

CRÓNICA DE SUCEOS

El accidente ferroviario en San Andrés de la Barca

Confirmado: Hubo un fallo humano
El tren procedente de Martorell salió de San Andrés indebidamente

En torno al trágico accidente ferroviario ocurrido anteayer entre las estaciones de San Andrés de la Barca y Pallejá podemos decir que se confirma que la catástrofe se debió a un fallo humano al saltarse el tren procedente de Martorell un semáforo en rojo. Por otra parte, se ha sabido el balance definitivo de la tragedia: 22 muertos y 105 heridos, lo que teniendo en cuenta que entre ambos trenes viajaban un total de unas 200 personas, sólo unas setenta salieron indemnes del encontronazo. Estas cifras pueden dar una idea de la magnitud de la tragedia.

Aunque a las seis de esta mañana se inició el tráfico ferroviario entre las estaciones de San Vicents dels Horts y Martorell-empalme, los representantes de los trabajadores expusieron a la dirección de los Ferrocarriles de Via Estrecha su deseo de suspender el servicio como manifestación de duelo y de solidaridad con los fallecidos en este trágico accidente.

La dirección de FEVE se hizo cargo de la petición de los trabajadores y el servicio será reanudado cuando hayan recibido sepultura los fallecidos. Con respecto a esta cuestión, se informa que no habrá capilla ardiente, haciéndose cargo los familiares de las víctimas del sepelio en particular. Dentro de unos días se celebrará en Barcelona un funeral conjunto por el alma de los muertos.

Los dos trenes circulaban con retraso

En un informe facilitado por la dirección de FEVE se señala que los trenes que chocaron anteayer estaban formados por dos automotores «Mann», correspondientes al tren 411 que procedía de Barcelona, y por seis vehículos, correspondientes al convoy procedente de Martorell-empalme.

El accidente es descrito de la siguiente forma por FEVE: «El tren procedente de Martorell, circulaba con ocho minutos de retraso (efectuó su salida a las 14.15) llegando a San Andrés a las 14.50, estacionándose y efectuando su salida indebidamente, sin respetar el semáforo rojo, después de su parada. Mientras esto sucedía, el tren 411, procedente de Barcelona, circulaba con 13 minutos de retraso, no pudiendo llegar a la estación de San Andrés por encontrarse en plena vía a las 14.52 el tren procedente de Martorell que, como se decía antes, había salido indebidamente de dicha estación.»

En la descripción del accidente por parte de FEVE se añade que de todas estas circunstancias se tienen conocimiento por la información facilitada por el agente de servicio en el puesto de mando de Martorell, quien asegura, que la instalación funcionaba correctamente y que el tren procedente de Martorell no debía haber efectuado su salida.

«Como resultado de la colisión frontal —sigue diciendo el Informe de FEVE— el vehículo de cabeza del tren 411 quedó destruido en su tercio delantero y destruido en su parte delantera el vehículo que le sucedía.»

«En el tren 164, el vehículo de cabeza, un automotor eléctrico, quedó volcado fuera de la vía, interceptando la carretera de Barcelona a Martorell; los dos vagones de este automotor quedaron desprendidos y uno de ellos situado debajo del automotor "Mann". El segundo vehículo de la composición era un coche de viajeros que resultó con el bastidor doblado y ambos testeros destruidos.»

«El tercer vehículo del convoy procedente de Barcelona resultó averiado en topes, enganches, conexiones y fuelles de intercomunicación. Los vehículos que ocupaban los tres últimos lugares no presentan aparentemente daños de importancia.»

Por lo que respecta al personal que conducía los trenes, el informe de FEVE señala que ambos maquinistas «tenían acreditada su competencia por su buena hoja de servicios y habían superado las reglamentarias y periódicas revisiones médicas.»

El tren 411 estaba conducido por Francisco Ibáñez, de 46 años de edad, mientras que el otro tren estaba conducido por José Serra Casasayas, de 37 años de edad, ambos perecieron en el accidente.

