

MEDI AMBIENT



Zones més contaminades

Per diòxid de nitrogen (mitjana anual en micrograms/m³)	2007	2008	2009
Barcelona (Ciutadella)	46	42	46
Barcelona (Eixample)	66	65	62
Barcelona (Gràcia - St. Gervasi)	63	63	63
Barcelona (Poblenou)	42	47	51
Barcelona (Sants)	47	45	41
Cornellà de L. (Allende - Bonveí)	51	53	42
El Prat de L. (Església)	61	52	45
Mollet del Vallès (pista atletisme)	45	48	57
Sabadell (Gran Via)	50	54	57
Sta. Perpètua de M. (11 Setembre)	51	45	42
Badalona (Mont-roig - A. Marc)	40	40	46 (*)
L'Hospitalet de L. (av. Gornal)	42	42	43
St. Adrià de Besòs (Olimpíic)	43	43	50
Sta. Coloma de G. (Baldovina)	50	42	44
St. Andreu de la Barca (escola J. Pla)	44	39	45
Montcada i Reixac (plaça Companys)	44	44	44
Terrassa (Parc Alegre)	44	44	50

*Canviada la ubicació de l'estació el 2009

FONT: DMAIH

MANOLO GARCIA/AVUI

TRANSPORTS

Retard a Rodalies per un robatori de cables

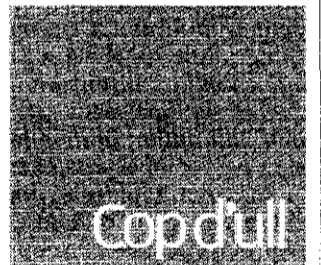
Redacció
BARCELONA

El robatori de 30 metres de cable en diversos punts de la via de tren entre Sant Andreu Arenal i Montcada va provocar ahir retards de fins a quinze minuts a les línies R3, R7 i R4 de les Rodalies de Catalunya.

Els passatgers de les línies afectades, la R3 (l'Hospitalet-Vic) i la R7 (l'Hospitalet - Cerdanyola Universitat - Martorell), van haver d'enllaçar amb els trens de la línia R4 (Sant Vicenç - Manresa) a l'estació de Montcada Bifurcació per arribar a Sant Andreu Arenal, segons va informar Adif en un comunicat.

El tall de dos cables de comunicacions va ser detectat a les 11 del matí i aquesta incidència va fer que la senyalització quedés parada per motius de seguretat, cosa que va implicar que s'autoritzés el pas de trens manualment, provocant retards per als usuaris de fins a 15 minuts.

No va ser fins a dos quarts de sis que es va reprendre el servei amb normalitat a les dues línies, després que Adif reparés les instal·lacions danyades. Alhora, aquesta companyia presentarà una denúncia als Mossos d'Esquadra.



TRIBUNALS

Condemnen els destinataris d'una droga robada al port

L'Audiència de Barcelona ha condemnat a penes de sis anys de presó dos traficants de droga als quals anava destinada la partida de cocaïna que el gener del 2005 va robar d'un contenidor del port de Barcelona la banda de narcos i policies corruptes investigada per un jutge de Martorell (Baix Llobregat). En la seva sentència, la secció segona de l'Audiència condemna a penes de sis anys i sis mesos de presó, respectivament, Mateo Àngel Masegosa i Gladys Betancur, mentre que ha absolt un tercer acusat per no estar acreditada la seva implicació. La infiltració en el grup d'un guàrdia civil ha estat clau en la resolució del cas.

El límit dels 80 km per hora no frena la contaminació

El principal contaminant causat pels vehicles va créixer el 2009 Al juny s'estudiarà si s'ha de modificar el límit de velocitat Encara s'incompleix la normativa europea

