le impresionó fue ver el cadáver de otro joven, con uniforme que, como él, se hallaba cumpliendo servicio militar.

El gobernador civil, los alcaldes de las poblaciones inmediatas y los mandos de la Guardia Civil, así como las autoridades judiciales, se personaron inmediatamente en el lugar del siniestro para dirigir las operaciones de rescate y salvamento y adoptar las medidas oportunas.

Informe FEVE desde Madrid

Informaciones oficiosas facilitadas a las 10,00 horas, por un portavoz de FEVE en Madrid, con el que se puso al habla un redactor de nuestro periódico, consideraban la hipótesis de un fallo humano en el choque de trenes ocurrido a unos dos kilómetros de la estación de San Andrés de la Barca, en dirección a Barcelona. El tramo de vía entre esta localidad y Palau de Jorja es único, aunque tiene señalización automática de CTC. Al parecer, y siempre según las hipótesis iniciales, el convoy núm. 164, que viajaba de Martorell a Barcelona, con trabajadores de la factoría SEAT, saldría de la estación de San Andrés sin haber esperado el cruce; es decir, con la señalización en rojo. Al acometer este tramo de vía única, el choque con el convoy que circulaba en sentido contrario fue inevitable. El conductor y jefe de tren de ambos convoyes resultaron muertos, calculándose, a la hora citada, en unos 29 el total de pasajeros fallecidos a consecuencia del siniestro. A la hora de facilitar estos datos, se seguían sacando cadáveres entre los hierros retorcidos. Por otra parte, se sabía que a media tarde se hallaban ingresados numerosos heridos en el Hospital Clínico de Barcelona, así como en el Hospital de San Juan de Dios, en Martorell. También había un viajero internado en el Hospital de San Pablo, en la Ciudad Condal.

El mismo portavoz de FEVE, en Madrid, informaba que el presidente y el director general de la Compañía, habían salido de la capital con destino a Barcelona, para trasladarse al lugar del accidente que, como se ha dicho, en principio se ha atribuido a un fallo humano. Lo que es sorprendente es que, disponiendo la línea de control automático CTC, el convoy pudiese salir de San Andrés con las señales cerradas, ya que este sistema actúa sobre las agujas, impidiendo la salida del tren con las luces cerradas. La velocidad de los convoyes, en el momento del choque, podría ser de 50 a 60 kilómetros por hora. Digamos, por último, que FEVE dará mañana, martes, un comunicado oficial. La Compañía de Ferrocarriles de Vía

Estrecha (FEVE), es una empresa estatal que, por un real decreto de 3 de diciembre de 1976, pasó a hacerse cargo, a partir del pasado 1 de enero, de la explotación de las líneas férreas cubiertas por Ferrocarriles Catalanes.

Los heridos

A primeras horas de la noche, consultamos los diversos centros hospitalarios a donde han sido conducidos los heridos por el choque de trenes, han facilitado los siguientes datos:

- Residencia «Príncipe de España», de Bellvitge: Han atendido a veintidós personas, de las cuales una ha quedado internada en estado grave. Uno de los heridos ha fallecido.
- Residencia «Francisco Franco», de la Seguridad Social: Cinco Heridos, dos de los cuales han sido dados de alta y han abandonado el centro por sus propios medios.
- Hospital de San Juan de Dios (carretera de Esplugas): Han atendido a diez personas, tres de las cuales han sido dadas de alta seguidamente. Otras dos han pasado a la Clínica «La Alianza», cuatro a la Residencia «Príncipes de España» y otra al Hospital Clínico.
- Hospital de la Cruz Roja (Hospital): Ocho heridos, tres de los cuales han quedado internados (dos con heridas graves y otro menos grave).

- En el Hospital Clínico de Barcelona fueron asistidos 30 heridos, 12 de los cuales quedaron ingresados. Se han producido dos fallecimientos, y dos heridos se hallan en estado muy grave. Los fallecidos han sido un niño de cuatro años y una mujer de unos sesenta años, ambos sin identificar. Permanecían ingresados: Evaristo Giné Pallarés, Antonio Molina Robles, María José Aguilar, Pedro Postiguillo, Juan Garriga, Jaime Jover, Cecilia García, Luisa Castillo, María Rosa Vives, María Díaz Solano, María Jara y un varón de unos 30 años, sin identificar.
- Hospital de San Pablo: un herido que ha sido intervenido quirúrgicamente.
- En el Hospital de San Juan de Dios, de Martorell, nos han confirmado que han sido ingresados diez heridos y se han asistido a otras 30 personas, aproximadamente, que se han trasladado posteriormente a sus domicilios. La relación de los diez ingresados es la siguiente: Con pronóstico «menos grave, salvo complicaciones», doña Josefa Costa Coll y doña Engracia Ollé Riús, y con pronóstico «reservado», Juan Manuel Santiago García, José Morist Valls, Antonio Ramos García, Cecilio Caballero Domínguez, María Saumell Pons, Sebastián Acosta de la Cruz, Rosa Caballé Torras y Antonia Lumbreras.

