

COSAS de la VIDA

EL DATO DEL DÍA

El índice de mortalidad en accidentes aéreos se redujo en el 2008

Hubo 109 accidentes durante el año pasado. Solo en 23 de ellos hubo muertos

FUENTE: IATA



Medidas contra la contaminación

El aire de BCN se queda a un paso de cumplir con las exigencias de la UE

Las partículas y los óxidos de nitrógeno descienden un 13% y un 6% en toda la región metropolitana // El 'plan 80 km/h' redujo ambos contaminantes un 11% en los alrededores a las vías de acceso a la capital

XABIER BARRENA
BARCELONA

Barcelona sigue estando por encima de la normativa de la Unión Europea en cuanto a contaminación atmosférica. Sigue estando, por tanto, en riesgo de recibir un pescozón de las autoridades comunitarias. Eso sí, el riesgo es menor que hace un año, ya que la contaminación ha descendido. La Conselleria de Medi Ambient dio ayer a conocer las conclusiones que sus técnicos han sacado tras analizar más de nueve millones de datos, extraídos de 141 puntos de medición en la región metropolitana de Barcelona. La principal es que, con respecto al 2007, las partículas en suspensión (PM10, es decir, de diámetro inferior a 10 micras) se han reducido un 13%, mientras que el descenso de los óxidos de nitrógeno (NOx) ha sido del 6%. En valores absolutos, las PM10 han pasado de 47 a 41 microgramos por metro cúbico de aire y los NOx, de 48 a 45. En ambos casos el límite que fija la Unión Europea es de 40 microgramos por metro cúbico.

En el año 2006, y ante la ínfima calidad del aire de la región metropo-

litana, el Govern creó una zona de especial protección que engloba a 40 municipios. 16 de ellos forman la zona 1, la del plan a 80 kilómetros por hora. El resto, 24, forman la zona 2, exentos del límite de 80, pero donde sí se aplicará el límite variable de velocidad. En julio del 2007, el Govern aprobó su plan anticontaminación, con 73 medidas, la más conocida, el límite de 80 kilómetros por hora.

NORMATIVA EUROPEA // Las cifras ahora obtenidas suponen la media en la zona 1. En la zona 2 se ha pasado de 42 a 36 los microgramos de PM10, es decir, ya por debajo del umbral europeo. En cualquier caso, la normativa fija que cada uno de los 141 puntos de medición debe estar por debajo del umbral de los 40 microgramos. Así, por ejemplo, la estación del Eixample de Barcelona registra una media de 65 microgramos de PM10, mientras que la del parque del Mil·leni de Gavà, apenas 18. De hecho, a pesar del 13% de descenso medio, El Papiol, Sant Feliu de Llobregat, Montcada i Reixac, Pallegà, Sant Vicenç dels Horts y Sant Andreu de la Barca exceden el límite de PM10. Con los NOx sucede lo mismo en Cornellà. Y en varias zonas de Barcelona, El Prat, Mollet y Sabadell y Santa Perpètua de Mogoda se superan los umbrales de los dos contaminantes.

Curiosamente, los datos contrastados por los técnicos han dado la vuelta a las previsiones de Medi Ambient. En octubre del 2007, la conselleria explicó que con el plan de 73 medidas esperaba reducir las PM10 en un 7% -por el 13% alcanzado- y un 17% los NOx -la realidad ha fijado un 6%- para el 2010.

Sabiendo de antemano el general escepticismo con que serían acogidos sus datos por la polémica ciudadana creada alrededor de la limitación a 80 kilómetros por hora en las vías rápidas de acceso a Barcelona, Medi Ambient se apresuró a explicar que en estos datos ya se contabilizan los efectos de la crisis. E, incluso, las diferentes condiciones meteorológicas que caracterizaron tanto el 2007 -severa sequía durante los 12 meses- y el 2008 -sequía hasta mayo y abundancia de lluvias hasta ahora-.