En lo que hace referencia a la instalación que regula la circulación de los trenes, el Informe de FEVE indica:

«En el tramo de vía en que ocurrió el accidente, la circulación de los trenes está regulada por una instalación de Control de Tráfico Descentralizado (CTC) instalación eléctrica, construida e instalada por «Siemens» en el año 1973, y cuya puesta en servicio fue autorizada por el Ministerio de Obras Públicas. Este sistema impide, mediante las correspondientes señales, que dos trenes realicen circuitos no compatibles.»

Añade la dirección de la empresa ferroviaria que considera oportuno señalar que el accidente fue motivado por un fallo humano, que sumado a la circunstancia de que el hecho acaeciese a la salida de una curva muy cerrada, impidiendo a ambos maquinistas ver, con tiempo suficiente, el tren que circulaba en dirección contraria, no habiendo podido por ello aminorar suficientemente la marcha para disminuir la gravedad de la colisión.

Este es el más grave de los accidentes ocurridos en Ferrocarriles Catalanes, según indica la propia empresa, y que con anterioridad otros importantes ocurrieron en 1934, 1965 y 1966.

Las víctimas

Tras el trágico accidente, el presidente de FEVE ha expresado su condolencia a los familiares de las personas que fallecieron y a las afectadas por el accidente.

Asimismo, el presidente de FEVE quiere dejar constancia pública del reconocimiento a la actuación de todos cuantos han contribuido a paliar las consecuencias del accidente.

Como hemos indicado, perdieron la vida en el choque 22 personas, resultaron heridas graves 38, otras 38 de pronóstico reservado y 39 de carácter leve. Hasta el momento sólo han podido ser identificados los siguientes cadáveres: Pedro Oliva Doménech, Juan Victoria

Segura, José Nicolás Sánchez, Juan Guillén Pérez, el maquinista Francisco Santos Ibáñez, María del Carmen Palacios Arqués, María Angeles Castell Rovira, José Serra Casella, Alejandro Candi Jiménez, Isabel Tomás Pérez, Esteban Burrada Ros, y el soldado perteneciente al Regimiento Artillería, número 7, de Barcelona, Francisco Jiménez Jiménez.

En cuanto a los heridos se nos informa que afortunadamente su evolución es favorable, salvo complicaciones. Estos están siendo atendidos en los siguientes centros:

Hospital Clínico de Barcelona, Residencia «Príncipes de España», Hospital Comarcal de Martorell, Residencia «Francisco Franco», Hospital Médico de Igualada, Clínica de San Juan de Dios de Espulgues, Hospital de Cruz Roja de Hospitalet, Hospital Militar, Hospital de San Pablo de Barcelona, Clínica de San Jorge de Cornellá.

Cinco trabajadores de SEAT hospitalizados

Ayer por la mañana, la dirección de SEAT facilitó un comunicado al personal de la fábrica acerca del accidente ferroviario de San Andrés de la Barca, confirmando que entre los pasajeros fallecidos no figuraba ningún trabajador de la citada empresa.

De los heridos, cinco están hospitalizados. Se trata de Antonio Molina Robles y Julián García Gil, de pronóstico grave; Pedro Postiguillo Cabello y Virgilio López Gracia, menos grave, y María del Carmen Dacasa, de pronóstico reservado, cuyo traslado a la Mutua Metalúrgica estuvo gestionando la empresa en el día de ayer.

Paros en las factorías de Barcelona y Martorell en señal de duelo

Como consecuencia del accidente ferroviario y en protesta por las condiciones viarias de la línea donde ocurrió, así como en señal de duelo, se mantuvieron en paro los distintos turnos de las factorías de la empresa «Seat», en la Zona Franca y en Martorell.

En Martorell, los paros se iniciaron a las cuatro de la tarde del mismo lunes, siguiendo la misma actitud los turnos de la noche y de la mañana de ayer, hasta totalizar la participación de toda la plantilla, de 1.200 trabajadores.

En la Zona Franca, los paros de diversa duración, según los talleres, se iniciaron en la mañana de ayer, participando 6.931 trabajadores.

En el turno de tarde, los paros se registraron, tras la hora de descanso, con una duración de una a seis horas y media, con la participación de 5.169 trabajadores de un turno de 6.404.