Accidentes ferroviarios más importantes ocurridos en Cataluña

Los accidentes más importantes acaecidos en Cataluña después de nuestra contienda civil son los siguientes:

14-2-1949. — Tren expreso Barcelona - Badajoz. Se registraron 27 muertos y sesenta heridos. El accidente se produjo a consecuencia de un sabotaje de una partida de bandoleros infiltrada de Francia, y ocurrió a las 22'15 horas, en el km. 536,6. Se observó que los carriles estaban separados y a consecuencia de ello tres vagones cayeron por un barranco de unos 60 metros de altura. Resultaron heridos varios trabajadores de la Telefónica.

23-1-1951. — Correo Valencia - Barcelona. El accidente se produjo entre las estaciones de Mianes y Tortosa, a las 4'10 de la madrugada. El siniestro ocasionó 14 muertos y 19 heridos. El accidente fue motivado por un camión que atravesaba un paso nivel y contra el cual embistió el citado correo.

25-7-1953. — Accidente producido por rotura de frenos de un convoy «cremallera», en Montserrat. A consecuencia de la citada avería el «cremallera» se precipitó sobre los convoyes que venían tras él, produciéndose un total de 7 muertos y cerca de doscientos heridos. El accidente ocurrió en el lugar conocido por «Las Guilleumas». Se daba la circunstancia de que las unidades iban repletas de público ya que se conmemoraba la festividad de Santiago Apostol y, además, había dos días seguidos de fiesta.

Una amarga estadística

15-3-1954. — Un tren de Ferrocarriles Catalanes que acababa de salir del puerto con dirección a Manresa, sufrió en el cruce de la carretera de Nuestra Señora del Port con el Paseo de Casa Antúnez, un descarrilamiento que afectó a varias unidades, una de ellas penetró en el bar «Zoraya» que se hallaba repleto de público y que ocasionó diez heridos.

27-12-1957. — El tren «Cataluña expreso» descarriló entre las estaciones de Borja del Camino y Reus. A causa del descarrilamiento dos coches cayeron en el fondo de la Riera Maspujols, a 10 metros de altura. El accidente produjo 5 muertos, 3 heridos graves y 15 menos graves.

26-7-1974. — Un tren tranvía de la línea Barcelona - Portbou chocó con un camión en un paso a nivel sin guarda, en el km. 122,50, en el término de La Llagosta, entre las estaciones de Mollet y Moncada. A consecuencia del accidente perecieron 3 personas y resultaron heridas 58.

11-8-1976. — En la estación de Gelida se produjo el descarrilamiento de cinco vagones cisterna. No hubo que lamentar desgracias personales.

11-12-1976. — A la entrada de la estación de Olesa de Montserrat se produjo un descarrilamiento de un convoy de vagones cisterna. A consecuencia del mismo se inflamaron cien mil litros de combustible, pero afortunadamente no hubo que lamentar desgracias personales.

El más grave

No podemos cerrar esta relación cronológica de accidentes ferroviarios sin mencionar otro grave accidente ocurrido el 10-2-1965, entre las estaciones de Grisen y Pinseque, en la provincia de Zaragoza, que aunque no se produjo en nuestra región, hemos de indicarlo por la gran cantidad de catalanes que viajaban en el mismo, ya que se trataba de un correo que cubría la línea Madrid - Barcelona. Se incendiaron tres vagones y perecieron 31 personas y 33 resultaron heridas.



Correas ROFLEX-VARI PARA VARIADOR


Soliciten información a:

C.I. CASADESÚS, S.A.

BARCELONA-11 Casanova, 75 Tel. 253 88 07 Telex 51144 PPAC E

MANRESA Ctra. Cardener, 6 Tel. 874 47 57

ALQUILER COMPRESORES GRUPOS ELECTROGENOS



GUIMERÁ S.A.

BARCELONA: TEL. 345.28.50
TARRAGONA: TEL. 64.07.75

Por conducto del gobernador civil

Pésame de don Juan Carlos y doña Sofía a los familiares de las víctimas

Ayer tarde, don Juan Carlos I, Rey de España, recibió en audiencia al gobernador civil de Barcelona, don Salvador Sánchez-Terán.

Inmediatamente de conocerse en el palacio de La Zarzuela la noticia del trágico accidente ocurrido cerca de la localidad barcelonesa de San Andrés de la Barca, el rey don Juan Carlos encargó a la primera autoridad provincial que transmitiera personalmente a los familiares de las víctimas del trágico siniestro, el pésame en su nombre y en el de la reina doña Sofía.

Una vez finalizada la mencionada audiencia, el gobernador civil de Barcelona, don Salvador Sánchez-Terán, emprendió viaje de regreso a la Ciudad Condal, trasladándose a continuación al lugar de los hechos para interesarse de los perfiles del accidente. Estuvo también en los diversos centros hospitalarios donde se hallan internados algunos de los heridos, con el fin de conocer su estado.

Visitó, asimismo, el lugar donde se encuentran los cadáveres de las víctimas del siniestro, para testimoniar a los familiares el sentido pesar, en nombre de los Reyes de España y en el suyo propio.

Igualmente, al conocerse en el Gobierno Civil la triste noticia, se personó en el lugar del trágico accidente el subgobernador civil don Ramón Soldevila, para interesarse por los hechos, así como por los trabajos de rescate de las víctimas.

