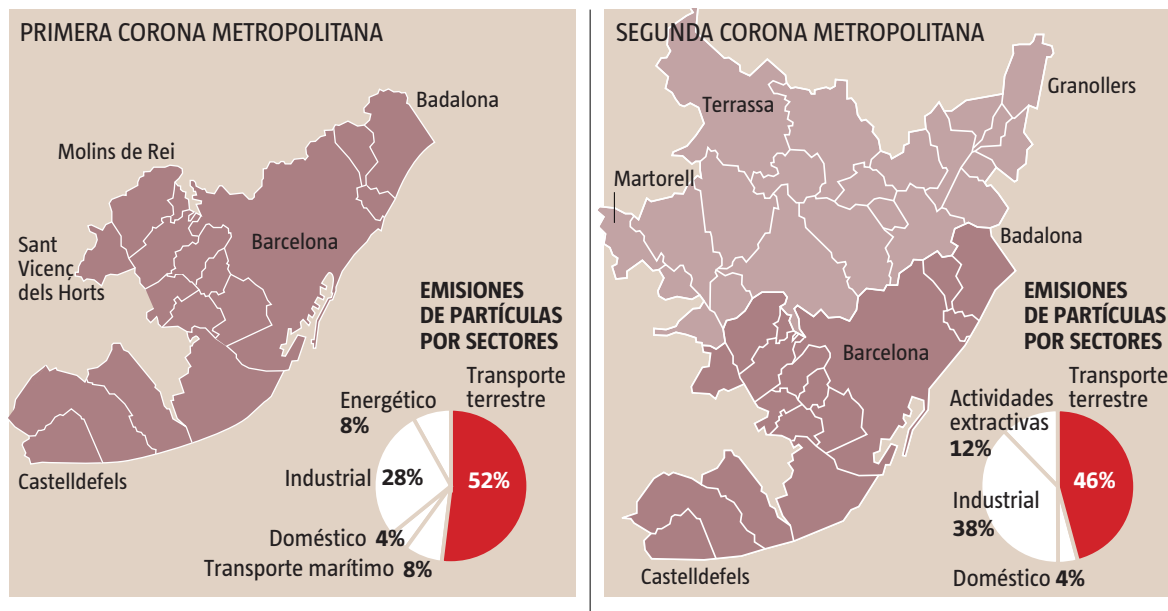


MEJORA INSUFICIENTE BALANCE DE LAS MEDIDAS PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN EN LA REGIÓN DE BARCELONA

# El Govern pide una prórroga para cumplir el límite europeo

Los coches y la industria, principales causas de contaminación



Dieciséis estaciones de diez municipios rebasan el límite de partículas

Número de veces que se ha superado el límite diario de 50 microg/m<sup>3</sup> de contaminación por partículas. Ese tope no debería rebasarse más de 35 veces al año



>> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

donde se hacen las mediciones), mientras que en el año anterior, en el 2007, el 65% de las estaciones rebasaba los límites (en 26 de las 40 existentes). La UE sólo permite superar 35 veces al año el valor límite diario de partículas (50 microgramos por m<sup>3</sup>). Sin embargo, los límites legales se superaron en diez municipios: El Prat (109 veces), Barcelona (entre 37 y 72 veces, según la estación), Sabadell (51), Santa Perpètua de Mogoda (49), Sant Vicenç dels Horts (46), Mollet (43), Pallejà (42), Montcada i Reixac (39), Sant Andreu de la Barca (39) y Granollers (38).

Por su parte, la polución por óxidos de nitrógeno se redujo en la primera corona metropolitana un 6%, de forma que la media anual se ha reducido hasta los 45 microgramos por m<sup>3</sup>, cuando el límite legal para el 2008 era de 44 microgramos por m<sup>3</sup>.

En el conjunto de la región metropolitana, Barcelona, Cornellà, El Prat, Mollet, Sabadell y Santa Perpètua superan la media anual

de óxidos de nitrógeno. Los responsables del Departament de Medi Ambient relacionan la mejora de la calidad del aire con la puesta en marcha de las 73 adoptadas por el Govern para combatir la polución, y eluden vincularla a la crisis y a razones meteorológicas. Tanto el conseller de Medi Ambient, Francesc Baltasar, como la directora general de Qualitat Ambiental, Maria Comellas, afirmaron que el plan aún tiene recorrido.