Bélgica: Un juez, sospechoso de robo y asesinato

El caso del magistrado Guy Jaspers acapara la atención de la prensa belga

Gante, 1. — Desde que fue detenido el pasado domingo por supuesta participación en un robo de 40 millones de francos belgas (unos 76 millones de pesetas), el juez de Gante Guy Jaspers acapara la atención de la prensa nacional a medida que se van acumulando acusaciones cada vez más graves contra él.

Acusaciones confirmadas por los cómplices

El juez Jaspers, de 43 años, aparte de dirigir el robo cometido en la sala de cofres de la «Kredietbank», participó también en otro anterior de nueve millones de francos belgas (unos diecisiete millones doscientas cincuenta mil pesetas) en 1975 intentó asesinar a su mujer y en 1976 la ahogó en la bañera. Estas acusaciones, que Jaspers niega, han sido confirmadas por sus tres cómplices, también detenidos; el propietario de un bar, un mecánico y el gerente de una sucursal de la «Kredietbank».

Estos tres hombres fueron los que perpetraron el robo de cuarenta millones en el cofre que la señora Vanden Hende tenía en la «Kredietbank» y fue el propio Jaspers quien les proporcionó toda la información necesaria. Jaspers era amigo del matrimonio Vanden Henden, víctima también del anterior robo de nueve millones. El juez les aconsejó, entonces, que depositaran su dinero en una caja dentro del banco para «evitar riesgos».

La operación salió perfecta: Jaspers y sus tres cómplices se hicieron con la totalidad de la fortuna de los Vanden Hende. El capítulo relativo a la muerte de su mujer en junio de 1976 no es menos sorprendente, indica hoy la prensa, sobre todo al tratarse de un juez, encargado, en principio, de administrar la justicia.

Un año antes de su muerte, Rosine Desutter, de 38 años, consiguió sobre-

vivir a la explosión de su automóvil, ocurrida en pleno centro de Gante. La policía no pudo probar que se tratara de un atentado, pero el sumario acaba de ser abierto de nuevo y no sólo éste, sino también el relativo a su muerte.

Después de un torneo de tenis

Rosine murió ahogada en la bañera después de participar en un torneo de tenis. Su marido declaró entonces que aquel día hacía mucho calor y que su mujer se había empeñado en bañarse con agua fría, a pesar de que estaba sudando.

El matrimonio Jaspers tenía dos hijos, de 8 y 13 años. Los padres de Rosine Desutter nunca han cesado de proclamar que su hija había sido asesinada por su marido, con poco éxito hasta ahora.

Hoy la prensa belga se pregunta si puede ser considerado como un hombre por encima de toda sospecha.

De hecho es la primera vez en los anales de la justicia belga que recaen acusaciones tan graves sobre un magistrado.

Guy Jaspers, hijo único de una familia burguesa, ejerció la profesión de abogado en Gante antes de entrar en el gabinete del ministro y finanzas Willy de Clercq, en 1966. Con 34 años, se convirtió, poco después, en el juez de instrucción más joven de Gante. — Efe.

Por las víctimas de la catástrofe

Mensaje de condolencia de Su Santidad el Papa

Cludad del Vaticano, 1. — Su Santidad el Papa, Paulo VI, ha enviado el siguiente mensaje de condolencia al cardenal Narciso Jubany, arzobispo de Barcelona por el accidente ferroviario ocurrido el lunes en el que perdieron la vida 22 personas.

El mensaje, firmado por el secretario de Estado del Vaticano, cardenal Jean Villot dice: «Santo Padre ha recibido con pesar dolorosa noticia de desastre ferroviario que ha causado pérdida numerosas vidas y expresa vuestra eminencia y familias afectadas su sentido pésame, asegurando ofrecimientos sufragios por difuntos, mientras ruega por pronto restablecimiento heridos e imparte a cuantos sufren estos momentos confortadora paternal Bendición Apostólica.» El texto del mensaje ha sido cursado en español. — Efe.

timas de la catástrofe ferroviaria ocurrida en Sant Andreu de la Barca.