A continuación, el subgobernador civil se trasladó a diversos centros hospitalarios, en los que se habían internado a los heridos, con el fin de conocer su estado.

Condolencia del presidente Suárez

El presidente del Gobierno, Adolfo Suárez González, al tener conocimiento de la catástrofe ferroviaria ocurrida en las cercanías de Barcelona, ha dirigido el siguiente telegrama al gobernador civil de la provincia, Salvador Sánchez-Terán:

«Enterado trágico accidente ferroviario esa provincia, expreso profundo sentimiento rogándole lo haga extensivo a los familiares de las víctimas. Adolfo Suárez, presidente del Gobierno.»

Expresión de dolor de la Diputación de Barcelona

La Diputación Provincial de Barcelona expresa públicamente su dolor por

VACACIONES Semana Santa

en hoteles muy seleccionados de tres estrellas en régimen de pensión completa

SALIDAS GARANTIZADAS

Días	Sal.: 7 Abril	Pesetas
5 Mallorca		5.950
5 Ibiza		7.300
5 Mahón		7.300

disponemos de otros programas a distintos destinos

Información y reservas: VIAJES **ICAB**

BARCELONA-7 Rbla. Cataluña, 60-62 - Tel. 215 13 65*

SABADELL Vía Masagüé, 36 - Tels. 296 89 41 - 42 - 43

MANRESA - Borne, 6 - Tel. 874 64 50

los muertos en el accidente ferroviario ocurrido en la tarde de ayer en San Andrés de la Barca, al tiempo que hace votos por el pronto restablecimiento de las personas que resultaron heridas en el mismo. El presidente de la corporación, señor Samaranch, se interesó asimismo personalmente por las circunstancias del suceso y expresó su condolencia a los familiares de las víctimas.

SUMARIO

EL PRESENTE NUMERO CONSTA DE 80 PAGINAS

TRIBUNA

EDITORIALES

«Los tractores de la protesta» — «El Consorcio de la Información»

COLABORACIONES

«La inmigración, problema y esperanza de Cataluña», por Jordi Pujol. — «Los frutos ácidos», por Guillermo Díaz-Plaia.

SECCIONES

La calle y su mundo: «El palacio vacío». Ero. Páginas 5 y 6.

LOCAL

EL MONUMENTO AL DOCTOR ROBERT

Se están estudiando cinco posibles emplazamientos del monumento al doctor Robert en la plaza Universidad. En breve se dará a conocer la decisión definitiva por parte del Ayuntamiento-FAD. Página 20.

BODAS DE PLATA DEL INSTITUTO DE ESTUDIOS NORTEAMERICANOS

Este año celebra sus bodas de plata el Instituto de Estudios Norteamericanos. Es propósito del centro convertirse en nexo cultural entre España y Estados Unidos. Página 20.

REGION

SANTA MARIA DE GALLECS, UN PASO MAS

La futura ciudad de Santa María de Gallecs tratará de resolver por sí misma la ecuación entre residencia y trabajo de sus habitantes. Sobre un total de 1.472 hectáreas de terreno, de las que 621,04 serán de suelo edificable, 338,5 serán para viviendas y 222,25 para industria. Página 28.

LA POSIBLE DESAPARICIÓN DEL «CARRILET»

La línea férrea Martorell-Barcelona es trágica actualidad. También lo es, aunque por diferentes motivos, el trayecto de Martorell a Igualada, el célebre «carrilet», amenazado de desaparecer. La toria y vicisitudes de este último parecen poner de manifiesto que lo que hace falta es mejorar este servicio y no suprimirlo llanamente. Página 29.

ECONOMIA

PARO Y OBRAS PUBLICAS

El doctor Jané Solá analiza en un artículo el apartado del programa económico del Gobierno dedicado a la inversión en obras públicas. Página 32.

RELIGION

EL «ENCIERRO» DE LOS SEGUIDORES DE LEFEBVRE

Este fin de semana París ha vivido un acontecimiento insólito: Los integrantes, seguidores de Lefebvre, se han encerrado en una iglesia pidiendo que se les conceda un templo para seguir en él celebrando la misa según el rito anterior al Concilio. Página 37.

TIEMPO

La jornada de ayer transcurrió con tiempo bueno en general aunque algo nublado especialmente en la zona Pirineica, los vientos soplaron del Norte con ligera tramontana en el Ampurdán. Las temperaturas refrescaron ligeramente y la visibilidad fue excelente. Página 36.

SUCESOS

ACCIDENTES FIN DE SEMANA

39 personas han resultado muertas en los accidentes de tráfico registrados en las carreteras españolas durante el pasado fin de semana. Página 38.

LA FOSCA PALAMOS

Alquile su apartamento o bungalow completamente equipado. De estudio. 4 habit.

Primavera. — 2.800 pas. por semana
Verano. — 27.900 ptas. por mes

Piscina cubierta con agua de mar, sauna, deportes

URBANIZACION FOSCAMAR, S. A.

S. Esteban de la Fosca, Palamos
Tel. (972) 31-46-58