Entre las medidas introducidas –y cuya implantación generó un gran debate– se encuentra el establecimiento de la velocidad máxima de 80 kilómetros por hora en las vías principales de 16 municipios desde el 1 de enero del 2008. La evaluación, hecha en los once primeros meses del 2008, señala que ha permitido reducir de media un 11% las emisiones contaminantes, tanto de óxidos de nitrógeno como de partículas sólidas en suspensión. Además, según estas estimaciones, ha hecho disminuir la congestión del tráfico y el consumo de combustibles (38 toneladas diarias de

Nueve estaciones por encima del límite de emisiones de NO<sub>2</sub>



FUENTE: Departament de Medi Ambient

gasolina y 43 toneladas de gasóleo). El conseller Francesc Baltasar negó que esta reducción de emisiones pueda atribuirse a la crisis. En este sentido, precisó que este recorte de emisiones fue del 10,2% de enero a agosto del 2008 y del 13,2% de septiembre a noviembre. Es decir, la incidencia de la crisis (que hizo bajar el tráfico un 5,9% a partir de septiembre) sólo se hizo notar en el segundo semestre del 2008.

La mejora de la calidad del aire por la implantación de una velocidad máxima de 80 km/hora se localiza principalmente en las proximidades de los ejes viarios donde rigen esta limitación, ya que la contaminación producida por los vehículos incide sobre una franja situada entre 1 y 1,5 kilómetros de distancia de estas vías. En las zonas beneficiadas por esta mejora viven 1,3 millones de personas.

Según el Servei Català de Trànsit, en las vías donde se aplicó esta medida se produjo un descenso del 36% de muertes respecto al 2007, una disminución del 19,5% de heridos y una mengua del 23,6% en el número de accidentes.

La evaluación ambiental de la medida ha sido realizada por la Universitat Politècnica de Catalunya, que utilizó registros hora-

LÍMITE DE 80 km/h

La medida redujo un 11% las emisiones en las vías de acceso a Barcelona en el 2008

VELOCIDAD DE NOCHE

Medi Ambient no se plantea que suba el límite de velocidad por la noche

rios de velocidad y de intensidad de tráfico en 125 puntos de aforo situadas en las 10 vías rápidas de acceso a Barcelona.

El Departament de Medi Ambient no se plantea, por otra parte, proponer que la velocidad máxima puede aumentar en estas vías durante la noche. Maria Comellas recordó que los objetivos del plan anticontaminación aún no se han cumplido y que cuando este sea evaluado, el año próximo, podrá pensarse en todo

## El puerto y las cementeras bajan la polución, pero el aeropuerto no

BARCELONA Redacción

El transporte terrestre –coches y camiones– genera entre el 40% y el 50% de las emisiones contaminantes en el área metropolitana. Por eso, buena parte de las acciones impulsadas para reducir la polución atacan este foco.

Desde el año 2007, el Port de Barcelona no permite operar a los camiones anteriores al año 1997, mientras que se espera que a partir del año próximo sólo podrán entrar aquellos camiones que sean posteriores al año 2002. En el puerto se está potenciando

también el transporte ferroviario de entrada y salida de mercancías, en detrimento del tránsito por carretera. La nueva línea de tren entre la Seat de Martorell y el Port de Barcelona transporta cada año 63.000 vehículos en 400 trenes y supone un ahorro de 20.000 recorridos anuales de camiones, con lo cual se aligera el tráfico.

En el Port se están haciendo también estudios para dar suministro eléctrico a los barcos que atracan, que ahora se abastecen con generación eléctrica obtenida mediante la quema de fuel, lo

que supone un 9% de la polución en el área de Barcelona.

En el aeropuerto, las cosas van más despacio, según admitió Maria Comellas, directora general de Qualitat Ambiental, pues la reducción del tráfico de transporte de mercancías, los movimientos internos o las conexiones eléctricas a los *fingers* dependen de que se abra la nueva terminal.

En cambio, las cementeras sí se han puesto las pilas. La de Cemex en Sant Feliu de Llobregat ha substituido sus filtros electrolíticos de los hornos por los modernos filtros de mangas, que re-

ducen un 70% la contaminación. Esta mejora tecnológica ha supuesto en el caso concreto de esta instalación una reducción de casi 1.000 toneladas al año de partículas (con un coste de inversión de cinco millones para la empresa), con un recorte del 42% de todas las emisiones de origen industrial en la zona contaminada en donde se está actuando. En esta misma línea se trabaja en la cementera de Sant Vicenç.

En el ámbito del transporte, el conseller Francesc Baltasar resaltó, entre otras acciones, el metro nocturno, la mayor frecuencia de líneas o los planes de movilidad en los centros de trabajo (en ciudad judicial, la Universitat Autònoma o el hospital de Granollers).●

**Tráfico.** La limitación de velocidad es una de las 73 medidas contra la polución