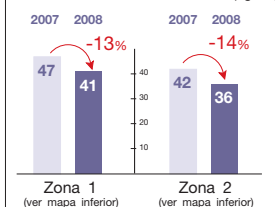
Respecto a los efectos de la crisis,

Pasa a la página siguiente



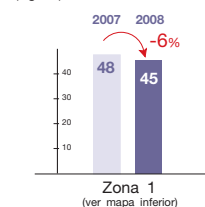
PRESENCIA DE PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN (PM10)

De diámetro inferior a 10 micras (ug/m³)

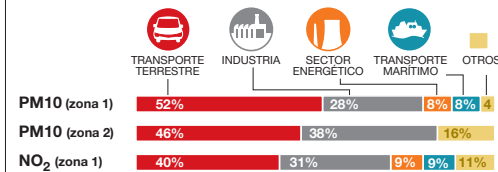


PRESENCIA DE DIÓXIDO DE NITRÓGENO (NO₂)

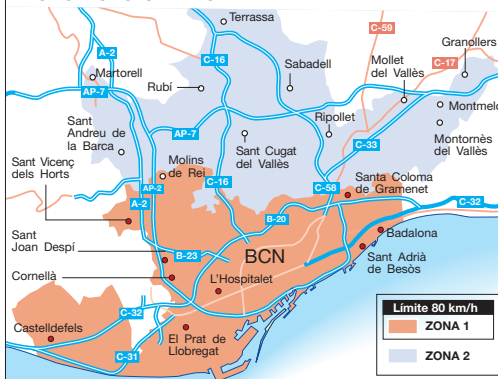
(Ug/m³)



CONTRIBUCIÓN A LAS EMISIONES POR SECTORES



LAS ZONAS ESTUDIADAS



otros efectos

BAJA EL NÚMERO DE ACCIDENTES

MENOS VÍCTIMAS

Las víctimas mortales en accidentes de tráfico en las vías de acceso de Barcelona limitadas a 80 kilómetros por hora descendieron el 36,8% en el 2008 con respecto al 2007, pasando de 11 a 7, según datos hechos públicos la semana pasada por el director del Servei Català de Trànsit (SCT), Josep Pérez Moya. Si bien se puede aducir que la cifra absoluta es lo suficientemente baja como para que un desgraciado siniestro dispare la mortalidad a las cotas del 2007, cabe decir que la reducción del número de accidentes de tráfico en el área es también considerable.

MENOS SINIESTROS

El número de accidentes pasó de 609 en el 2007 a 465 en el 2008, lo que significa un descenso de la siniestralidad del 24%. También hubo menos heridos graves: en concreto, un 30% menos, pasando de 46 a 37. La cifra de heridos leves experimentó una caída similar en el 2008 respecto al año anterior, de 796 a 555.

VELOCIDAD VARIABLE

Sobre el primer mes de velocidad variable, el director del Servei Català de Trànsit explicó que se ha constatado un movimiento «más uniforme», que «da más seguridad», y que el comportamiento global «es más compacto», ya que se reducen las paradas y arrancadas. Además, se han reducido las incidencias como las colisiones por alcance. El nuevo modelo no ha comportado, según Pérez Moya, un aumento del número de multas, pues se mantienen las 300 diarias en la zona del plan a 80 kilómetros hora, lo que supone una reducción de la mitad (pese al aumento de radares) frente a las 600 que se impusieron a principios del 2008.

Dos elementos que causan enfermedades pulmonares

Los elementos en suspensión (PM10) son todas las partículas sólidas y líquidas que se encuentran suspendidas en el aire, la mayor parte de las cuales suponen un peligro para la salud. Esta mezcla compleja contiene, entre otros, polvo, polen, hollín, humo y pequeñas gotas de agua. En el plan del Govern se contabilizan las partículas inferiores a 10 micras de diámetro que emiten todos los vehículos de motor de combustión.

Los óxidos de nitrógeno (NOx) son unos compuestos de nitrógeno y oxígeno que se forman en las combustiones con exceso de oxígeno y altas temperaturas. Como sucede con las partículas, los NOx causan enfermedades pulmonares.