Por otra parte, desde los primeros momentos y en cuanto se tuvo noticia del accidente, el segundo teniente de alcalde, señor Cánovas, se hizo cargo de la coordinación de todos los servicios que, dependientes del Ayuntamiento barcelonés, tuvieron una amplia actuación en los trabajos de salvamento y de atención clínica a las víctimas.

Madrid: Incendio en el alto Estado Mayor

A media mañana de hoy se produjo un pequeño incendio en las dependencias del Alto Estado Mayor, situadas en la calle Vitrubio de Madrid, según han comunicado fuentes bien informadas.

Las llamas se iniciaron en un pequeño cuarto anejo al garaje, en el que estaban almacenados papeles y trapos viejos, que, al parecer, se incendiaron a causa de una cerilla o una colilla de cigarro tirada distraídamente.

Ante lo aparatoso del incendio, ya que comenzó a salir gran cantidad de humo, acudieron al Alto Estado Mayor varios coches del parque de bomberos, cuyos ocupantes extinguieron el fuego momentos después. — Cifra.

El alcalde de Barcelona expresó el dolor de la ciudad

El alcalde señor Socías Humbert, que se encontraba ayer en Madrid, regresó a primeras horas de la noche del lunes para expresar personalmente el pesar de la ciudad, el del consistorio y el suyo propio, a los familiares de las víc-

Sevilla: Intoxicación de 19 trabajadores a causa de emanaciones de anhídrido sulfuroso

Sevilla, 1. — Un total de diecinueve trabajadores han resultado afectados por emanaciones al derramarse una botella de cincuenta kilogramos que contenía productos químicos en una nave de la empresa donde prestan sus servicios.

Se trata de «Bordas y Chinchurreta, S. A.», establecida en la carretera de Carmona número 30, donde se derramó una botella de anhídrido sulfuroso disuelto, en una nave en la que se encontraban trabajando alrededor de 100 chicas y un considerable número de hombres.

Según ha manifestado uno de los gemayor importancia, pero «de repente

rentes de la entidad, el hecho no tuvo una voz exclamó que estaba envenenada y cundió el pánico, por lo que trasladamos en nuestros coches particulares al Hospital Clínico a quince de las jóvenes.»

De las trabajadoras afectadas tres fueron dadas de alta inmediatamente y otras abandonaron el centro poco después.

Las quince restantes continúan todavía en el hospital sometidas a observación, aunque, según se ha informado, su estado no reviste gravedad y serán dadas de alta seguramente esta misma tarde. — Cifra.

Black & Decker
hace del
"DIA DEL PADRE"
tu día del ahorro
KIT PERCUTOR D-5068

OFERTA ESPECIAL

D-500 Taladro, 2.395 pts.
D-968 Accesorio Percutor, 1.050 pts.
TOTAL 3.445 pts.
PRECIO OFERTA 2.745 pts.

AHORRA 700 pts.

Es el mejor regalo para el "Día del Padre". Atractivo, económico y de gran utilidad en el hogar. Pueden taladrarse todos los materiales, incluso las paredes de hormigón más resistentes. Además, se pueden acoplar al taladro todos los demás accesorios Black & Decker y realizar múltiples trabajos. Por ejemplo:

Serrar en línea recta	Serrar en todas direcciones	Lijar	Taladrar con precisión
SIERRA CIRCULAR D 984	SIERRA UNIVERSAL D 988	LIJADORA ORBITAL D 988	SOPORTE VERTICAL GD 90
P.V.P. 1.100.-	P.V.P. 1.695.-	P.V.P. 1.100.-	P.V.P. 2.290.-

De venta en Ferreterías y Grandes Almacenes.
Black & Decker
El mayor fabricante mundial de herramientas electroportátiles.

PUBLICIDAD DIRECTA

Suministro de direcciones clasificadas por gremios o profesiones de España y Extranjero.
Creación del mensaje (cartas, folletos, etc.)

ANUNCIOS VERGARA, 10

EN SOLO 7 DIAS

Reformamos su cocina o cuarto de baño

Facilidades de pago hasta 24 meses. Pre-supuestos sin compromiso

ART-LLAR
Avda. Gaudí, 66. Teléfono 255-67-04