Joaquim Elcacho
BARCELONA

El límit de velocitat de 80 quilòmetres per hora en autopistes i autovies i les 72 mesures restants incloses en el pla de descontaminació de 40 municipis de l'àrea metropolitana no van tenir l'any passat un impacte apreciable en la qualitat de l'aire, segons el balanç anual presentat ahir pel conseller de Medi Ambient i Habitatge, Francesc Baltasar. Així, mentre s'estaven aplicant les mesures de descontaminació i disminuïa l'activitat industrial i el trànsit (a causa de la crisi econòmica), es va registrar un augment dels nivells de diòxid de nitrogen -principal contaminant atribuït al trànsit i altres combustions de deri-

vats del petroli- a bona part de l'àrea sota control. Ni el conseller de Medi Ambient ni la directora general de Qualitat Ambiental, Maria Comelles, van poder donar ahir una explicació tècnica a aquesta aparent contradicció. Francesc Baltasar va indicar que aquest fenomen es produeix també en altres ciutats europees que estan aplicant plans de descontaminació i que tècnics de la UE estan estudiant aquesta situació aquesta mateixa setmana.

En l'apartat positiu del balanç presentat ahir pel conseller Baltasar destaca que pel fa que a les partícules menors de 10 micrograms (PM-10, pols generada pel trànsit i moltes altres activitats), el 2009 es va registrar una reducció de la contaminació del 6%

Buscant els aspectes positius

La contaminació atmosfèrica continua sent un problema important als principals nuclis urbans de Catalunya, tot i que només es registren superacions significatives dels nivells exigits per la Unió Europea a la regió metropolitana. El departament de Medi Ambient va voler destacar ahir que "la contaminació atmosfèrica disminueix en general a tot Catalunya durant el 2009".

Així, a banda de l'òxid de nitrogen a la regió metropolitana, l'ozó i "determinades superacions esporàdiques" de sulfur d'hidrogen i clorur d'hidrogen, "la resta de contaminants es troben en nivells adequats, tret d'algunes superacions en punts concrets del territori". Medi Ambient destaca la millora de l'aire al voltant de la central de Cercs, ara que és a prop de la clausura.

a la zona 1 (Barcelonès i part del Baix Llobregat) i del 4% a la zona 2 (part del Vallès i del Baix Llobregat). En qualsevol cas, les dades presentades ahir mostren que els 40 municipis de l'àrea metropolitana

continuen superant la normativa europea de control de la contaminació -encara que sigui per un marge petit- i, per tant, continua sent legalment necessària l'aplicació d'un pla de descontaminació.

El conseller Francesc Baltasar va anunciar ahir que al mes de juny, quan s'hagi fet un balanç detallat de l'aplicació de l'actual pla de descontaminació, es reunirà la comissió de seguiment d'aquest pla per estudiar-hi possibles modificacions. Baltasar va deixar a les mans d'aquesta comissió la possibilitat de flexibilitzar o modificar les actuals restriccions de velocitat en l'àrea afectada.

El conseller va preferir escapolar-se de les preguntes sobre els informes presentats pel seu departament els mesos de febrer i setembre del 2009, en què s'afirmava que la limitació de velocitat a 80 quilòmetres per hora havia suposat una important reducció de la contaminació a l'àrea metropolitana.

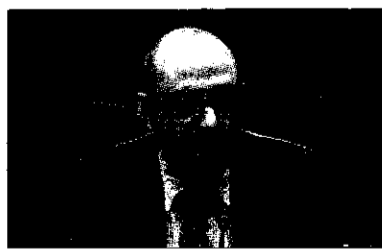
Baltasar prepara el terreny per pitjar l'accelerador

Les claus
JOAQUIM ELCACHO

Encara que sembli el contrari, el conseller de Medi Ambient no ha estat mai un gran defensor del límit de 80 per hora. Gairebé es podria dir que Francesc Baltasar va acceptar que els tècnics i alts càrrecs del seu departament incloguessin aquesta

polèmica mesura per imperatiu legal (la UE exigeix tenir un pla de descontaminació).

Cal recordar que el 2007 el conseller no va participar en la presentació del pla de descontaminació i el 2008 no va assistir ni a la presentació de l'estudi que relacionava la contaminació atmosfèrica amb els danys per a



Francesc Baltasar, conseller de Medi Ambient i Habitatge AVUI

la salut ni a la presentació de l'estudi fet sobre aquesta polèmica mesura amb el superordinador MareNostrum.

Baltasar, però, va rebre totes les crítiques pel límit de 80 km per hora, i ara, després de la lliçó d'Horta de Sant Joan, sembla que es prepara per demanar perdó i pitjar l'accelerador.